


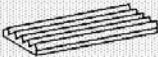
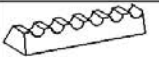







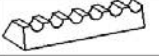

















TABLEAU CORRESPONDANCE TENSION DE COURROIE/UNITES SEEM

↓ 4099-T (C.TRONIC.105		←	Outillages																		→	4122-T (C.TRONIC 105.5) ↓							
↓	1 daN = 1 Kg	daN	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	daN	1 daN = 1 Kg	↓				
TYPE DE COURROÏES																								TYPE DE COURROÏES					
S																													
		18	28	36	44	51	58	64	70	76	82	88	94	100	106	112	18	28	36	44	51	58	64	70		76	82	88	94
P		E5	18	23	27	31	34	37	40	43	46	49	52	54	56	58	60	62	64	66	68								
		E6	25	32	39	45	50	54	58	62	66	70	74	78	81	84	86	88	89	90	91								
			32	41	48	55	62	69	76	83	90	96	102	108	114	120	126	132	138	144	150								
P			E6	27	36	43	49	55	61	66	71	76	80	84															
				32	41	49	57	63	69	75	81	87	93	99															
P			E6	26	35	42	48	53	58	63	68	73	78	82															
				30	40	47	54	61	68	75	81	87	93	99															
P			E7	45	55	65	74	83	89	95	101	107	113	119															
				36	49	52	64	73	80	86	92	98	104	110															
T			E7	28	34	39	44	48	52	56	60	64	68	71															
				34	41	48	55	62	69	76	83	89	96	102															
T			E8	32	39	45	51	56	61	66	71	76	79	81															
				37	43	51	59	66	73	80	86	92	98	104															
T			E9	52	60	67	74	81	88	94	100	106	110	114															
				49	57	63	69	75	81	87	93	99	105	111															

B1EP135D

COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DES ACCESSOIRES

Familles moteurs	Moteurs essence							
	EW					ES		
	7		10		12	9		
	A	J4	A	J4		A	J4	
	1.8i 16V		2.0i 16V		2.2i 16V HPi	3.0i 24S		
Plaques moteurs	6FY	6FZ	RFJ	RFN	3FZ	XFU	XFV	XFW
C5	X	X	X			X		
C6							X	
C8				X	X			X

COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DES ACCESSOIRES

Familles moteurs	Moteurs diesel												
	DV		DW										DT
	6		10				12						17
	TED4		BTED4	ATED4			TED4		BTED4				BTED4
	1.6 16V HDi		2.0 16V HDi				2.2 16V HDi						2.7 24V HDi
Plaques moteurs	9HY	9HZ	RHR	RHT	RHW	RHM	4HX	4HW	4HP	4HR	4HS	4HT	UHZ
C5	X	X	X				X		X	X	X	X	
C6									X		X	X	X
C8				X	X	X		X					

COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DES ACCESSOIRES

Moteurs : tous types Essence et Diesel

OUTILLAGES

Appareil de mesure des tensions de courroies : **4122-T**. (C.TRONIC 105.5)

ATTENTION Si utilisation de l'appareil : **4099-T** (C.TRONIC 105)

IMPERATIF.

Avant la repose des courroies d'accessoires vérifier :

1 / Que le (ou les) galet tourne librement (*absence de jeu et point dur*)

2 / Que la courroie soit correctement positionnée dans les gorges des différentes poulies.

COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DES ACCESSOIRES

C6

Moteur : XFV

Outillage

- [1] Cliquet S.171 FACOM (carré 1/2)
- [2] Réducteur S.230 FACOM (1/2-3/8)

Dépose.

Déposer le cache style.

Faire pivoter le support (1) du galet tendeur dans le sens horaire, jusqu'au verrouillage, outils [1] et [2] en «a».

Déposer la courroie d'entraînement d'accessoires.

IMPERATIF : vérifier que les galets enrouleurs tournent librement. (Absence de jeu et de point dur).

Repose.

Reposer la courroie d'entraînement des d'accessoires :

