

COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DES ACCESSOIRES

Familles de moteurs	TU			XU	EW
	1	3	5	10	
	JP		JP4	J2U	J4
	1.1i	1.4i	1 6i 16V	2.0i	20.i 16V
Plaques moteur	HFX	KFW	NFU	RFL	RFN
Berlingo	X	X	X		
Jumpy					X
Jumper				X	

COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DES ACCESSOIRES

Familles de moteurs	DV	DW						SOFIM		
	6	8	10				12			
	ATED4	B	TD	BTED	ATED	UTD	ATED4	UTED	TD	
					CTED					
1.6 16V HDi	1.9D	2.0 HDi			2.0 8S HDi	2.0 16V HDi	2.2 8S HDi	2.8 TD	2.8 HDi	
Plaques moteurs	9HZ	WJY	RHY	RHX	RHZ	RHV	RHW	4HY	8140.43	8140.43S
C15		X								
Berlingo	X	X	X							
Jumpy		X		X	X		X			
Jumper						X		X	X	X

TABLEAU CORRESPONDANCE TENSION COURROIE/UNITÉS SEEM

↓ 4099-T (C.TRONIC 105)



Outillages



4122-T (C.TRONIC 105.5) ↓

1 daN = 1 Kg TYPE DE COURROIES																					1 daN = 1 Kg TYPE DE COURROIES																		
		5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100																		
S		18	28	36	44	51	58	64	70	76	82	88	94	100	106	112																							
		18	28	36	44	51	58	64	70	76	82	88	94	100	106	112																							
P	E5	18	23	27	31	34	37	40	43	46	49	52	54	56	58	60	62	64	66	68																			
	E6	25	32	39	45	50	54	58	62	66	70	74	78	81	84	86	88	89	90	91																			
		32	41	48	55	62	69	76	83	90	96	102	108	114	120	126	132	138	144	150																			
P	E6	27	36	43	49	55	61	66	71	76	80	84																											
		32	41	49	57	63	69	75	81	87	93	99																											
P	E6	26	35	42	48	53	58	63	68	73	78	82																											
		30	40	47	54	61	68	75	81	87	93	99																											
P	E7	45	55	65	74	83	89	95	101	107	113	119																											
		36	49	52	64	73	80	86	92	98	104	110																											
T	E7	28	34	39	44	48	52	56	60	64	68	71																											
		34	41	48	55	62	69	76	83	89	96	102																											
T	E8	32	39	45	51	56	61	66	71	76	79	81																											
		37	43	51	59	66	73	80	86	92	98	104																											
T	E9	52	60	67	74	81	88	94	100	106	110	114																											
		49	57	63	69	75	81	87	93	99	105	111																											

B1EP135D

COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DES ACCESSOIRES

Moteurs : Tous types Essence et Diesel

OUTILLAGE

Appareil de mesure des tensions de courroies SEEM : **4122 - T.**

IMPERATIF

Avant la repose des courroies d'accessoires vérifier :

1 / Que les (le) galets tournent librement (*absence de jeu et point dur*)

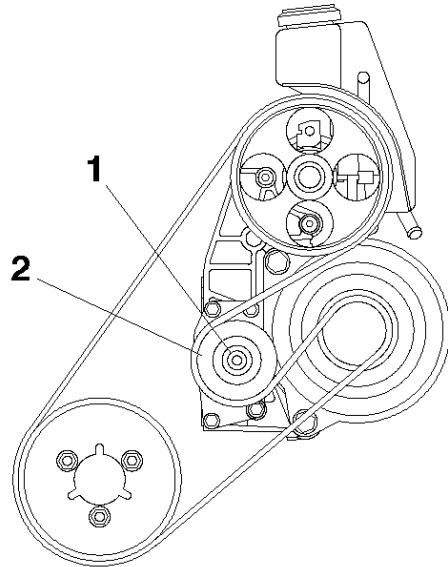
2 / Que la courroie soit correctement positionnée dans les gorges des différentes poulies.

COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DES ACCESSOIRES

BERLINGO

Moteurs : HFX KFW NFU

Sans réfrigération



Outillages.

[1] Pince pour dépose des pions plastique

: 7504 -T.

[2] Appareil de mesure des tensions de courroies

: 4122 -T.

[3] Clé TORX.

Dépose.

Desserrer la vis centrale (1), outil [3].

Détendre le galet tendeur (2), (*clé plate 27 sur plat*).

Déposer la courroie.

Repose.

Positionner la courroie.

Tendre la courroie à l'aide du galet tendeur (2).

Pré-tension de la courroie **120 ± 3 unités SEEM**, outil [2].

Effectuer **2 à 4** tours moteur.

Tension de contrôle, **120 ± 3 unités SEEM**.

Serrer la vis centrale (1), outil [3].

Déposer l'outil [2].

NOTA : Si la tension de courroie est supérieure à **150 unités SEEM**, la courroie est inutilisable.

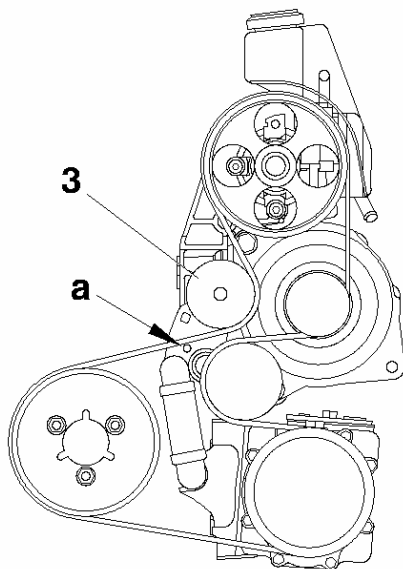
B1BP234C

COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DES ACCESSOIRES

BERLINGO

Moteurs : HFX KFW NFU

Avec réfrigération



Outillages.

- [1] Pince pour dépose des pions plastique
- [2] Clé TORX.

: 7504 -T.

Dépose.

Détendre le tendeur automatique (3).
Placer une pince de $\text{Ø } 4 \text{ mm}$ en (a) pour immobiliser le tendeur automatique.
Déposer la courroie.

REPOSE.

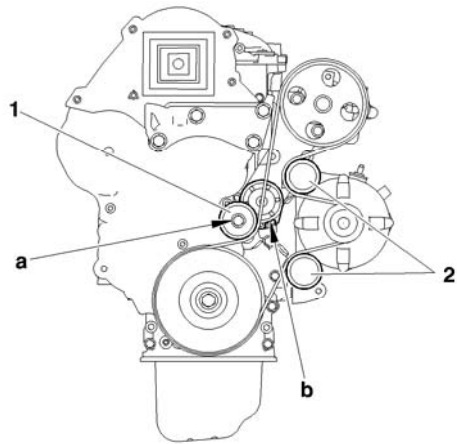
Positionner la courroie.
Déposer la pince $\text{Ø } 4 \text{ mm}$.
Relâcher le tendeur automatique (3).
Serrer la vis du tendeur automatique (3), outil [2].

B1BP235C

COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DES ACCESSOIRES

BERLINGO

Moteur : 9HZ



Outillages.

[1] Levier de compression du tendeur dynamique : (-).0188.Z

[2] Pige pour galet tendeur : (-).0194.F

Dépose.

Déposer la roue avant droite, l'isolant phonique sous le moteur et le pare-boue.

Véhicule avec réfrigération.

ATTENTION : Repérer le sens de montage de la courroie d'accessoires en cas de réutilisation.

Comprimer le galet tendeur dynamique (1) en agissant en «a» (sens horaire), outil [1].

Piger à l'aide de l'outil [2], en «b».

Déposer la courroie d'accessoires.

IMPÉRATIF : Vérifier que les galets (1) et (2) tournent librement (sans jeu et absence de point dur).

