

# NOUVELLE DACIA SANDERO

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

| EURO 5   |  |   |   |   |   |
|--|--|---|---|---|---|
|  |  |   |   |   |   |
| MOTEUR   | 1.2 16v 75   | 1.2 16v 75 GPL                              | Tce 90                                      | 1.5 dCi 75 FAP                              | 1.5 dCi 90 FAP                              |
| Carburant  | Essence  | Essence / GPL                               | Essence                                     | Diesel                                      | Diesel                                      |
| Boîte de vitesse   | BVM 5  | BVM 5                                       | BVM 5                                       | BVM 5                                       | BVM 5                                       |
| Niveau de dépollution  | Euro5 b+   | Euro5 b+                                    | Euro5 b+                                    | Euro5 b+                                    | Euro5 b+                                    |
| Type moteur  | D4F 732  | D4F 734                                     | H4Bt 400                                    | K9K 612                                     | K9K 612                                     |
| Cylindrée (cm³)  | 1149   | 1149  | 898   | 1461  | 1461  |
| Alésage x Course (mm)  | 69 x 76,8  | 69 x 76,8                                   | 72,2 x 73,1                                 | 76 x 80,5                                   | 76 x 80,5                                   |
| Nombres de cylindres   | 4  | 4   | 3   | 4   | 4   |
| Rapport volumétrique   | 9,8  | 9,8   | 9,5   | 15,5  | 15,5  |
| Nombre total de soupapes   | 16   | 16  | 12  | 8   | 8   |
| Puissance maxi kW CEE (ch) au régime maxi (tr/min)                               | 55 (75) à 5500   | 53 (72) <sup>(1)</sup> à 5500               | 66 (90) à 5250                              | 55 (75) à 4000                              | 66 (90) à 3750                              |
| Couple maxi Nm CEE (m.kg) au régime maxi (tr/min)                                | 107 à 4250   | 105 <sup>(1)</sup> à 4250                   | 135 à 2500                                  | 200 à 1750                                  | 220 à 1750                                  |
| Type d'injection   | Indirecte Multipoint   | Indirecte Multipoint                        | Indirecte Multipoint                        | Injection directe Common Rail               | Injection directe Common Rail               |
| Alimentation en air  | Air  | Air   | Turbocompresseur                            | Turbocompresseur                            | Turbocompresseur                            |
| Catalyseur   | Série  | Série                                       | Série                                       | Série                                       | Série                                       |
| Filtre à particules  | -  | -   | -   | Série                                       | Série                                       |
| <b>BOÎTE DE VITESSES</b>   |  |   |   |   |   |
| Type de boîte de vitesse   | JH3  | JH3   | JH3   | JR5   | JR5   |
| Nombre de rapports AV  | 5  | 5   | 5   | 5   | 5   |
| Vitesse à 1000 tr/min en 1 <sup>ère</sup>  | 6,78   | 6,17  | 6,78  | 9,63  | 9,63  |
| Vitesse à 1000 tr/min en 2 <sup>e</sup>  | 12,33  | 11,28                                       | 12,91                                       | 18,34                                       | 18,34                                       |
| Vitesse à 1000 tr/min en 3 <sup>e</sup>  | 18,13  | 18,13                                       | 20,48                                       | 29,10                                       | 29,10                                       |
| Vitesse à 1000 tr/min en 4 <sup>e</sup>  | 24,53  | 24,53                                       | 27,96                                       | 39,73                                       | 39,73                                       |
| Vitesse à 1000 tr/min en 5 <sup>e</sup>  | 31,77  | 31,77                                       | 38,29                                       | 54,41                                       | 54,41                                       |
| <b>DIRECTION ASSISTÉE (HYDRAULIQUE)</b>  |  |   |   |   |   |
