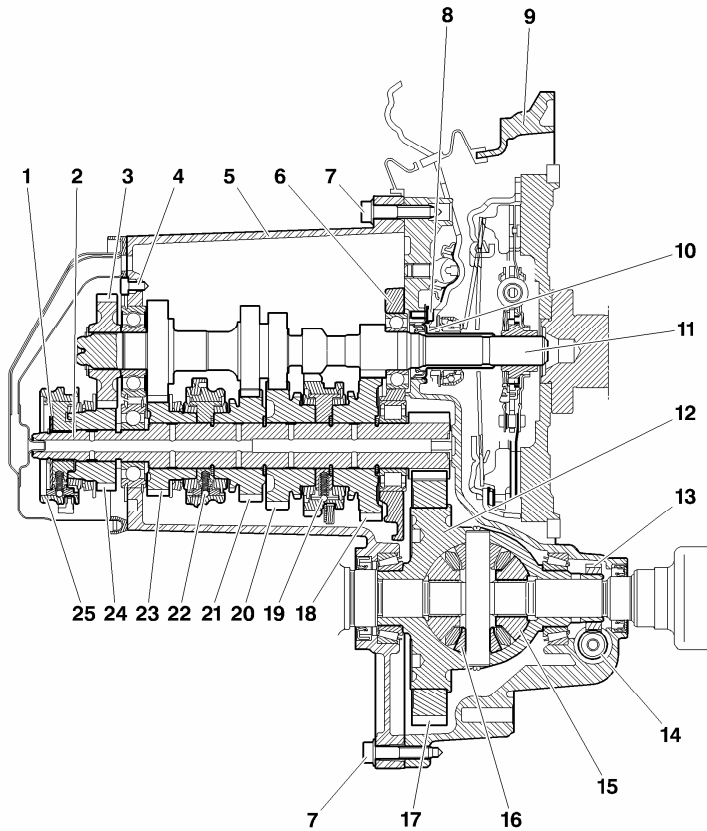


COUPLE DE SERRAGE BOITE DE VITESSES MA/5



Couple de serrage (m.daN)

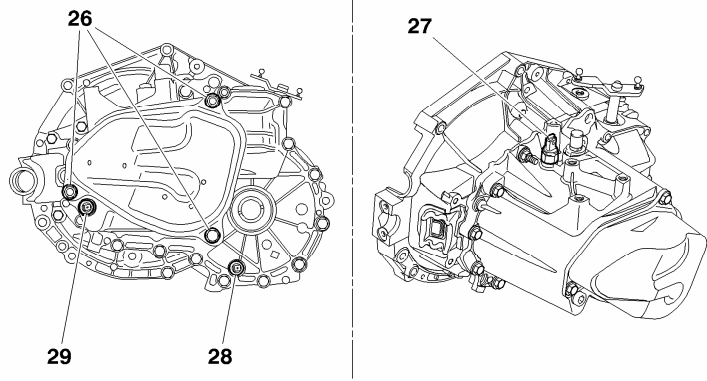
| Repère | Désignation | Nombre de vis | Serrage |
|--------|--------------------------------|------------------|-------------------|
| 1 | Jonc d'arrêt de roulement | 4 | 1,8 ± 0,2 |
| 2 | Plaque intermédiaire | 11 | 5 ± 0,5 |
| 3 | Carter de boîte de vitesses | 16 → OPR 9784 | 1,9 ± 0,2 |
| | | 17 OPR 9786 → | |
| 4 | Vis guide de butée d'embrayage | 3 | 0,6 ± 0,15 |