Repose.

ATTENTION : Courroie réutilisée, respecter le sens de montage de la courroie.

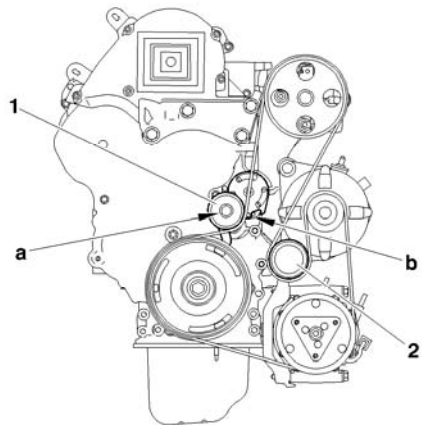
Reposer la courroie d'entraînement des accessoires.

Comprimer le galet tendeur dynamique (1) en agissant en «a» (sens horaire), outil [1].

Déposer l'outil [2].

IMPÉRATIF : Veiller à ce que la courroie soit correctement positionnée dans les gorges des différentes poulies.

Terminer la repose à l'inverse de la dépose.

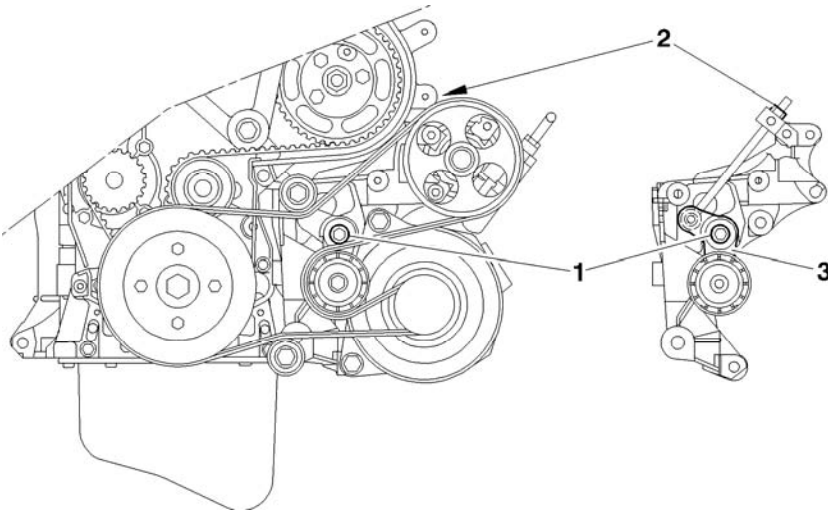


B1BP2Z6D

B1BP2ZCD

Moteur : WJY

Avec direction assistée Sans réfrigération

**Outillage :**

[1] Appareil de mesure de tension : 4122-T

Dépose.**ATTENTION : Si la courroie doit être réutilisée, mesurer la tension avant la dépose.**Desserrer :
La vis (1).
L'écrou (2).**NOTA :** Le bras (3) du tendeur doit être en appui sur l'alternateur.

Déposer la courroie.

B1BP1SHD

Moteur : WJY

Avec direction assistée - Sans réfrigération (Suite)

Repose.

Reposer la courroie.

Mettre en place l'outil [1] sur le brin "f".

ATTENTION : Positionner l'outil [1], molette vers le bas.

Serrer l'écrou (2) pour obtenir une valeur de :

Courroie réutilisée:

Remettre la valeur relevée à la dépose.

Courroie neuve :

La tension doit être de **110 Unités SEEM.**

Serrer la vis (1) à **9,5 m.daN.**

Contrôler la tension de la courroie (outil [1]).

La valeur de tension doit être de **144 ± 3 unités SEEM.**

Déposer l'outil [1].