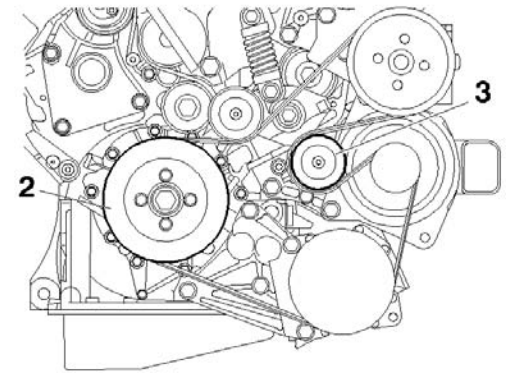
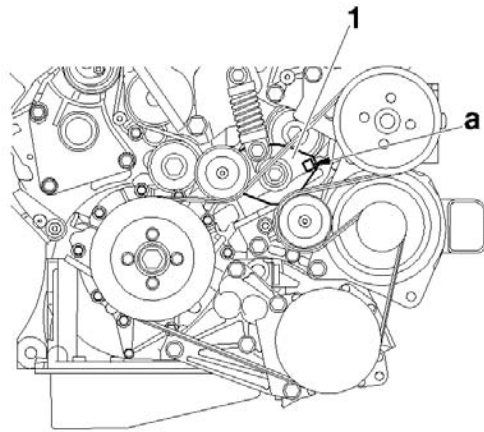
Respecter l'ordre de montage suivant :

La poulie de vilebrequin (2).

Le galet tendeur (3)

Libérer le support (1) du galet tendeur, en le pivotant dans le sens anti-horaire, outils [1] et [2].

IMPERATIF : Veiller à ce que la courroie est correctement positionnée dans les gorges des différentes poulies.



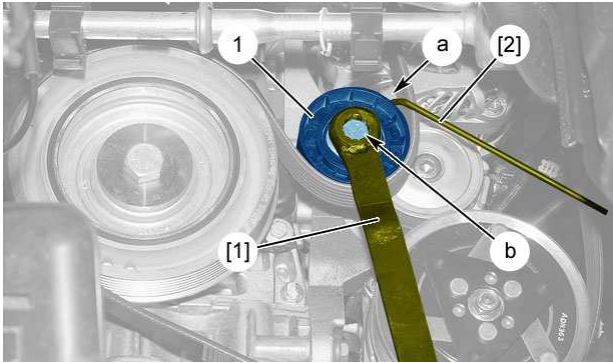
B1BP27EC

B1BP27FC

COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DES ACCESSOIRES

C5 C6

Moteurs : 4HP 4HR 4HS 4HT



Outillages

[1] Levier de compression tendeur dynamique

: (-).0188.Z

[2] Pige Ø 4 mm

: (-) 0188.Q1

IMPERATIF : respecter les consignes de sécurité et de propreté

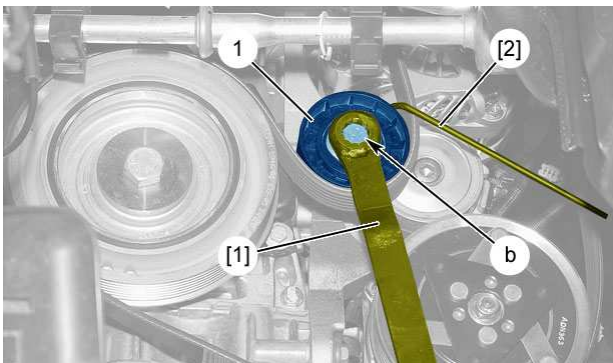
Dépose

Déposer :

le pare-boue

l'isolant phonique sous le moteur

la roue avant droite



ATTENTION : Repérer le sens de montage de la courroie d'accessoires en cas de réutilisation

Comprimer le galet tendeur dynamique (1) en agissant en "b"

(sens antihoraire) à l'aide de l'outil [1].

Piger en "a" à l'aide de l'outil [2]

Déposer la courroie d'entraînement des accessoires.

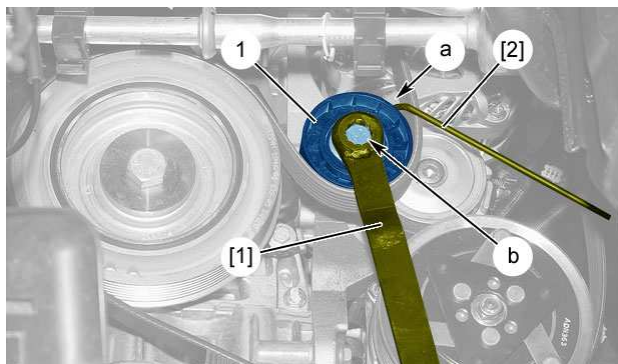
B1BP3K2D

B1BP3K3D

COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DES ACCESSOIRES

C5 C6

Moteurs : 4HP 4HR 4HS 4HT



IMPERATIF : vérifier que le galet (1) tourne librement (*absence de jeu et de point dur*)

Repose

Reposer la courroie d'entraînement des accessoires.

