


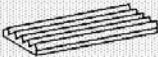
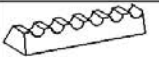







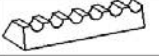

















## TABLEAU CORRESPONDANCE TENSION DE COURROIE/UNITES SEEM

↓ 4099-T (C.TRONIC.105		←	Outillages																		→	4122-T (C.TRONIC 105.5) ↓							
↓	1 daN = 1 Kg	daN	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	daN	1 daN = 1 Kg	↓				
TYPE DE COURROIES																							TYPE DE COURROIES						
<b>S</b>																													
		18	28	36	44	51	58	64	70	76	82	88	94	100	106	112	18	28	36	44	51	58	64		70	76	82	88	94
<b>P</b>		E5	18	23	27	31	34	37	40	43	46	49	52	54	56	58	60	62	64	66	68								
		E6	25	32	39	45	50	54	58	62	66	70	74	78	81	84	86	88	89	90	91								
			32	41	48	55	62	69	76	83	90	96	102	108	114	120	126	132	138	144	150								
<b>P</b>			E6	27	36	43	49	55	61	66	71	76	80	84															
				32	41	49	57	63	69	75	81	87	93	99															
<b>P</b>			E6	26	35	42	48	53	58	63	68	73	78	82															
				30	40	47	54	61	68	75	81	87	93	99															
<b>P</b>			E7	45	55	65	74	83	89	95	101	107	113	119															
				36	49	52	64	73	80	86	92	98	104	110															
<b>T</b>			E7	28	34	39	44	48	52	56	60	64	68	71															
				34	41	48	55	62	69	76	83	89	96	102															
<b>T</b>			E8	32	39	45	51	56	61	66	71	76	79	81															
				37	43	51	59	66	73	80	86	92	98	104															
<b>T</b>			E9	52	60	67	74	81	88	94	100	106	110	114															
				49	57	63	69	75	81	87	93	99	105	111															

B1EP135D

## COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DES ACCESSOIRES

Familles moteurs	Moteurs essence							
	EW					ES		
	7		10		12	9		
	A	J4	A	J4		A	J4	
	1.8i 16V		2.0i 16V		2.2i 16V HPi	3.0i 24S		
Plaques moteurs	6FY	6FZ	RFJ	RFN	3FZ	XFU	XFV	XFW
C5	X	X	X			X		
C6							X	
C8				X	X			X

## COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DES ACCESSOIRES

<b>Familles moteurs</b>	<b>Moteurs diesel</b>												
	<b>DV</b>		<b>DW</b>										<b>DT</b>
	<b>6</b>		<b>10</b>				<b>12</b>						<b>17</b>
	<b>TED4</b>		<b>BTED4</b>	<b>ATED4</b>			<b>TED4</b>		<b>BTED4</b>				<b>BTED4</b>
	<b>1.6 16V HDi</b>		<b>2.0 16V HDi</b>				<b>2.2 16V HDi</b>						<b>2.7 24V HDi</b>
<b>Plaques moteurs</b>	<b>9HY</b>	<b>9HZ</b>	<b>RHR</b>	<b>RHT</b>	<b>RHW</b>	<b>RHM</b>	<b>4HX</b>	<b>4HW</b>	<b>4HP</b>	<b>4HR</b>	<b>4HS</b>	<b>4HT</b>	<b>UHZ</b>
<b>C5</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>				<b>X</b>		<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	
<b>C6</b>									<b>X</b>		<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
<b>C8</b>				<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>		<b>X</b>					

## COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DES ACCESSOIRES

Moteurs : tous types Essence et Diesel

### OUTILLAGES

Appareil de mesure des tensions de courroies : **4122-T**. (C.TRONIC 105.5)

**ATTENTION Si utilisation de l'appareil** : **4099-T** (C.TRONIC 105)

### IMPERATIF.

#### Avant la repose des courroies d'accessoires vérifier :

1 / Que le (ou les) galet tourne librement (*absence de jeu et point dur*)

2 / Que la courroie soit correctement positionnée dans les gorges des différentes poulies.

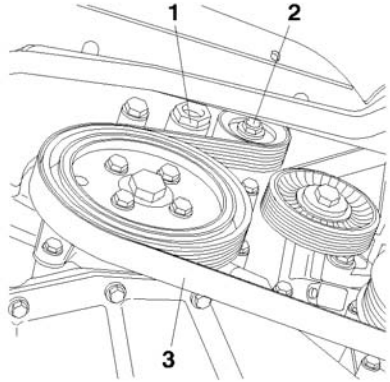
## COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DES ACCESSOIRES

**C5**

**Sans réfrigération**

**Moteurs : 6FY 6FZ**

**Avec réfrigération**



**Outillage**

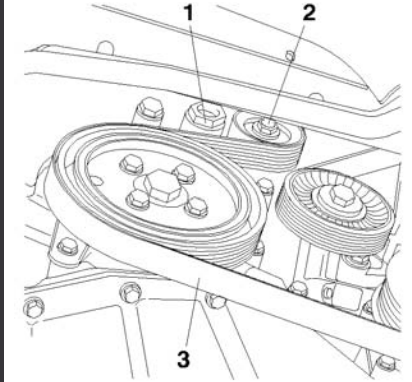
[1] Pince pour déposer des pions plastique

**Dépose de la courroie.**

Détendre la courroie (3) en entraînant le galet tendeur (1), par la vis (2) (*sans anti-horaire*).

