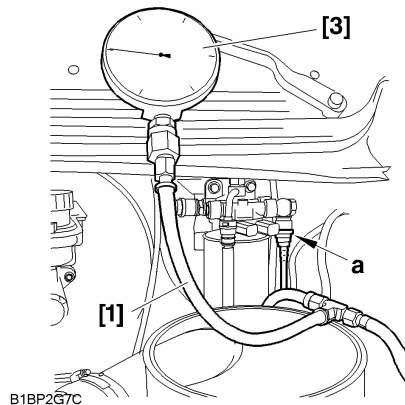


CONTROLE : CIRCUIT D'ALIMENTATION CARBURANT BASSE PRESSION

JUMPER

Moteur : RHV



Outillages

- [1] Raccord Ø 10 mm pour prise basse pression : 5725-T.
- [2] Raccord Ø 8 mm pour prise basse pression : 5724 -T.
- [3] Manomètre de contrôle de pression de suralimentation : 4073-T. Coffret 4073-T
- [4] Prolongateur manomètre contrôle basse pression : 4251-T

Contrôle

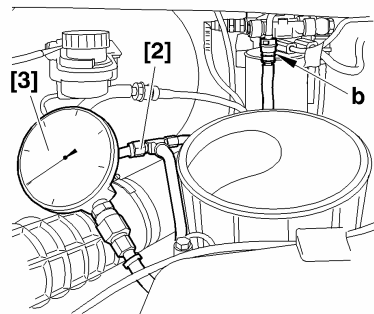
IMPERATIF : Respecter les consignes de sécurité et de propreté spécifiques aux motorisations haute pression diesel injection (HDI).

Raccorder en dérivation l'outil [1] entre la pompe de gavage et le filtre à carburant en "a" sur l'arrivée carburant.

Raccorder en dérivation l'outil [2] en aval des injecteurs diesel, entre la pompe haute pression carburant et le filtre à carburant en "b" sur le retour carburant.

ATTENTION : Tout contrôle de pression en aval du filtre à carburant est interdit.

NOTA : Pour contrôler les pressions véhicule roulant : insérer le prolongateur [4] entre le manomètre [3] et les outils [1] ou [2].



B1BP2G7C

B1BP2G8C

CONTROLE : CIRCUIT D'ALIMENTATION CARBURANT BASSE PRESSION**JUMPER****Moteur : RHV****Contrôle de pressions en statique**

Mettre le contact.

Pendant 3 secondes (*fonctionnement normal*).Pression d'arrivée carburant indiquée par le manomètre [3] = $2,3 \pm 0,4$ bars.Pression de retour carburant indiquée par le manomètre [3] = $0,3 \pm 0,4$ bar.**Contrôle de pressions en dynamique**Moteur tournant, au régime de ralenti (*fonctionnement normal*).Pression d'arrivée carburant indiquée par le manomètre [3] = $2,5 \pm 0,4$ bars.Pression de retour carburant indiquée par le manomètre [3] = $0,5 \pm 0,4$ bar.

Fonctionnement anormal.

Pression d'arrivée carburant	Pression de retour carburant	Contrôle
Entre 3,3 et 4 Bars	$0,8 \pm 0,4$ Bar	Vérifier le filtre à carburant
Supérieure à 4 Bars	Inférieure à 0,8 Bar	Vérifier le régulateur basse pression intégré au filtre à carburant (<i>bloqué fermé</i>) : échange
Supérieure à 4 Bars	Supérieure à 0,8 Bar	Vérifier le circuit retour carburant (<i>pincements</i>).
Entre 0,8 et 1,5 Bar	Inférieure à 0,8 Bar	Vérifier le circuit d'arrivée carburant : Pompe de gavage (<i>basse pression</i>), canalisation.

Le démarrage du moteur est impossiblePression d'arrivée carburant inférieure à **0,8 bar** :Vérifier le régulateur basse pression intégré au filtre à carburant (*bloqué ouvert*)Vérifier le clapet de distribution de pompe haute pression (*bloqué fermé*)**Contrôle : débit de retour injecteur diesel**

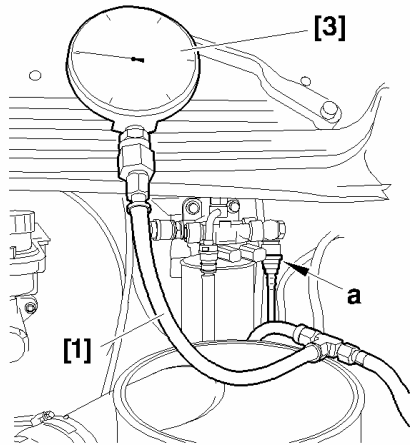
Désaccoupler le tuyau de retour injecteur diesel

Contrôle avec outil DIAL (réseau PEUGEOT)Mesurer le débit d'alimentation, en «a» : 150 ± 10 l/h(*à l'entrée du filtre à carburant*).Mesurer le débit de retour injecteur diesel, en «b» : 50 ± 15 l/h(*sur le retour du filtre à carburant*).