| Diamètre de braquage entre trottoirs (m)   | 10,68 <sup>(2)</sup> / 10,57 <sup>(3)</sup>                                | 10,68 <sup>(2)</sup> / 10,57 <sup>(3)</sup> | 10,68 <sup>(2)</sup> / 10,57 <sup>(3)</sup> | 10,68 <sup>(2)</sup> / 10,57 <sup>(3)</sup> | 10,68 <sup>(2)</sup> / 10,57 <sup>(3)</sup> |
| Nombre de tours de volant entre butées   | 3,2  | 3,2   | 3,2   | 3,2   | 3,2   |
| <b>TRAINS</b>  |  |   |   |   |   |
| Type de trains avant   | Pseudo McPherson à bras triangulé  |   |   |   |   |
| Type de trains arrière   | Essieu en H à profil déformable et épure programmée à ressorts hélicoïdaux |   |   |   |   |
| <b>ROUES ET PNEUMATIQUES</b>   |  |   |   |   |   |
| Jantes de référence  | 6J15   | 6J15  | 6J15  | 6J15  | 6J15  |
| Pneumatiques de référence avant/arrière  | 185 / 65 R15   | 185 / 65 R15                                | 185 / 65 R15                                | 185 / 65 R15                                | 185 / 65 R15                                |
| <b>FREINAGE</b>  |  |   |   |   |   |
| Type du circuit de freinage  | X  | X   | X   | X   | X   |
| A.B.S.   | Série  | Série                                       | Série                                       | Série                                       | Série                                       |
| Répartiteur électronique de freinage   | Série  | Série                                       | Série                                       | Série                                       | Série                                       |
| AFU  | Série  | Série                                       | Série                                       | Série                                       | Série                                       |
| ESC  | Série  | Série                                       | Série                                       | Série                                       | Série                                       |
| Avant : disques ventilés (DV)<br>diamètre (mm)/épaisseur (mm)                    | 258 / 22   | 258 / 22                                    | 258 / 22                                    | 258 / 22                                    | 258 / 22                                    |
| Arrière : tambours (T) diamètre (pouces)   | 8  | 8   | 8   | 8   | 8   |
| <b>PERFORMANCES</b>  |  |   |   |   |   |
| Aérodynamique SCx  | 0,88   | 0,88  | 0,88  | 0,88  | 0,88  |
| Vitesse maxi (km/h)  | 156  | 154 <sup>(1)</sup>                          | 175   | 164   | 173   |
| 0 - 100 km/h (s)   | 14"50  | 15"10 <sup>(1)</sup>                        | 11"10                                       | 14"60                                       | 12"10                                       |
| 400 m D.A. (s)   | 19"40  | -   | 17"50                                       | 19"60                                       | 18"50                                       |
| 1000 m D.A. (s)  | 36"20  | 36"70 <sup>(1)</sup>                        | 32"80                                       | 36"00                                       | 33"90                                       |
| <b>CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS SELON LE RÈGLEMENT EUROPÉEN 715/2007*566/2011)</b> |  |   |   |   |   |
| CO <sub>2</sub> (g/km)   | 137  | 120 <sup>(1)</sup>                          | 120   | 99  | 99  |
| Cycle urbain (l/100km)   | 7,7  | -   | 6,7   | 4,3   | 4,3   |
| Cycle extra-urbain (l/100km)   | 4,9  | -   | 4,3   | 3,5   | 3,5   |
| Cycle mixte (l/100km)  | 5,9  | 7,5 <sup>(1)</sup>                          | 5,2   | 3,8   | 3,8   |
| Capacité du réservoir (l)  | 50   | 50/32 <sup>(1)</sup>                        | 50  | 50  | 50  |
| <b>MASSES (KG)</b>   |  |   |   |   |   |
| À vide en ordre de marche (sans option)<br>(M.V.O.D.M.) sans conducteur          | 941  | 980   | 962   | 1033  | 1033  |
| À vide en ordre de marche sur l'avant  | 572  | 570   | 588   | 662   | 662   |
| À vide en ordre de marche sur l'arrière  | 369  | 410   | 374   | 371   | 371   |
| Maxi autorisé (M.M.A.C.)   | 1500   | 1540  | 1500  | 1590  | 1590  |
| Total roulant (M.T.R.)   | 2250   | 2300  | 2300  | 2350  | 2350  |
| Charge utile (CU) <sup>(4)</sup>   | 559  | -   | 558   | 557   | 557   |
| Masse maxi remorque freinée<br>(dans la limite du M.T.R.)                        | 1100   | 1100  | 1100  | 1100  | 1100  |
| Masse maxi remorque freinée  | 750  | 760   | 780   | 760   | 760   |
| Masse maxi remorque non freinée  | 505  | 525   | 515   | 550   | 550   |

<sup>(1)</sup> Mode GPL.