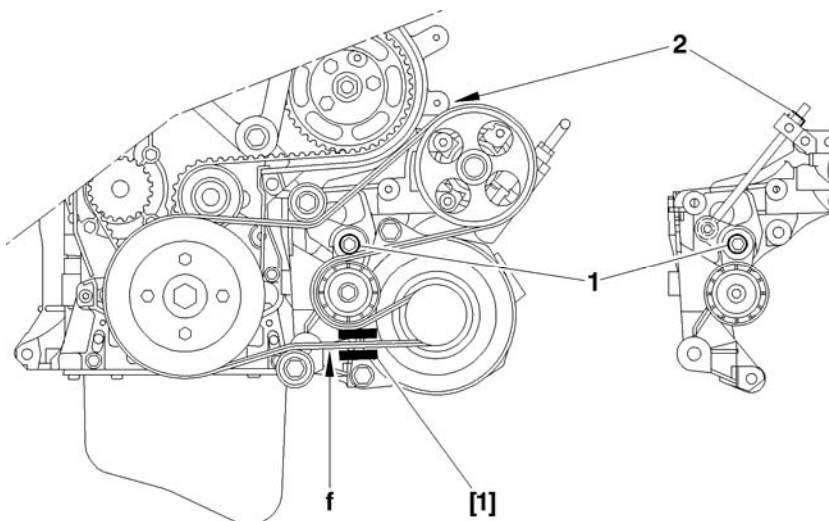
Mettre le moteur en marche le laisser tourner pendant **10 secondes.**

Arrêter le moteur.

Mettre en place l'outil [1] sur le brin "f".

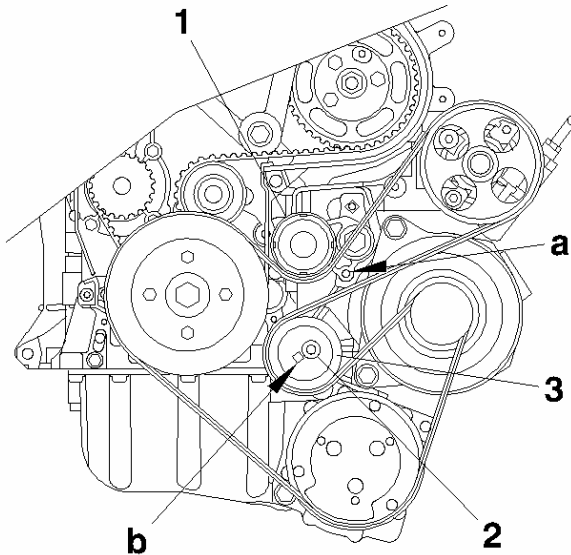
La valeur de tension doit être de **130 ± 4 unités SEEM.**

Déposer l'outil [1].



Moteur : WJY

Avec direction assistée - Avec réfrigération.

**Outillages :**

[1] Pige pour galet dynamique : (-) 0188 G.

[2] Appareil de mesure de tension : 4122-T.

Dépose.

Piger le tendeur dynamique (1) en "a", outil [1].

Desserrer la vis (2) du galet (3).

Ramener le galet (3) vers l'arrière.

Déposer la courroie.

NOTA : S'il est impossible de piger en "a" :

Desserrer la vis (2) du galet (3).

A l'aide d'un carré de 7 mm, agir en "b" sur le galet (3).

Piger le tendeur (1) en "a", outil [1].

NOTA : Dans le cas d'une courroie cassée :

Soutenir le moteur avec un cric

(interposer une cale de bois entre le carter et le cric).

Déposer le support moteur droit.