Contrôle	Observations	Contrôle	Observations
Le débit doit être goutte à goutte	Fonctionnement correct de l'injecteur diesel	Si le débit de retour injecteur est supérieur à 50 ± 15 l/h	Clapet ouvert (<i>bloqué</i>)
Retour carburant trop important	Injecteur diesel grippé fermé.		Clapet fermé (<i>bloqué</i>)

CONTROLE : CIRCUIT D'ALIMENTATION CARBURANT BASSE PRESSION

JUMPER



Moteurs : 4HY 8140.43S

Outillage.

- [1] Raccord diamètre **10 mm** pour prise basse pression : **5725-T.**
- [2] Raccord diamètre **8 mm** pour prise basse pression : **5724-T**
- [3] Manomètre contrôle de pression de suralimentation : **4073-T.A**
- [4] Prolongateur manomètre pour outil contrôle BP HDi : **4251-T**

Contrôle.

Raccorder en dérivation l'outil [1] entre la pompe de gavage et le filtre à carburant (Repère blanc en «a» sur l'arrivée carburant).

Raccorder en dérivation l'outil [2] en aval des injecteurs diesel, entre la pompe haute pression carburant et le filtre à carburant (*repère vert en «b» sur le retour carburant*).

ATTENTION : Tout contrôle de pression en aval du filtre à carburant est interdit.

NOTA : Pour contrôler les pressions véhicule roulant, insérer le prolongateur [4] entre le manomètre [3] et les outils [1] et [2].

Contrôle de pressions en statique.

Mettre le contact.

Pendant **3 secondes** (Fonctionnement normal).

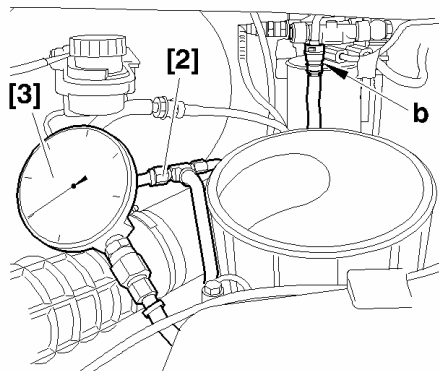
Pression d'arrivée carburant indiqué par le manomètre [3] = **2,4 ± 0,4 Bars.(8140.43S)**

[3] = **2,3 ± 0,4 Bars.(4HW)**

Pression de retour carburant indiqué par le manomètre [3] = **0,5 ± 0,2 Bars. .(8140.43S)**

[3] = **0,3 ± 0,2 Bars. .(4HW)**

NOTA : La différence des pressions mesurées entre l'arrivée et le retour carburant doit être comprise entre **1,1 et 1,6 Bars.**



B1BP2G7C

B1BP2G8C

CONTROLE : CIRCUIT D'ALIMENTATION CARBURANT BASSE PRESSION**JUMPER****Moteurs : 4HY 8140.43S****Contrôle de pressions en dynamique.**Moteur tournant, au régime de ralenti (*fonctionnement normal*).Pression d'arrivée carburant indiquée par le manomètre [3] = : **2,5 ± 0,4 Bar.**(Moteur 8140.43S) : **2,3± 0,4 Bar** (Moteur 4HY)Pression retour carburant indiquée par le manomètre [3] = : **0,6 ± 0,2 Bar.** (Moteur 8140.43S) : **0,3± 0,4 Bar** (Moteur 4HY)**Fonctionnement anormal**

Pression d'arrivée carburant		Pression de retour carburant		Contrôle
8140.43S	4HY	8140.43S	4HY	
Entre 3 et 3,5 Bars	Entre 3,3 et 4 Bars	0,8 ± 0,2 Bar	0,8 ± 0,4 Bar	Vérifier l'état du filtre à gazole
Supérieure à 3,5 Bars	Supérieure à 4 Bars	Inférieure à 0,8 Bar	Inférieure à 0,8 Bar	Vérifier le régulateur basse pression intégré au filtre (<i>bloqué fermé</i>) : échange
Supérieure à 3,5 Bars	Supérieure à 4 Bars	Supérieure à 0,8 Bar	Supérieure à 0,8 Bar	Vérifier le circuit retour carburant (<i>pincements.....</i>).
Entre 0,8 et 1,5 Bar	Entre 0,8 et 1,5 Bar	Inférieure à 0,8 Bar	Inférieure à 0,8 Bar	Vérifier le circuit d'arrivée carburant : Pompe de gavage (<i>basse pression</i>), canalisation.

Le démarrage du moteur est impossiblePression d'arrivée carburant inférieure à **0,8 Bar** :Vérifier le régulateur basse pression intégré au filtre (*bloqué ouvert*).Vérifier le clapet de distribution de pompe haute pression (*bloqué fermé*)**Contrôle** : débit de retour injecteur diesel. (*Tableau ci-dessous*)

Désaccoupler le tuyau de retour injecteur diesel.

Contrôle	Observations
Le débit doit être goutte à goutte	Fonctionnement correct de l'injecteur diesel
Retour carburant trop important	Injecteur diesel grippé fermé.