B2CP3SRP

COUPLE DE SERRAGE BOITE DE VITESSES MA/5

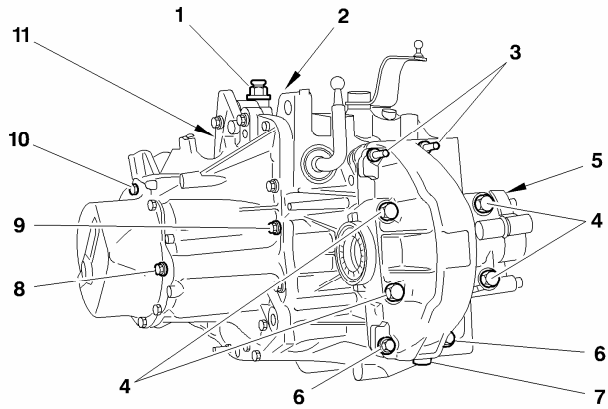
Couple de serrage (m.daN)

| Repère | Désignation | Nombre de vis | Serrage |
|--------|---|---------------|---------------|
| 26 | Vis de fixation couvercle 5 ^{ième} | 3 | $2,2 \pm 0,2$ |
| 27 | Contacteur de marche arrière | 1 | $2,5 \pm 0,5$ |
| 28 | Bouchon de vidange | | $3,3 \pm 0,3$ |
| 29 | Bouchon de niveau | | $3,3 \pm 0,3$ |



B2CP3SSD

COUPLE DE SERRAGE BOITE DE VITESSES BE4/5



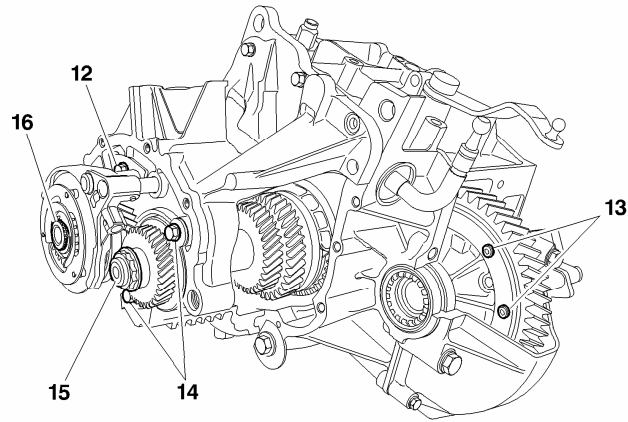
B2CP3ZXD

Couple de serrage (m.daN)

| Repère | Désignation | Nombre de vis | Serrage |
|--------|---|---------------|---------------|
| 1 | Orifice de mise à l'air libre | 1 | $1,5 \pm 0,2$ |
| 2 | Ecrou de fixation axe basculeur de marche arrière | 1 | $4,5 \pm 0,2$ |
| 3 | Ecrou de fixation carter différentiel | 1 | $1,5 \pm 0,2$ |
| 4 | Vis de fixation carter différentiel Ø 10 | 4 | $5 \pm 0,5$ |
| 5 | Support prise tachymétrique | 1 | $1,5 \pm 0,2$ |
| 6 | Vis de fixation carter différentiel Ø 7 | 4 | $1,5 \pm 0,2$ |
| 7 | Bouchon de vidange | 1 | $3,5 \pm 0,2$ |
| 8 | Bouchon de niveau | 1 | $2,2 \pm 0,2$ |
| 9 | Vis de fixation carter boîte de vitesses/carter embrayage | 12 | $1,3 \pm 0,2$ |
| 10 | Vis de fixation carter de 5 ^{ème} | 4 | $1,5 \pm 0,2$ |
| 11 | Contacteur de marche arrière | 1 | $2,5 \pm 0,2$ |

B2CP3ZXD

COUPLE DE SERRAGE BOITE DE VITESSES BE4/5



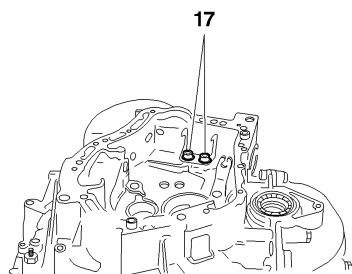
B2CP3ZYD

Couple de serrage (m.daN)