<sup>(2)</sup> Suspensions normales.

<sup>(3)</sup> Suspensions réhaussées.

<sup>(4)</sup> La CU indiquée est à niveau d'équipement mini.

# NOUVELLE DACIA SANDERO

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

|   | EURO 4   |  |  | EURO 3  |   |
|---|--|--|--|---|---|
|   |  |  |  |  |  |
| <b>MOTEUR</b>   | 1.2 16v 75   | 1.2 16v 75 GPL                             | 1.6 MPI 80                                 | 1.5 dCi 85  | 1.5 dCi 85  |
| Carburant   | Essence  | Essence                                    | Essence                                    | Diesel  | Diesel  |
| Boîte de vitesse  | BVM 5  | BVM 5                                      | BVM 5                                      | BVM 5   | BVM 5   |
| Niveau de dépollution   | Euro 4   | Euro 4                                     | Euro 4                                     | Euro 4  | Euro 3  |
| Type moteur   | D4F 732  | D4F 734                                    | K7M 812                                    | K9K 830   | K9K 838   |
| Cylindrée (cm³)   | 1390   | 1149                                       | 1598                                       | 1461  | 1461  |
| Alésage x Course (mm)   | 79,5 x 70  | 69 x 76,8                                  | 79,5 x 80,5                                | 76 x 80,5   | 76 x 80,5   |
| Nombres de cylindres  | 4  | 4  | 4  | 4   | 4   |
| Rapport volumétrique  | 9,8  | 9,8  | 9,5  | 17,6  | 17,6  |
| Nombre total de soupapes  | 16   | 16   | 8  | 8   | 8   |
| Puissance maxi kW CEE (ch) au régime maxi (tr/min)                              | 54 (73) à 5500   | 53 à 5500                                  | 59 (80) à 5500                             | 62 (84) à 3750  | 62 (84) à 3750  |
| Couple maxi Nm CEE (m.kg) au régime maxi (tr/min)                               | 105 à 4250   | 105 <sup>(1)</sup> à 4250                  | 128 à 3000                                 | 200 à 1900  | 200 à 1900  |
| Type d'injection  | Multipoint   | Multipoint                                 | Multipoint                                 | Directe avec Common Rail + multi-injection  | Directe avec Common Rail + multi-injection  |
| Alimentation en air   | Air  | Air  | Air  | Turbocompresseur  | Turbocompresseur  |
| Catalyseur  | Série  | Série                                      | Série                                      | Série   | Série   |
| Filtre à particules   | -  | -  | -  | -   | -   |
| <b>BOÎTE DE VITESSES</b>  |  |  |  |   |   |
| Type de boîte de vitesse  | JH3  | JH3  | JH3  | JR5   | JR5   |
| Nombre de rapports AV   | 5  | 5  | 5  | 5   | 5   |
| Vitesse à 1000 tr/min en 1 <sup>ère</sup>                                       | 6,17   | 6,17                                       | 7,23                                       | 8,17  | 8,17  |
| Vitesse à 1000 tr/min en 2 <sup>e</sup>   | 11,28  | 11,28                                      | 13,17                                      | 15,56   | 15,56   |
| Vitesse à 1000 tr/min en 3 <sup>e</sup>   | 18,13  | 18,13                                      | 19,36                                      | 24,68   | 24,68   |
| Vitesse à 1000 tr/min en 4 <sup>e</sup>   | 24,53  | 24,53                                      | 26,19                                      | 33,70   | 33,70   |
| Vitesse à 1000 tr/min en 5 <sup>e</sup>   | 31,77  | 31,77                                      | 33,92                                      | 46,15   | 46,15   |
| <b>DIRECTION ASSISTÉE (HYDRAULIQUE)</b>   |  |  |  |   |   |