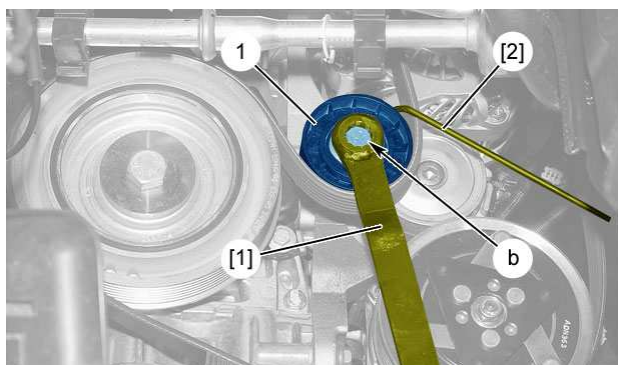
IMPERATIF : veiller à ce que la courroie soit correctement positionnée dans les gorges des différentes poulies

Comprimer le galet tendeur dynamique (1) en agissant en "b" à l'aide de l'outil [1].

Déposer l'outil [2].

Reposer :

le pare-boue
l'isolant phonique sous le moteur
la roue avant droite



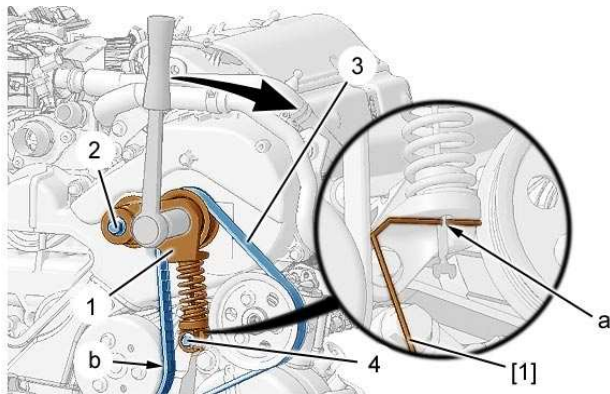
B1BP3K2D

B1BP3K3D

COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DES ACCESSOIRES

C6

Moteur : UHZ



Outillage

[1] Pige diamètre 2 mm

Dépose

11 - Déposer :

L'insonorisant sous moteur

La roue avant droite

Le pare-boue droit

Le conduit d'air (liaison échangeur thermique répartiteur d'air)

Comprimer le galet tendeur dynamique (1) jusqu'au dégagement du trou de pigeage en "a".

Piger le galet tendeur dynamique en "a" ; à l'aide de l'outil [1].

ATTENTION : Ne pas comprimer complètement le galet tendeur dynamique (*risque de détérioration*).

ATTENTION : Repérer le sens de montage de la courroie d'accessoires en cas de réutilisation

Dégager la courroie d'entraînement des accessoires des différentes poulies en commençant en "b" (*poulie de pompe à eau*).

12 - Déposer :

Les vis (2) et (4)

Le galet tendeur dynamique (1)

La courroie d'entraînement des accessoires (3)

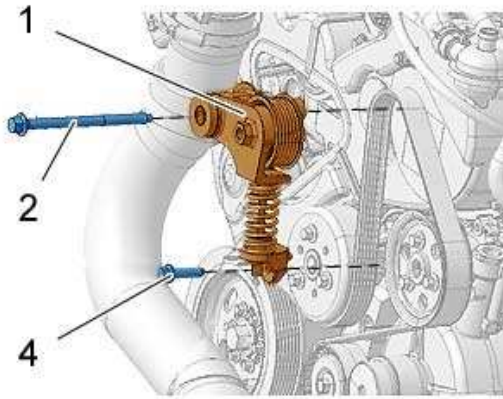
IMPERATIF : Vérifier que les galets tendeur et enrouleur et la pompe à eau tournent librement (*sans jeu et absence de point dur et projection de graisse*).

B1BP3BSD

COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DES ACCESSOIRES

C6

Moteur : UHZ



Repose

ATTENTION : En cas de réutilisation de la courroie d'entraînement des accessoires, reposer la en respectant son sens de montage.

Poser la courroie d'entraînement des accessoires.

IMPERATIF : Veiller à ce que la courroie soit correctement positionnée dans les gorges des différentes poulies.

13 - Reposer :

Le galet tendeur dynamique (1) en engageant la courroie sur le galet

Les vis (2) et (4)

14 - Serrer :

La vis (2) : $5 \pm 0,5$

La vis (4) : $2,3 \pm 0,2$

Comprimer le tendeur dynamique.

Déposer l'outil [1].

IMPERATIF : Veiller à ce que la courroie soit correctement positionnée dans les gorges des différentes poulies.

15 - Reposer :

Le conduit d'air (*liaison échangeur thermique répartiteur d'air*)

Le pare-boue droit

La roue avant droite

L'insonorisant sous moteur

B1BP3BVC