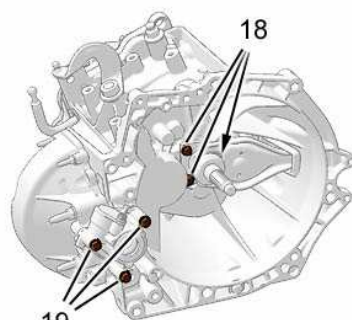
| Repère | Désignation | Nombre | Serrage |
|--------|---------------------------------------|--------|---------------|
| 12 | Vis d'arrêt axe de fourchette | 1 | $1,5 \pm 0,2$ |
| 13 | Vis de fixation couronne différentiel | 7 | $7 \pm 0,5$ |
| 14 | Vis d'arrêt roulement | 1 | $1,5 \pm 0,2$ |
| 15 | Ecrou d'arbre secondaire | 1 | $6,5 \pm 0,5$ |
| 16 | Ecrou d'arbre primaire | 1 | $7,3 \pm 0,5$ |

B2CP3ZYD

COUPLE DE SERRAGE BOITE DE VITESSES BE4/5



B2CP3ZZC



B2CP400C

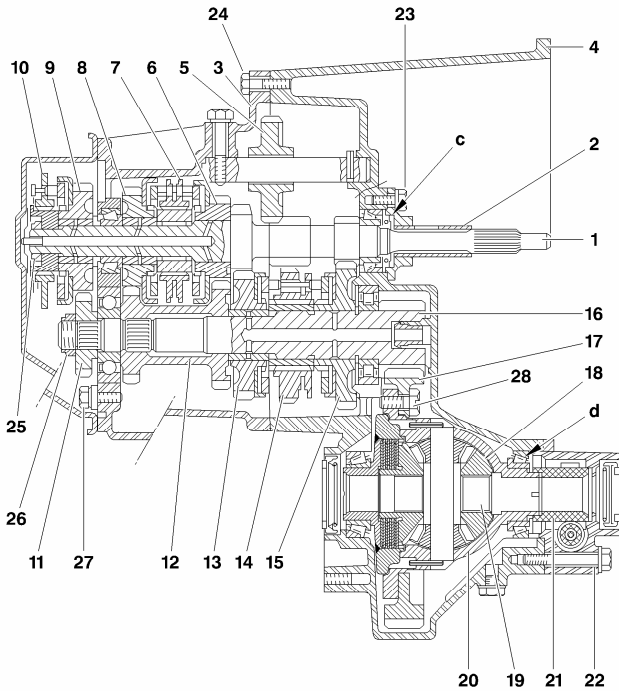
Couple de serrage (m.daN)

| Repère | Désignation | Nombre | Serrage |
|--------|--|--------|----------------|
| 17 | Vis de fixation support commande de vitesses | | $1,5 \pm 0,2$ |
| 18 | Vis de guide de butée | | $1,25 \pm 0,2$ |
| 19 | Vis de fixation du boîtier tachymétrique | | $1,5 \pm 0,2$ |

B2CP3ZZC

B2CP400C

COUPLE DE SERRAGE BOITE DE VITESSES BE4/5 A MOTRICITE RENFORCEE



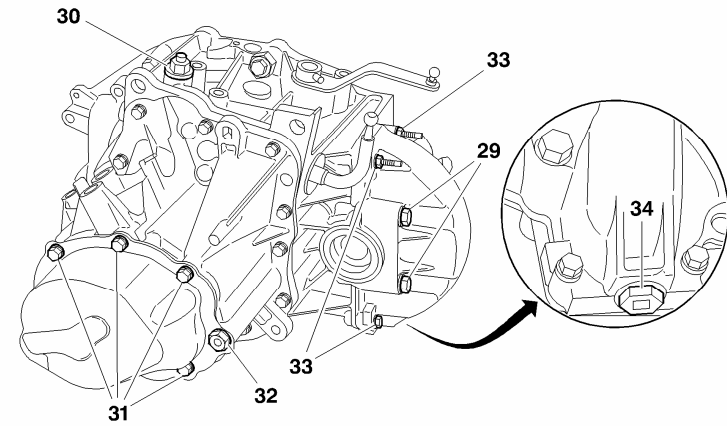
B2CP3WDP

Couple de serrage (m.daN)

| Repère | Désignation | Nombre de vis | Serrage |
|--------|------------------------------|---------------|----------------|
| 23 | Guide de butée | 3 | $1,25 \pm 0,2$ |
| 24 | Carter d'embrayage | 13 | $1,3 \pm 0,2$ |
| 25 | Ecrou arbre primaire | 1 | $7,25 \pm 0,7$ |
| 26 | Ecrou arbre secondaire | 1 | $6,5 \pm 0,6$ |
| 27 | Vis de maintien du jonc | 2 | $1,5 \pm 0,2$ |
| 28 | Vis couronne différentiel | 2 | $6,5 \pm 0,6$ |
| | Contacteur de marche arrière | 1 | $2,5 \pm 0,2$ |

