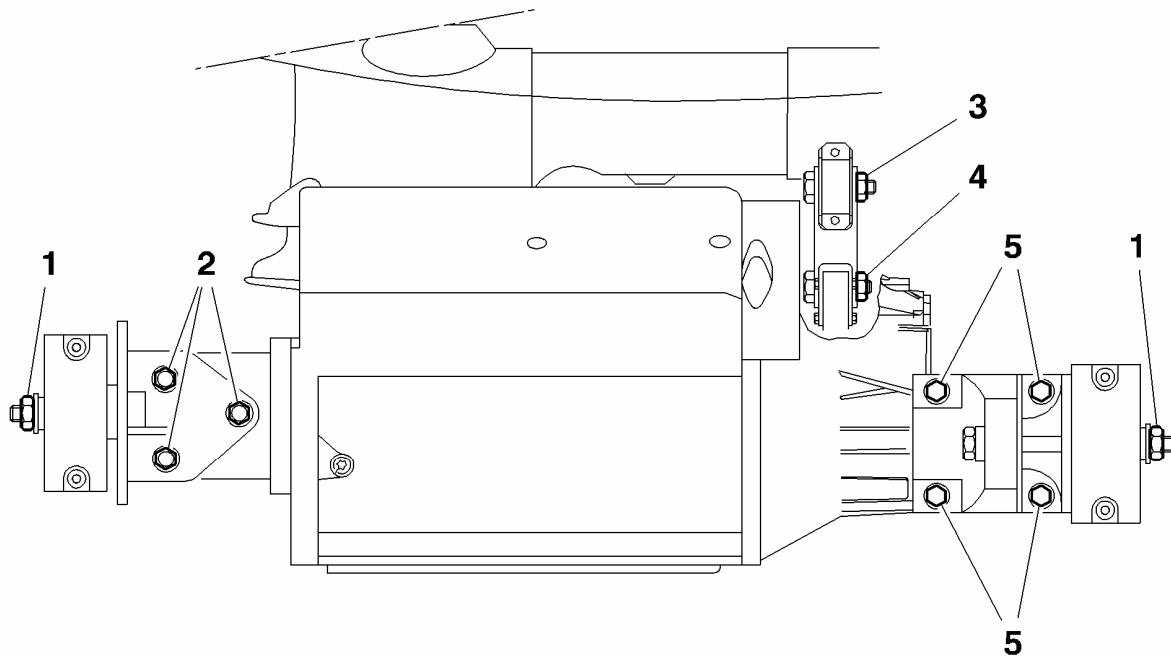


CARACTERISTIQUES SUSPENSION GROUPE MOTOPROPULSEUR

JUMPER

Moteurs : RHV 4HY



Couples de serrage (m.daN)

(1)	$8 \pm 0,8$
(2)	$5 \pm 0,5$
(3)	$5 \pm 0,5$
(4)	$9 \pm 0,9$
(5)	$8 \pm 0,8$

B1BP2JBD

POINTS PARTICULIERS : COUPLES DE SERRAGE	JUMPER
MOTEUR : RHV	
ATTELAGE MOBILE	
Vis de fixation chapeaux de palier	
Pré-serrage	$2,5 \pm 0,2$
Serrage angulaire	$60^\circ \pm 5^\circ$
Ecrous de bielles	
Pré-serrage	$2 \pm 0,2$
Serrage angulaire	$70^\circ \pm 5^\circ$
Poulie d'entraînement d'accessoires	
Pré-serrage	$4 \pm 0,4$
Serrage angulaire	$51^\circ \pm 5^\circ$
Carter cylindres	
Gicleur de fond de piston	$1 \pm 0,1$
Carter inférieur	$1,6 \pm 0,2$
Galet enrouleur de la courroie de distribution	$2,5 \pm 0,2$
Galet tendeur de courroie de distribution	$2,5 \pm 0,2$
Support moteur droit	$2,7 \pm 0,2$
Culasse	
Carters de paliers d'arbre à cames	$1 \pm 0,1$
Collecteur d'échappement	$2 \pm 0,2$
Couvre culasse	$0,8 \pm 0,1$
Poulie d'arbre à cames	$4,3 \pm 0,4$
Poulie de moyeu	$2 \pm 0,2$