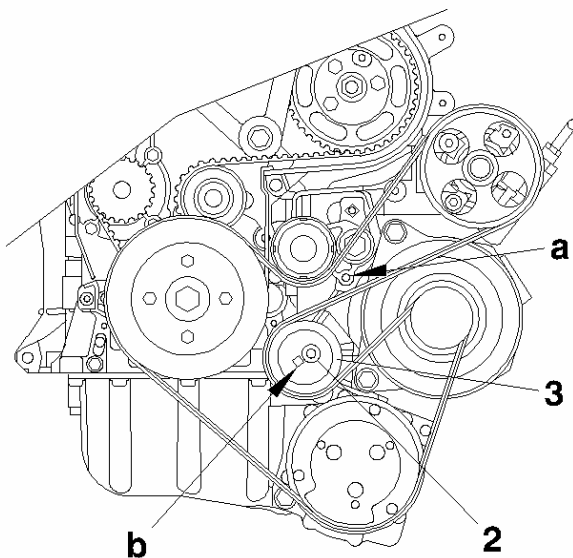
A l'aide d'un carré placé en "b" agir sur le galet (3) dans le sens de la

flèche "a", afin de piger celui-ci en "a" avec l'outil [1]

B1BP1SKC

Moteur : WJY

Avec direction assistée - Avec réfrigération (Suite)

**Repose.**

Reposer la courroie.

A l'aide d'un carré de **7 mm** placé en "**b**", agir sur le galet (**3**) jusqu'à libération de l'outil [**1**] placé en "**a**".

Serrer la vis (**2**).Déposer l'outil [**1**].

BIBP1SLC

Moteurs : RHY RHX RHZ

Sans réfrigération

Outillages

- | | |
|---|----------------|
| [1] Carré de réglage de tension de courroie | : (-).0188 J2. |
| [2] Pige Ø 4 mm | : (-).0188.Q1. |
| [3] Pige Ø 2 mm | : (-).0188.Q2. |
| [4] Levier de compression tendeur dynamique | : (-).0188.Z. |

Dépose.

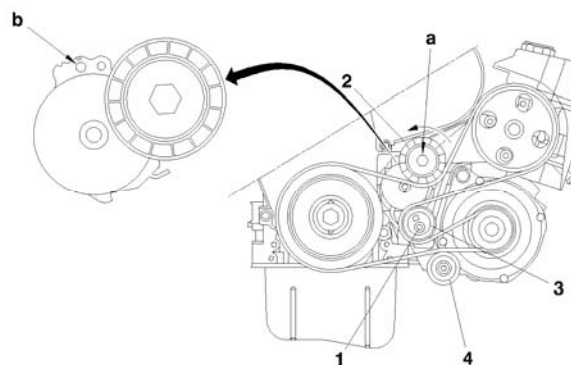
Courroie réutilisée

ATTENTION : Repérer le sens de montage de la courroie en cas de réutilisation.

Comprimer le galet tendeur (2) en agissant en "a" (*sens anti-horaire*), outil [4].
Maintenir le galet tendeur (2) comprimé et déposer la courroie.

Courroie non réutilisée

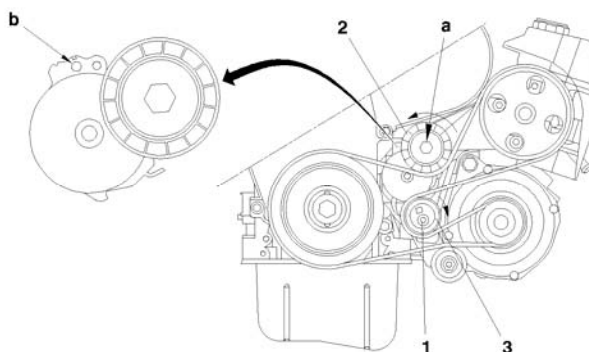
Comprimer le galet (2) en agissant en "a" (*sens anti-horaire*), outil [4].
Piger à l'aide de l'outil [2], en "b".
Maintenir le galet tendeur (2) comprimé et déposer la courroie.



B1BP1YKD

Moteurs : RHY RHX RHZ

Sans réfrigération

**Repose.****Courroie réutilisée.**

Comprimer le galet (2) en agissant en "a" (*sens anti-horaire*), outil [4].
Reposer la courroie.

ATTENTION : Respecter le sens de montage de la courroie.

Déposer l'outil [4].