B2CP3WDP

COUPLE DE SERRAGE BOITE DE VITESSES BE4/5 A MOTRICITE RENFORCEE



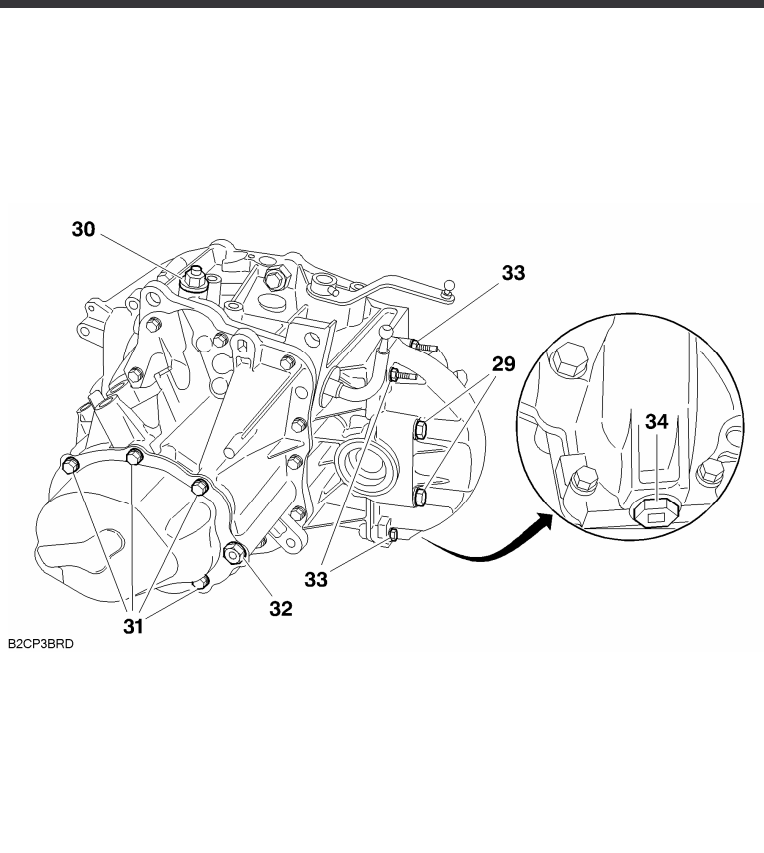
B2CP3BRD

Couple de serrage (m.daN)

| Repère | Désignation | Nombre de vis | Serrage |
|---------------|--|----------------------|-------------------|
| 29 | Cartier différentiel | 4 | 5 ± 0,5 |
| 30 | Reniflard | 1 | 1,7 ± 0,2 |
| 31 | Vis de carter arrière de boîte de vitesses | 7 | 1,25 ± 0,2 |
| 32 | Bouchon de niveau | 1 | 2,2 ± 0,2 |
| 33 | Vis de carter de différentiel | 4 | 1,25 ± 0,2 |
| 34 | Bouchon de vidange | 1 | 3,5 ± 0,3 |