**NOTA :** la vis (2) à un pas de vis à gauche.

Déposer la courroie (3), tout en maintenant le galet tendeur (1) détendu.



**Repose. De la courroie.**

Comprimer le galet tendeur (1)

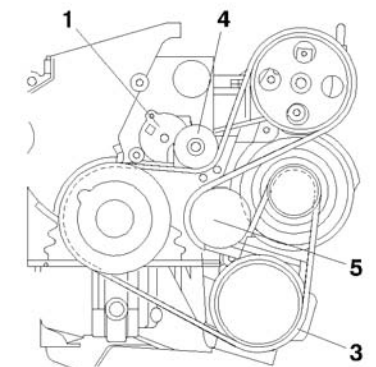
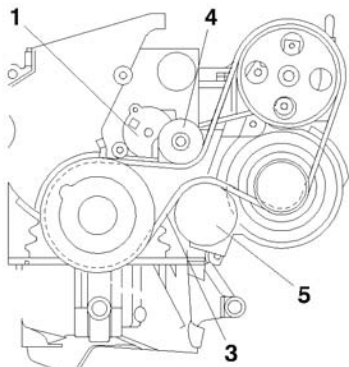
Poser la courroie (3).

Relâcher le galet tendeur (1).

**Couples de serrage m.daN.**

Vis de galet tendeur (4)

Vis de galet enrouleur (5)



B1BP23PC

B1BP23QC

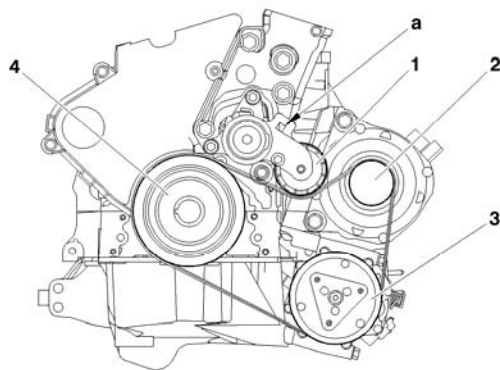
B1BP23PC

B1BP23RC

## COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DES ACCESSOIRES

C5

Moteur : RFJ



B1EP1FUD

### Outillage.

[1] Rallonge en Té «Junior»

### Dépose.

Engager l'outil [1] dans l'encoche «a».

Exercer sur le galet (1) un effort vers le haut pour le maintenir en butée.

Déposer la courroie d'accessoires.

Relâcher doucement le galet tendeur (1) jusqu'à la butée basse.

Déposer l'outil [1].

**IMPÉRATIF : Vérifier que le galet (1) tourne librement (absence de jeu et de pont dur).**

### Repose.

En cas de dépose du galet tendeur de courroie d'accessoires ; serrer les vis à  $2 \pm 0,2$  m.daN.

Engager l'outil [1] dans l'encoche "a".

Exercer sur le galet (1) un effort vers le haut pour le maintenir en butée.

6 - Mettre la courroie d'accessoires (neuve) en place en respectant l'ordre suivant :

Poulie d'entraînement d'accessoires (4), poulie de compresseur de réfrigération (3), galet tendeur (1)

poulie d'alternateur (2)

**IMPÉRATIF : Veiller à ce que la courroie d'accessoires soit correctement positionnée dans les loges des différentes poulies.**

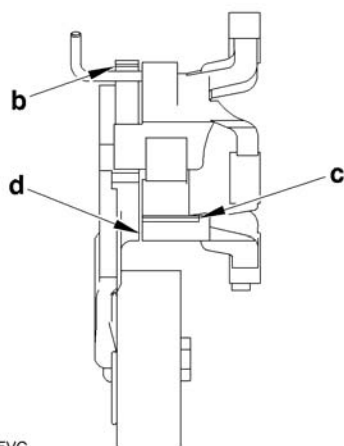
Relâcher le galet tendeur (1).

Déposer l'outil [1].

7 - Vérifier la tension de la courroie d'accessoires :

Repère "b" au niveau du repère "c", courroie neuve

Repère "b" au niveau du repère "d", courroie à changer



B1EP1FVC

B1EP1FUD

B1EP1FVC

## COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DES ACCESSOIRES

C5

Moteur : XFU

### Outillage

[1] Cliquet S.171 FACOM (carré 1/2)

[2] Réducteur S.230 FACOM (1/2-3/8)

### Dépose.

Déposer le cache style.