Courroie neuve.

Reposer la courroie.

Tourner le galet excentrique (3), outil [1] (*sens horaire*) pour libérer l'outil [2] du pigeage en "b".
Maintenir le galet excentrique (3), outil [1], et serrer la vis (1) à **4,3 m.daN**.

Déposer l'outil [2].

Effectuer **4 tours** de vilebrequin dans le sens de rotation.

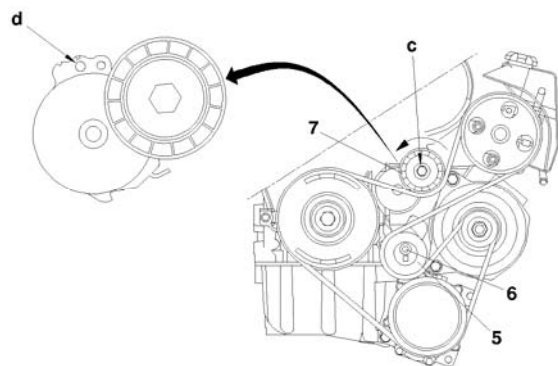
Vérifier la possibilité de pigeage en "b", outil [3].

En cas d'impossibilité de pigeage, reprendre le réglage.

B1BP1YMD

Moteurs : RHY RHX RHZ

Avec réfrigération



Outillages

- | | |
|---|----------------|
| [1] Carré de réglage de tension de courroie | : (-).0188.J2 |
| [2] Pige Ø 4 mm | : (-).0188.Q1 |
| [3] Pige Ø 2 mm | : (-).0188.Q2. |
| [4] Levier de compression tendeur dynamique | : (-).0188.Z |

Dépose

Courroie réutilisée.

ATTENTION : Repérer le sens de montage de la courroie, en cas de réutilisation.

Comprimer le galet tendeur (7) en agissant en "c" (*sens anti-horaire*), outil [4].
Maintenir le galet (7), comprimé et déposer la courroie.

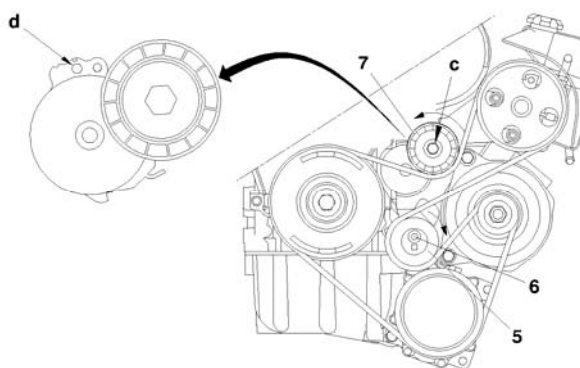
Courroie non réutilisée.

Comprimer le galet (7) en agissant en "c" (*sens anti-horaire*), outil [4].
Piger à l'aide de l'outil [2], en "d".
Desserrer la vis (6).
Amener me galet excentrique (5) vers l'arrière.
Serrer la vis (6) à la main.
Déposer la courroie.

B1BP1YLD

Moteurs : RHY RHX RHZ

Avec réfrigération

**Repose.****Courroie réutilisée.**Comprimer le galet (7) en agissant en "c" (*sens anti-horaire*), outil [4].

Reposer la courroie.

ATTENTION : Respecter le sens de montage de la courroie.

Déposer l'outil [4].

Courroie neuve.

Reposer la courroie.

Tourner le galet excentrique (5), à l'aide l'outil [1] (*sens horaire*) pour libérer l'outil [2] du pigeage en "d"Maintenir le galet excentrique (5), outil [1], et serrer la vis (6) à **4,3 m.daN**.

Déposer l'outil [2].

Effectuer **4 tours** de vilebrequin dans le sens normal de rotation.

Vérifier la possibilité de pigeage en "d", outil [3].

En cas d'impossibilité de pigeage, reprendre le réglage.

B1BP1YND