B2CP3BRD

COUPLE DE SERRAGE BOITE DE VITESSES BE4/5 A MOTRICITE RENFORCEE

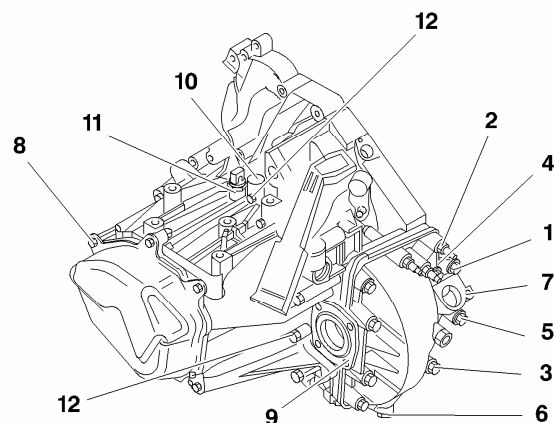


Couple de serrage (m.daN)

| Repère | Désignation | Nombre de vis | Serrage |
|--------|--|---------------|----------------|
| 29 | Carter différentiel | 4 | $5 \pm 0,5$ |
| 30 | Reniflard | 1 | $1,7 \pm 0,2$ |
| 31 | Vis de carter arrière de boîte de vitesses | 7 | $1,25 \pm 0,2$ |
| 32 | Bouchon de niveau | 1 | $2,2 \pm 0,2$ |
| 33 | Vis de carter de différentiel | 4 | $1,25 \pm 0,2$ |
| 34 | Bouchon de vidange | 1 | $3,5 \pm 0,3$ |

B2CP3BRD

COUPLE DE SERRAGE BOITE DE VITESSES ML5

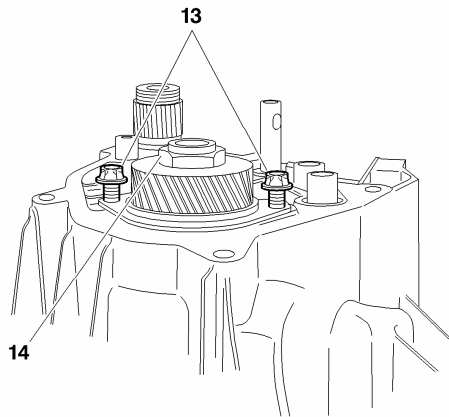


B2CKUC4D

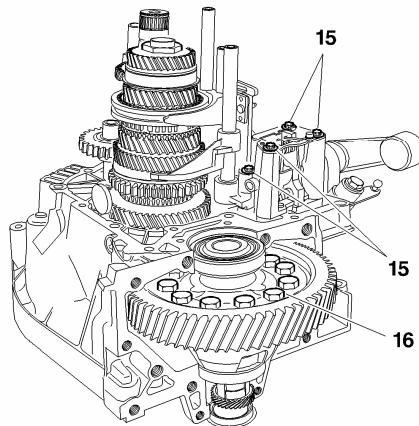
| Repère | Désignation | Serrage |
|--------|--|-----------|
| 1 | 1 vis M8-45 | 1,8 ± 0,1 |
| 2 | 1 vis M8-70 | 1,8 ± 0,1 |
| 3 | 1 visM10-70 | 4 ± 0,4 |
| 4 | 1 visM10-50 | 4 ± 0,4 |
| 5 | 1 visM10-85 | 4 ± 0,4 |
| 6 | Vis | 3 ± 0,3 |
| 7 | Support commande tachymètre | 1 ± 0,1 |
| 8 | Fixation couvercle de boîte sur carter de boîte | 2 ± 0,2 |
| 9 | Plaque d'arrêt roulement différentiel | 2 ± 0,2 |
| 10 | Mise à l'air libre | |
| 11 | Contacteur de marche arrière | 2,5 ± 0,2 |
| 12 | Fixation carter boîte de vitesses sur carter d'embrayage | 2 ± 0,2 |