Faire pivoter le support (1) du galet tendeur dans le sens horaire, jusqu'au verrouillage, outils [1] et [2] en «a».

Déposer la courroie d'entraînement d'accessoires.

**IMPERATIF : Vérifier que les galets enrouleurs tournent librement. (Absence de jeu et de point dur).**

### Repose.

Reposer la courroie d'entraînement des d'accessoires :

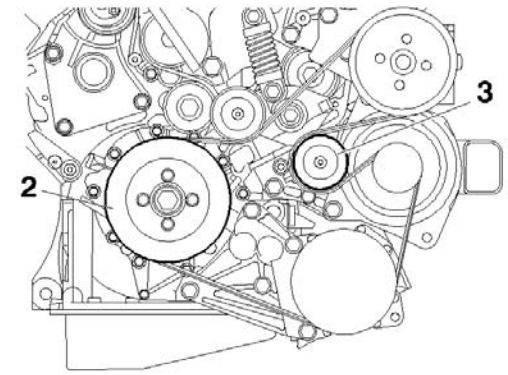
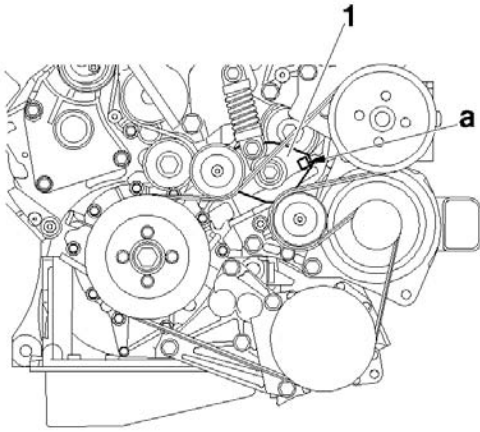
Respecter l'ordre de montage suivant :

La poulie de vilebrequin (2).

Le galet tendeur (3)

Libérer le support (1) du galet tendeur, en le pivotant dans le sens anti-horaire, outils [1] et [2].

**IMPERATIF : Veiller à ce que la courroie est correctement positionnée dans les gorges des différentes poulies.**



B1BP27EC

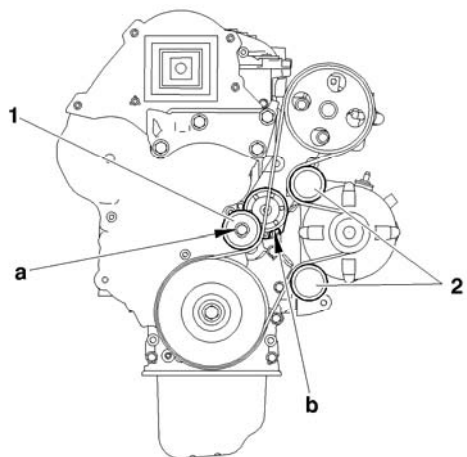
B1BP27FC

## COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DES ACCESSOIRES

C5

Sans réfrigération

Moteurs : 9HY 9HZ



B1BP2Z6D

### Outillages.

[1] Levier de compression du tendeur dynamique : (-)  
.0188.Z

[2] Pige pour galet tendeur dynamique : (-)  
.0494.F

**IMPÉRATIF : Respecter les consignes de sécurité et de propreté spécifiques aux motorisations haute pression diesel injection (HDI).**

Débrancher la batterie.

8 - Déposer, la roue avant droite, l'isolant phonique sous le moteur

### Dépose

**ATTENTION :** Repérer le sens de montage de la courroie d'accessoires en cas de réutilisation

Comprimer le galet tendeur dynamique (1) en agissant en "a" ; outil [1] (*sens horaire*).

Piger à l'aide de l'outil [2], en "b".

Maintenir le galet tendeur dynamique (1) comprimé et déposer la courroie d'accessoires.

**IMPÉRATIF :** Vérifier que les galets (1) et (2) tournent librement (*sans jeu et absence de point dur*).

B1BP2Z6D

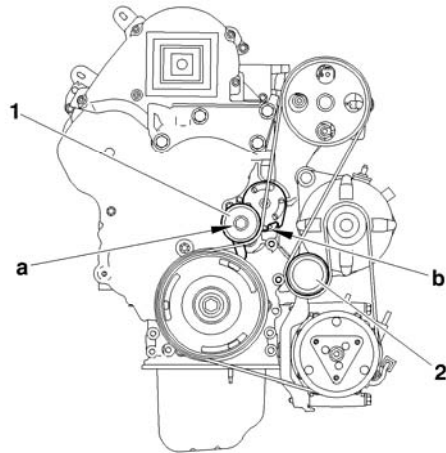


## COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DES ACCESSOIRES

C5

Avec réfrigération

Moteurs : 9HY 9HZ



### Repose

**ATTENTION :** Courroie réutilisée respecter le sens de montage de la courroie

Reposer la courroie d'entraînement des accessoires.