| Diamètre de braquage entre trottoirs (m)  | 10,68 <sup>(2)</sup> /10,57 <sup>(2)</sup>                                 | 10,68 <sup>(2)</sup> /10,57 <sup>(2)</sup> | 10,68 <sup>(2)</sup> /10,57 <sup>(2)</sup> | 10,68 <sup>(2)</sup> /10,57 <sup>(2)</sup>  | 10,68 <sup>(2)</sup> /10,57 <sup>(2)</sup>  |
| Nombre de tours de volant entre butées  | 3,2 <sup>(4)</sup>   | 3,2 <sup>(4)</sup>                         | 3,2 <sup>(4)</sup>                         | 3,2 <sup>(4)</sup>  | 3,2 <sup>(4)</sup>  |
| <b>TRAINS</b>   |  |  |  |   |   |
| Type de trains avant  | Pseudo McPherson à bras triangulé  |  |  |   |   |
| Type de trains arrière  | Essieu en H à profil déformable et épure programmée à ressorts hélicoïdaux |  |  |   |   |
| <b>ROUES ET PNEUMATIQUES</b>  |  |  |  |   |   |
| Jantes de référence   | 6J15   | 6J15                                       | 6J15                                       | 6J15  | 6J15  |
| Pneumatiques de référence avant/arrière   | 185 / 65 R15   | -  | 185 / 65 R15                               | 185 / 65 R15  | 185 / 65 R15  |
| <b>FREINAGE</b>   |  |  |  |   |   |
| Type du circuit de freinage   | X  | X  | X  | X   | X   |
| A.B.S.  | Option   | Option                                     | Option                                     | Option  | Option  |
| Répartiteur électronique de freinage  | Option   | Option                                     | Option                                     | Option  | Option  |
| AFU   | -  | -  | -  | -   | -   |
| ESC   | -  | -  | -  | -   | -   |
| <b>PERFORMANCES</b>   |  |  |  |   |   |
| Aérodynamique SCx   | 0,88   | 0,88                                       | 0,88                                       | 0,88  | 0,88  |
| Vitesse maxi (km/h)   | 153  | -  | 164  | 167   | 167   |
| 0 - 100 km/h (s)  | 15*10  | -  | 12*80                                      | 13*30   | 13*30   |
| 400 m D.A. (s)  | -  | -  | 18*70                                      | -   | -   |
| 1000 m D.A. (s)   | 36*70  | -  | 34*60                                      | 35*30   | 35*30   |
| <b>CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS SELON LE RÈGLEMENT EUROPÉEN 715/2007*566/2011</b> |  |  |  |   |   |
| CO <sub>2</sub> (g/km)  | 142  | 130 <sup>(1)</sup>                         | -  | -   | -   |
| Cycle urbain (l/100km)  | 7,8  | -  | -  | -   | -   |
| Cycle extra-urbain (l/100km)  | 5,2  | -  | -  | -   | -   |
| Cycle mixte (l/100km)   | 6,2  | -  | -  | -   | -   |
| Capacité du réservoir (l)   | 50   | 50/32 <sup>(1)</sup>                       | 50   | 50  | 50  |
| <b>MASSES (KG)</b>  |  |  |  |   |   |
| À vide en ordre de marche (sans option) (M.V.O.D.M.) sans conducteur            | 972  | 1029                                       | 993  | 1046  | 1046  |
| À vide en ordre de marche sur l'avant   | 583  | 590  | 600  | 655   | 655   |
| À vide en ordre de marche sur l'arrière   | 389  | 439  | 393  | 391   | 391   |
| Maxi autorisé (M.M.A.C.)  | 1500   | 1540                                       | 1520                                       | 1580  | 1580  |
| Total roulant (M.T.R.)  | 2250   | 2300                                       | 2300                                       | 2350  | 2350  |
| Masse maxi remorque freinée (dans la limite du M.T.R.)                          | 1100   | 1100                                       | 1100                                       | 1100  | 1100  |
| Masse maxi remorque freinée   | 750  | 760  | 780  | 770   | 770   |
| Masse maxi remorque non freinée   | 520  | 550  | 530  | 560   | 560   |

<sup>(1)</sup> Mode GPL.

<sup>(2)</sup> Suspensions normales.

<sup>(3)</sup> Suspensions réhaussées.

<sup>(4)</sup> Avec direction assistée.