B2CKUC4D

COUPLE DE SERRAGE BOITE DE VITESSES ML5



B2CKUC5D



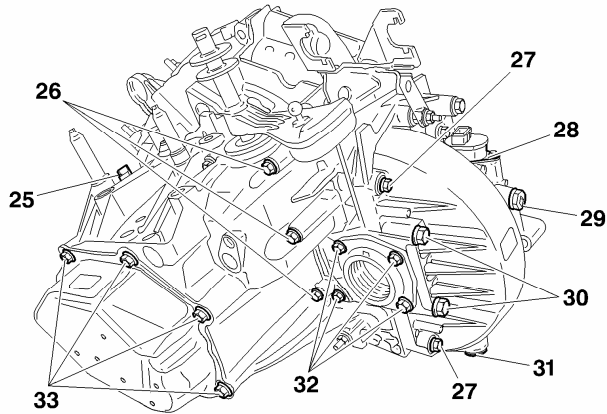
B2CKUC6D

| Repère | Désignation | Serrage |
|--------|----------------------------------|---------------|
| 13 | Vis de fixation bécassine | $2 \pm 0,2$ |
| 14 | Ecrou d'arbre secondaire | $17 \pm 1,7$ |
| 15 | Vis support commande de vitesses | $1,5 \pm 0,1$ |
| 16 | Vis couronne différentiel | $7,7 \pm 0,7$ |

B2CKUC5D

B2CKUC6D

COUPLE DE SERRAGE BOITE DE VITESSES MLGU



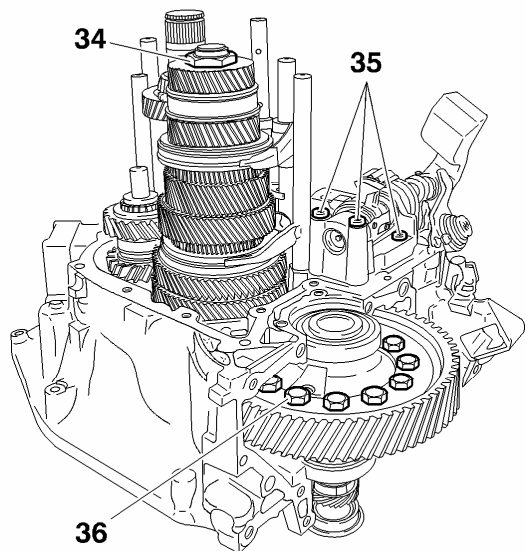
Couple de serrage (m.daN)

| Repère | Désignation | Nombre de vis | Serrage |
|--------|--|---------------|------------------|
| 1 | Contacteur de marche arrière | 1 vis | 2,5 ± 0,2 |
| 2 | Fixations carter boîte de vitesses et carter d'embrayage | 14 vis | 2 ± 0,2 |
| 3 | Fixations carter différentiel (vis M10) | 6 vis | 4 ± 0,5 |
| 4 | Support prise tachymétrique | 1 vis | 1,5 ± 0,1 |
| 5 | Bouchon de niveau d'huile (1 vis) | | 3 ± 0,3 |
| 6 | Fixations carter différentiel (vis M8) | 4 vis | 2 ± 0,2 |
| 7 | Bouchon de vidange | 1 vis | 3 ± 0,3 |
| 8 | Vis plaque d'arrêt roulement différentiel | 4 vis | 2 ± 0,2 |
| 9 | Vis de carter de cinquième | 7 vis | 2 ± 0,2 |

(*) Selon la date de fabrication de la boîte de vitesses

B2CP3HPD

COUPLE DE SERRAGE BOITE DE VITESSES MLGU



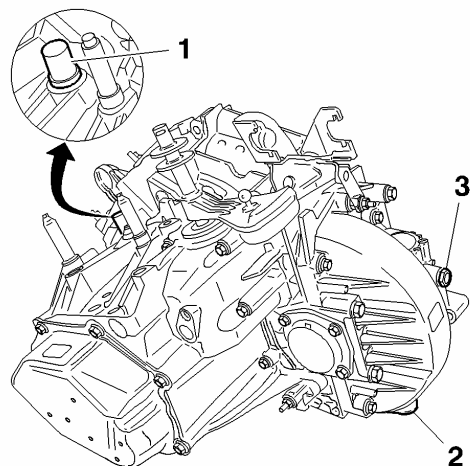
Couple de serrage (m.daN)

| Repère | Désignation | Nombre de vis | Serrage |
|--------|----------------------------------|---------------|-----------|
| 10 | Ecrou arbre secondaire | 1 vis | 17 ± 1,5 |
| 11 | Vis support commande de vitesses | 6 vis | 2 ± 0,2 |
| 12 | Vis de couronne différentiel | 12 vis | 7,7 ± 0,3 |

B2CP3HQD

CARACTERISTIQUES BOITE DE VITESSES MLGU

Vidange Remplissage Niveau



Boîte de vitesses.