POINTS PARTICULIERS : COUPLES DE SERRAGE	JUMPER
MOTEUR : RHV	
VOLANT MOTEUR	
Volant moteur	4,8 ± 0,5
Mécanisme d'embrayage	2 ± 0,2
Circuit de graissage	
Pompe à huile	1,3 ± 0,1
Echangeur thermique eau/huile	5,8 ± 0,5
Tube de graissage du turbocompresseur	
Côté moteur	3 ± 0,3
Côté turbocompresseur	2 ± 0,2
Circuit d'injection diesel	
Ecrou bride de fixation injecteur	3 ± 0,3
Raccords sur rampe d'injection commune haute pression carburant	2,5 ± 0,2
Pompe d'injection sur support	2,25 ± 0,2
Raccord sur injecteur diesel	3 ± 0,3
Poulie de pompe haute pression d'injection	5 ± 0,5
Raccord sur pompe haute pression carburant	2,5 ± 0,2
Circuit de refroidissement	
Pompe à eau	1,5 ± 0,1
Boîtier d'entrée d'eau	2 ± 0,2

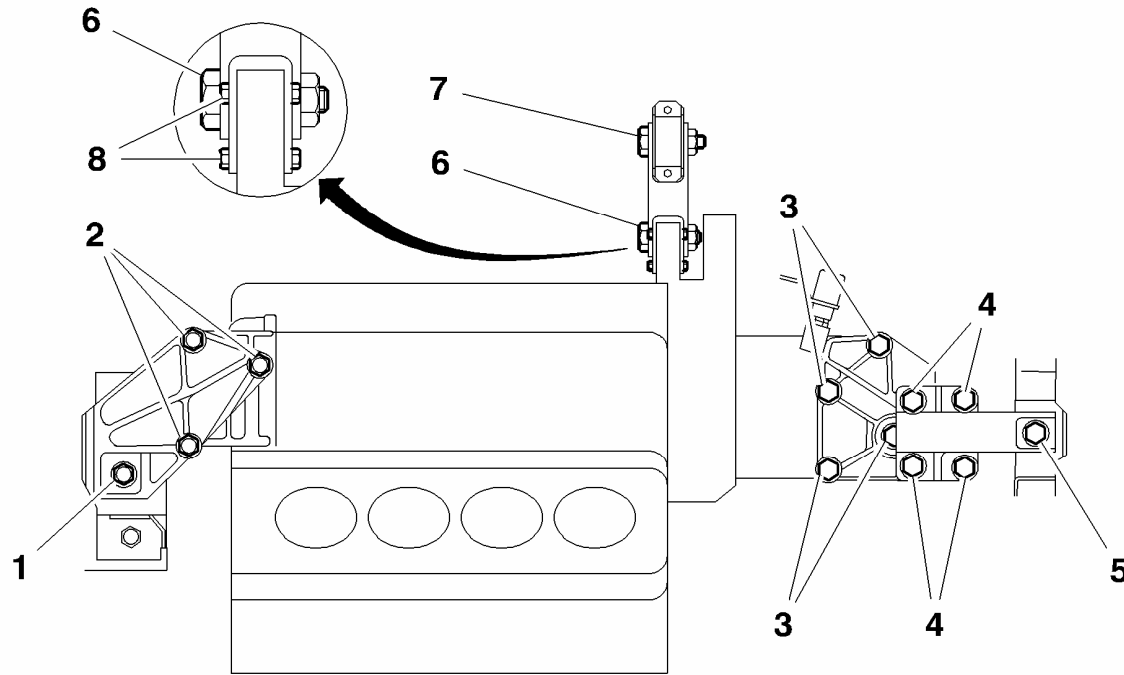
POINTS PARTICULIERS : COUPLES DE SERRAGE	JUMPER
MOTEUR : 4HY	
ATTELAGE MOBILE	
Vis de fixation chapeaux de palier Pré-serrage Serrage angulaire	$2,5 \pm 0,2$ $60^\circ \pm 5^\circ$
Ecrous de bielles Pré-serrage Serrage angulaire	$2,3 \pm 0,3$ $46^\circ \pm 5^\circ$
Poulie d'entraînement d'accessoires Pré-serrage Serrage angulaire	$7 \pm 0,7$ $82^\circ \pm 5^\circ$
Carter cylindres	
Gicleur de fond de piston	$1 \pm 0,1$
Carter inférieur	$1,6 \pm 0,2$
Galet enrouleur de la courroie de distribution	$4,3 \pm 0,2$
Galet tendeur de courroie de distribution	$2,5 \pm 0,2$
Support moteur droit	$2,7 \pm 0,2$
Culasse	
Carters de paliers d'arbre à cames	$1 \pm 0,1$
Collecteur d'échappement	$2 \pm 0,2$
Couvre culasse	$0,8 \pm 0,1$
Poulie d'arbre à cames	$4,3 \pm 0,4$
Poulie de moyeu	$2 \pm 0,2$

