


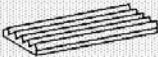
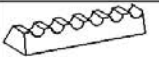







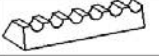

















## TABLEAU CORRESPONDANCE TENSION DE COURROIE/UNITES SEEM

↓ 4099-T (C.TRONIC.105		←	Outillages																		→	4122-T (C.TRONIC 105.5) ↓							
↓	1 daN = 1 Kg	daN	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	daN	1 daN = 1 Kg	↓				
TYPE DE COURROÏES																							TYPE DE COURROÏES						
<b>S</b>																													
		18	28	36	44	51	58	64	70	76	82	88	94	100	106	112	18	28	36	44	51	58	64		70	76	82	88	94
<b>P</b>		E5	18	23	27	31	34	37	40	43	46	49	52	54	56	58	60	62	64	66	68								
		E6	25	32	39	45	50	54	58	62	66	70	74	78	81	84	86	88	89	90	91								
			32	41	48	55	62	69	76	83	90	96	102	108	114	120	126	132	138	144	150								
<b>P</b>			E6	27	36	43	49	55	61	66	71	76	80	84															
				32	41	49	57	63	69	75	81	87	93	99															
<b>P</b>			E6	26	35	42	48	53	58	63	68	73	78	82															
				30	40	47	54	61	68	75	81	87	93	99															
<b>P</b>			E7	45	55	65	74	83	89	95	101	107	113	119															
				36	49	52	64	73	80	86	92	98	104	110															
<b>T</b>			E7	28	34	39	44	48	52	56	60	64	68	71															
				34	41	48	55	62	69	76	83	89	96	102															
<b>T</b>			E8	32	39	45	51	56	61	66	71	76	79	81															
				37	43	51	59	66	73	80	86	92	98	104															
<b>T</b>			E9	52	60	67	74	81	88	94	100	106	110	114															
				49	57	63	69	75	81	87	93	99	105	111															

B1EP135D

## COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DES ACCESSOIRES

Familles moteurs	Moteurs essence							
	EW					ES		
	7		10		12	9		
	A	J4	A	J4		A	J4	
	1.8i 16V		2.0i 16V		2.2i 16V HPi	3.0i 24S		
Plaques moteurs	6FY	6FZ	RFJ	RFN	3FZ	XFU	XFV	XFW
C5	X	X	X			X		
C6							X	
C8				X	X			X

## COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DES ACCESSOIRES

Familles moteurs	Moteurs diesel												
	DV		DW										DT
	6		10				12						17
	TED4		BTED4	ATED4			TED4		BTED4				BTED4
	1.6 16V HDi		2.0 16V HDi				2.2 16V HDi						2.7 24V HDi
Plaques moteurs	9HY	9HZ	RHR	RHT	RHW	RHM	4HX	4HW	4HP	4HR	4HS	4HT	UHZ
C5	X	X	X				X		X	X	X	X	
C6									X		X	X	X
C8				X	X	X		X					

## COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DES ACCESSOIRES

Moteurs : tous types Essence et Diesel

### OUTILLAGES

Appareil de mesure des tensions de courroies : **4122-T**. (C.TRONIC 105.5)

**ATTENTION Si utilisation de l'appareil** : **4099-T** (C.TRONIC 105)

### IMPERATIF.

#### Avant la repose des courroies d'accessoires vérifier :

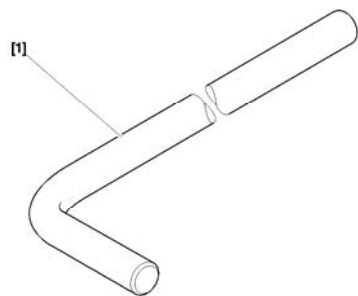
1 / Que le (*ou les*) galet tourne librement (*absence de jeu et point dur*)

2 / Que la courroie soit correctement positionnée dans les gorges des différentes poulies.

## COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DES ACCESSOIRES

C8

Moteurs : RFN-3FZ



### Outillage

[1] Pige pour galet tendeur dynamique

### Dépose.

Déposer :

La roue avant droite.

Le pare-boue avant droit.

Détendre la courroie d'entraînement des accessoires en agissant sur la vis (1).

Piger le galet tendeur dynamique (2), outil [1].

Déposer la courroie d'entraînement des accessoires.

**IMPÉRATIF : Vérifier que les galets (3) et (4) tournent librement (*Absence de point dur*).**

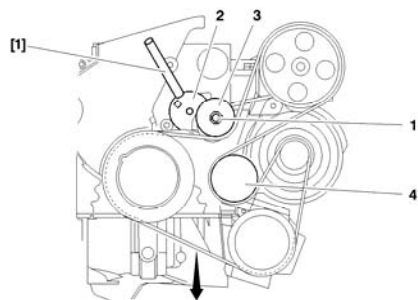
### Repose.