(1) Orifice de mise à l'air libre (*orifice de remplissage*).

(2) Bouchon de vidange.

(3) bouchon de niveau d'huile.

IMPERATIF : Ne pas utiliser le bouchon de niveau pour remplir la boîte de vitesses ou pour faire le niveau (nouvelle inclinaison du moteur).

Capacité d'huile (après vidange) :

Sans réducteur : **2,7 litres**

Avec réducteur : **3,2 litres**

Qualité d'huile : **TOTAL TRANSMISSION BV 75W80**

Périodicité des contrôles : néant.

Contrôle du niveau d'huile : pas de contrôle de niveau.

Lubrification : «à vie».

IMPERATIF : Nécessité de vidanger la boîte de vitesses et de remettre la quantité exacte d'huile en cas de fuite externe et après réparation.

Boîte de transfert.

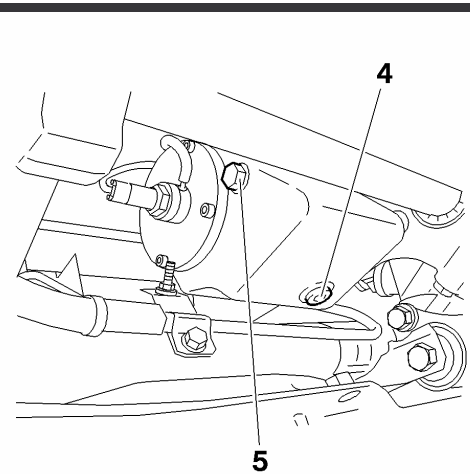
(4) Bouchon de vidange.

(5) bouchon de niveau d'huile.

ATTENTION : Le carter de la boîte de transfert est séparé des carters de la boîte de vitesses. Vidanger et lubrifier la boîte de transfert séparément.

Capacité d'huile (*après vidange*) : **0,7 litres**

Qualité d'huile : **TOTAL TRANSMISSION X4 80W90 API GL5.**

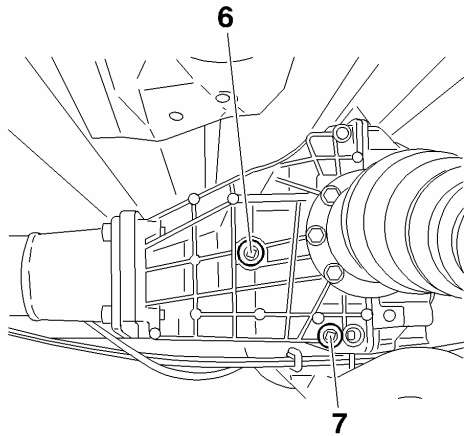


B2CP3JQC

B2DP009C

CARACTERISTIQUES BOITE DE VITESSES MLGU

Lubrification



Vidange Remplissage Niveau

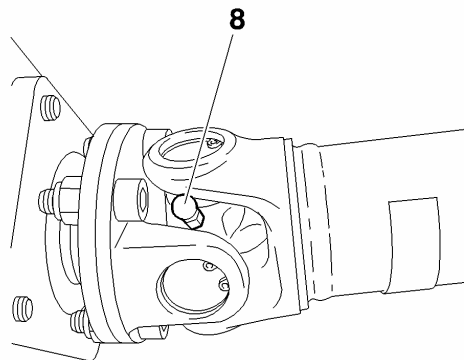
Pont arrière.

(6) bouchon de niveau d'huile.

(7) Bouchon de vidange.

Capacité d'huile (après vidange) : 1,8 litres

Qualité d'huile : TOTAL TRANSMISSION X4 80W90 API GL5.



Transmission longitudinale.

(8) Graisseur.

La transmission coulissante est équipée de 3 graisseurs (8) :

1 graisseur sur chaque croisillon.

1 graisseur sur la coulisse.

1 graisseur sur le palier intermédiaire de la transmission longitudinale arrière.

B2EP006C

B2FP05YC

B2FP05YC