POINTS PARTICULIERS : COUPLES DE SERRAGE	JUMPER
MOTEUR : 4HY	
VOLANT MOTEUR	
Volant moteur	4,8 ± 0,5
Mécanisme d'embrayage	2 ± 0,2
Circuit de graissage	
Pompe à huile	1,3 ± 0,1
Echangeur thermique eau/huile	5,8 ± 0,5
Tube de graissage du turbocompresseur	
Côté moteur	3 ± 0,3
Côté turbocompresseur	2 ± 0,2
Circuit d'injection diesel	
Ecrou bride de fixation injecteur	3 ± 0,3
Raccords sur rampe d'injection commune haute pression carburant	2,7 ± 0,2
Pompe d'injection sur support	2,25 ± 0,2
Raccord sur injecteur diesel	2,7 ± 0,2
Poulie de pompe haute pression d'injection	5 ± 0,5
Raccord sur pompe haute pression carburant	2,5 ± 0,2
Circuit de refroidissement	
Pompe à eau	1,5 ± 0,1
Boîtier d'entrée d'eau	2 ± 0,2

CARACTERISTIQUES SUSPENSION GROUPE MOTOPROPULSEUR

JUMPER

Moteur : 8140.43



Couples de serrage (m.daN)

(1)	$8 \pm 0,8$
(2)	$5 \pm 0,5$
(3)	$5 \pm 0,5$
(4)	$5 \pm 0,5$
(5)	$8 \pm 0,8$
(6)	$9 \pm 0,9$
(7)	$9 \pm 0,9$
(8)	$5 \pm 0,5$
(9)	$5 \pm 0,5$

B1BP22DD

B1BP22DD

POINTS PARTICULIERS : COUPLES DE SERRAGE	JUMPER
MOTEUR : 8140.43	
ATTELAGE MOBILE	
Vis de bielles Pré-serrage Serrage angulaire	5 ± 0,5 60° ± 5°
Poulie d'entraînement d'accessoires	2 ± 0,2
Carter cylindres	
Gicleur de fond de piston	4 ± 0,4
Carter d'huile	1,8 ± 0,2
Carter cylindres inférieur sur carter cylindres supérieur Pré-serrage Serrage angulaire	5 ± 0,5 90° ± 5°
Galet tendeur de courroie de distribution	4 ± 0,4
Galet enrouleur de la courroie de distribution Vis M8 Vis M10	2,5 ± 0,2 4 ± 0,4
Culasse	
Carters chapeaux de paliers des arbres à cames	1,8 ± 0,2
Collecteur d'admission	2,5 ± 0,2
Collecteur d'échappement	2,5 ± 0,2
Couvre culasse Vis M6 Vis M8	1 ± 0,1 2,5 ± 0,2
Pignon d'arbres à cames	2,5 ± 0,2
Pignon de pompe d'injection	10 ± 1

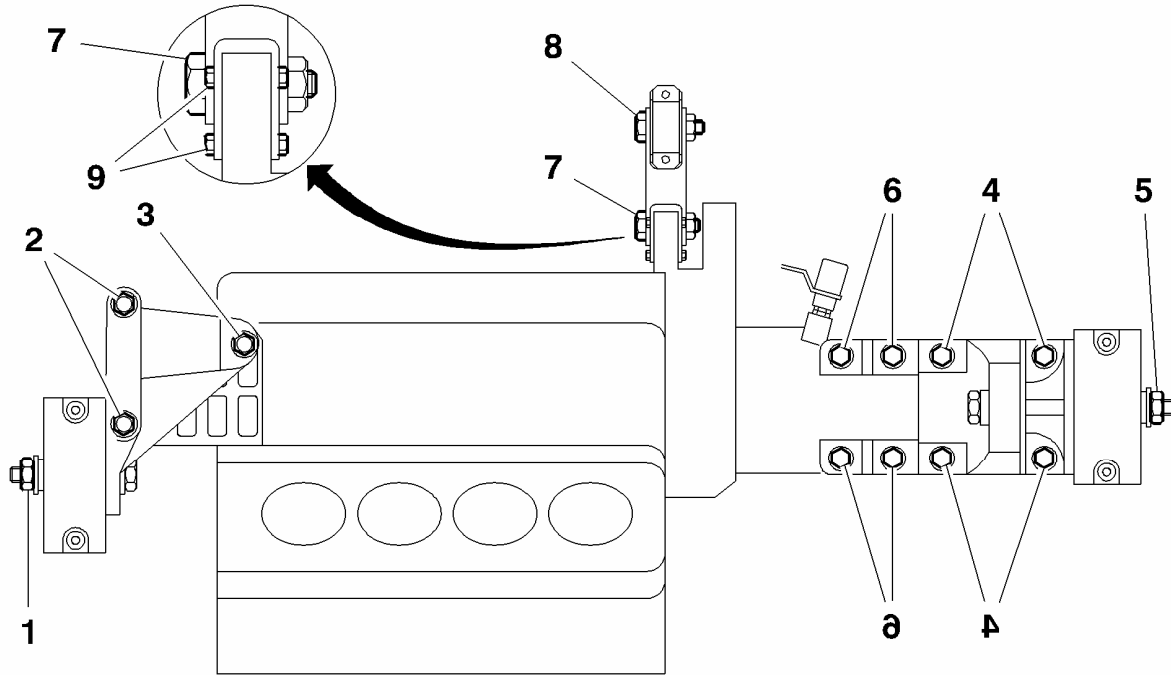
POINTS PARTICULIERS : COUPLES DE SERRAGE	JUMPER
MOTEUR : 8140.43	
VOLANT MOTEUR	
Volant moteur Pré-serrage Serrage angulaire	3 ± 0,3 90° ± 5°
Mécanisme d'embrayage	3 ± 0,3
Circuit de graissage	
Ensemble pompe à huile Vis M8 Vis M12	2,5 ± 0,2 6 ± 0,6
Echangeur thermique eau/huile Vis longueur 56 mm Vis longueur 74 mm	7 ± 0,7 8 ± 0,8
Circuit d'injection diesel	
Raccord sur injecteur diesel	3,3 ± 0,3
Pompe d'injection diesel	2,5 ± 0,2
Pignon de pompe d'injection diesel	10 ± 1
Raccord sur pompe d'injection diesel	2,5 ± 0,2
Circuit de refroidissement	
Pompe à eau	5 ± 0,5