Reposer la courroie d'entraînement des accessoires.

Veiller à ce que la courroie d'entraînement des accessoires soit correctement positionnée dans les gorges des différentes poulies.

Déposer l'outil [1].

Continuer les opérations de repose dans l'ordre inverse des opérations de dépose.



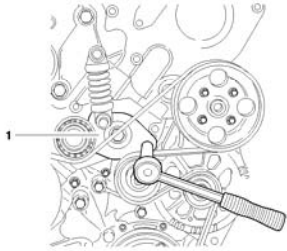
BXXK08DD

BXXK0AUD

## COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DES ACCESSOIRES

C8

Moteur : XFW



### Outillage

- [1] Cliquet genre FACOM (carré 1/2).
- [2] Réducteur genre FACOM S.230 (carré 1/2 » - 3/8).

### Dépose.

Ecarter la bride du tuyau basse pression d'huile de direction assistée.  
Faire pivoter le support (1) du galet tendeur dans le sens horaire, jusqu'en butée, outils [1] et [2].  
Déposer la courroie d'entraînement des accessoires.

**IMPERATIF : Contrôler le bon fonctionnement des galets (Absence de jeu et de point dur).**

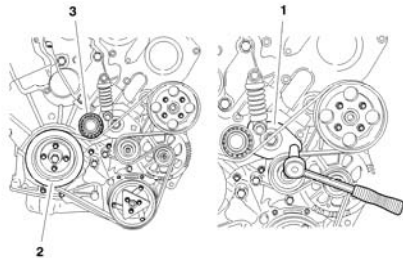
### Repose.

Mettre en place la courroie d'entraînement des accessoires.  
Commencer par la poulie de vilebrequin (2).  
Terminer par le galet tendeur (3).

Libérer le support (1) du galet tendeur, en le pivotant dans le sens anti-horaire, outils [1] et [2].

**IMPERATIF : Veiller à ce que la courroie soit correctement positionnée dans les gorges des différentes poulies.**

Continuer les opérations de repose dans l'ordre inverse des opérations de dépose.



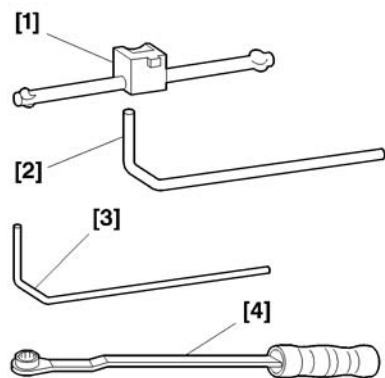
B1EK0VAD

B1EK0VBD

## COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DES ACCESSOIRES

C8

Moteur : RHT RHW RHM



### Outillages.

- [1] Levier de tension
- [2] Pige pour galet dynamique Ø 4 mm
- [3] Pige pour galet dynamique Ø 2 mm
- [4] Levier de compression du tendeur dynamique

- (A) Trou de pigeage.
- (B) Repère de contrôle d'usure de courroie (*fixe sur moteur*).
- (C) Repère d'usure nul.
- (D) Repère d'usure maximum.

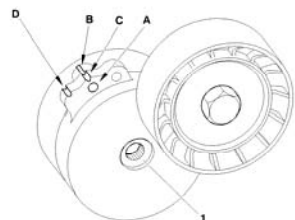
Ce système de repérage permet le contrôle d'usure de la courroie, la coïncidence des repères (D) et (B) implique son remplacement.

Serrage de la vis (1) à  $4,5 \pm 0,4$  m.daN.

### Dépose.

- Déposer :
- La roue avant droite.
  - L'écran pare-boue avant droit.
  - L'écran sous groupe motopropulseur.

**IMPERATIF : Repérer le sens de rotation de la courroie dans le cas d'une réutilisation.**



E5AK0E9C

B3EK0DHD

## COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DES ACCESSOIRES

C8

Moteur : RHT RHW RHM

### Dépose (suite).

Desserrer la fixation (2).

Agir sur le galet (3), outil [1], jusqu'à la mise en place de l'outil [2] dans le trou de pigeage (A).

Ramener le galet (3) vers l'arrière.

Serrer légèrement la vis (2).

Déposer la courroie.

**IMPERATIF : Vérifier que les galets (3) et (4) tournent librement**  
(absence de jeu et de point dur).

### Repose.

**IMPERATIF : Lors de la réutilisation de la courroie, reposer celle-ci selon le sens de rotation repéré à la dépose.**

Reposer la courroie en finissant par le galet tendeur (4).

Agir sur le galet (3), outil [1] (*sens horaire*) pour libérer l'outil [2].

Serrer la fixation (2) à  $4,5 \pm 0,5$  m.daN, sans modifier la position du galet.

**IMPERATIF : Veiller à ce que la courroie soit correctement positionnée dans les gorges des différentes poulies.**

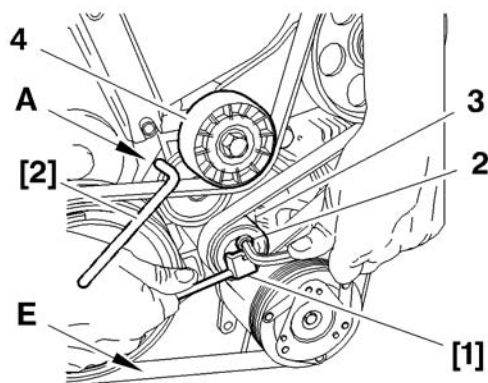
Déposer l'outil [1].

Effectuer **quatre tours** moteur.

Contrôler la coïncidence des repères (B) et (C).

L'outil [3] doit pouvoir être mis en place librement, sinon reprendre le réglage.

Terminer la repose.



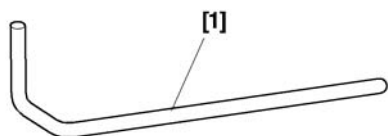
B1BK1A4C



## COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DES ACCESSOIRES

C8

Moteur : 4HW



### Outillages.

[1] Pige pour galet dynamique

[2] Levier de compression du tendeur dynamique : (-).1888-Z.

(A) Trou de pigeage.

(B) Repère de contrôle d'usure de courroie (*fixe sur moteur*).

(C) Repère d'usure nul.

(D) Repère d'usure maximum.

Ce système de repérage permet le contrôle d'usure de la courroie, la coïncidence des repères (D) et (B) implique son remplacement.

Serrage de la vis (1) à  $4,5 \pm 0,4$  m.daN.

### Dépose.

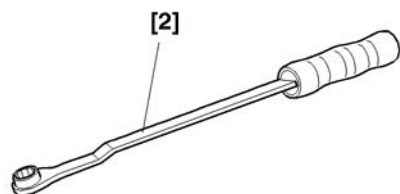
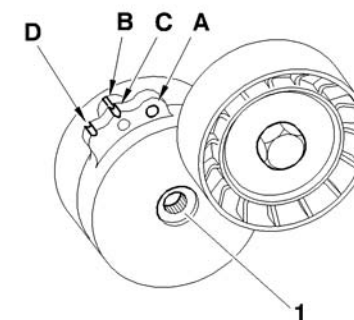
Déposer :

La roue avant droite.

L'écran pare-boue avant droit.

L'écran sous groupe motopropulseur.

**IMPÉRATIF : Repérer le sens de rotation de la courroie dans le cas d'une réutilisation.**



E5AK0EDC

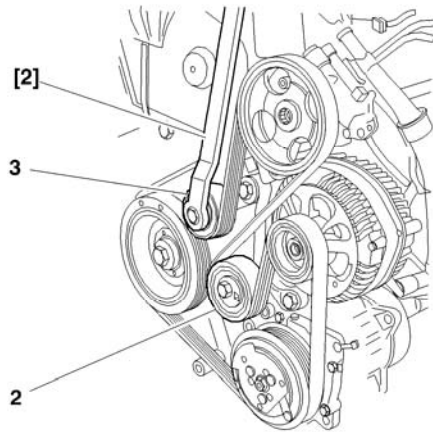
E5AK0E8C

B3EK09PC

## COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DES ACCESSOIRES

C8

Moteur : 4HW



### Dépose (suite).

Agir sur le galet (3), outil [2], jusqu'à la mise en place de l'outil [1] dans le trou de pigeage (A).

Déposer la courroie.

**IMPERATIF : Vérifier que les galets (3) et (4) tournent librement (absence de jeu et de point dur).**

### Repose

**IMPERATIF : Lors de la réutilisation de la courroie, reposer celle-ci selon le sens de rotation repéré à la dépose.**

Reposer la courroie en finissant par le galet (3).

**IMPERATIF : Veiller à ce que la courroie soit correctement positionnée dans les gorges des différentes poulies.**

Effectuer **quatre tours** moteur.

Terminer la repose.

B1BK1IWD