CARACTERISTIQUES SUSPENSION GROUPE MOTOPROPULSEUR

JUMPER

Moteur : 8140.43S

Couples de serrage (m.daN)



(1)	$8 \pm 0,8$
(2)	$5 \pm 0,5$
(3)	$5 \pm 0,5$
(4)	$5 \pm 0,5$
(5)	$8 \pm 0,8$
(6)	$9 \pm 0,9$
(7)	$9 \pm 0,9$
(8)	$5 \pm 0,5$
(9)	$5 \pm 0,5$

B1BP2E0D

POINTS PARTICULIERS : COUPLES DE SERRAGE	JUMPER
MOTEUR : 8140.43S	
ATTELAGE MOBILE	
Vis de fixation de chapeaux palier	
Pré-serrage	$5 \pm 0,5$
Serrage angulaire	$63^\circ \pm 5^\circ$
Ecrous de bielles	$1,8 \pm 0,2$
Moyeu de poulie d'entraînement d'accessoires	20 ± 2
Carter cylindres	
Gicleur de fond de piston	$4 \pm 0,4$
Carter d'huile	$1,8 \pm 0,2$
Carter cylindres inférieur sur carter cylindres supérieur	
Pré-serrage	$5 \pm 0,5$
Serrage angulaire	$90^\circ \pm 5^\circ$
Galet tendeur de courroie de distribution	$4 \pm 0,4$
Galet enrouleur de la courroie de distribution	$2,5 \pm 0,2$
Support galet enrouleur de la courroie de distribution	$2,5 \pm 0,2$
Culasse	
Carters chapeaux de paliers des arbres à cames	$1,8 \pm 0,2$
Collecteur d'admission	$2,5 \pm 0,2$
Collecteur d'échappement	$2,5 \pm 0,2$
Couvre culasse	
Vis M6	$1 \pm 0,1$
Vis M8	$2,5 \pm 0,2$
Pignon d'arbres à cames	$2,5 \pm 0,2$
Pignon de pompe d'injection	10 ± 1

POINTS PARTICULIERS : COUPLES DE SERRAGE	JUMPER
MOTEUR : 8140.43S	
VOLANT MOTEUR	
Volant moteur	
Pré-serrage	3 ± 0,3
Serrage angulaire	90° ± 5°
Mécanisme d'embrayage	3 ± 0,3
Circuit de graissage	
Ensemble pompe à huile	
Vis M8	2,5 ± 0,2
Vis M12	6 ± 0,6
Echangeur thermique eau/huile	7 ± 0,7
Circuit d'injection diesel	
Ecrou bride fixation injecteur	4 ± 0,4
Raccord sur rampe d'injection commune haute pression carburant	2 ± 0,2
Pompe haute pression carburant	2,5 ± 0,2
Raccord sur injecteur diesel	2 ± 0,2
Pignon de pompe d'injection diesel	10 ± 1
Raccord sur pompe d'injection diesel	2 ± 0,2
Circuit de refroidissement	
Pompe à eau	5 ± 0,5