Comprimer le galet tendeur dynamique (1) en agissant en "a", outil [1] (*sens horaire*).

Déposer l'outil [2].

**IMPERATIF :** Veiller à ce que la courroie soit correctement positionnée dans les gorges des différentes poulies.

9 - Reposer, La roue avant droite, l'isolant phonique sous le moteur et rebrancher la batterie.

**IMPERATIF :** Réaliser les opérations à effectuer après un rebranchement de la batterie (*voir opération correspondante*).

B1BP2ZCD

## COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DES ACCESSOIRES

C5

Moteur : RHR

### Outillages

[1] Levier de compression tendeur dynamique

: (-).0188.Z

[2] Pige Ø 4 med mer

: (-).0188.Q1

### Dépose

10 - Déposer, le pare-boue, l'isolant phonique sous le moteur, la roue avant droite  
**ATTENTION** : Repérer le sens de montage de la courroie d'accessoires en cas de réutilisation.

Comprimer le galet tendeur dynamique (1) en agissant en "b" (*sens antihoraire*) ; outil [1].

Piger à l'aide de l'outil [2], en "a".

**IMPERATIF** : Vérifier que le galet (1) tourne librement (*absence de jeu et de point dur*).

### Repose

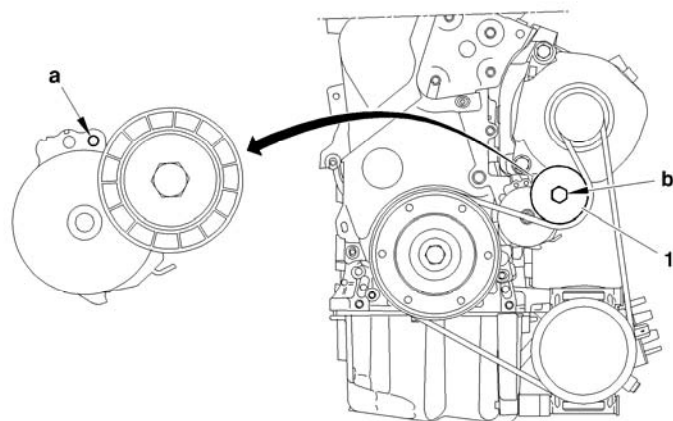
Reposer la courroie d'entraînement des accessoires.

**IMPERATIF** : Veiller à ce que la courroie soit correctement positionnée dans les gorges des différentes poulies.

Comprimer le galet tendeur dynamique (1) en agissant en "b" outil [1].

Déposer l'outil [2], en "a".

Reposer, le pare-boue, l'isolant phonique sous le moteur et la roue avant droite



B1BP31AD

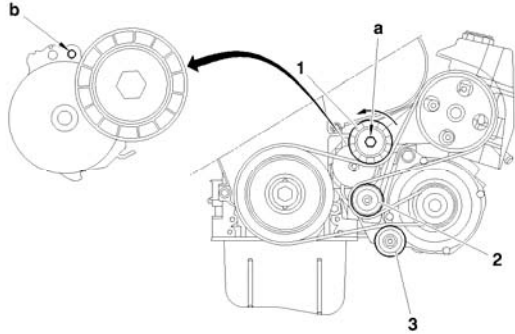
B1BP31AD

## COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DES ACCESSOIRES

C5

Moteur : 4HX

Sans réfrigération



### Outillages

[1] Levier de compression tendeur dynamique

: (-).0188.Z

[2] Pige Ø 4 med mer

: (-).0188.Q1

### Dépose.

**ATTENTION** : repérer le sens de montage de la courroie en cas de réutilisation.

Comprimer le galet tendeur (1) en agissant en «a» (*sens anti-horaire*), outil [1].

Piger en «b», outil [2].

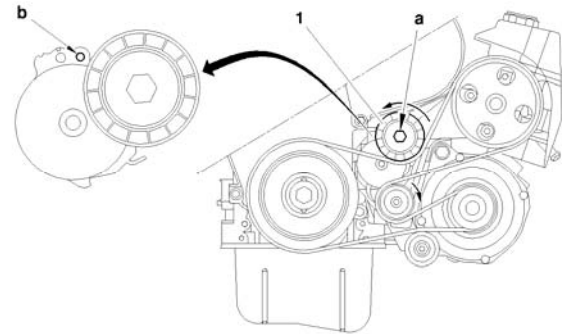
Déposer la courroie d'accessoires.

### Repose.

Reposer la courroie d'accessoires.

Comprimer le galet (1) en agissant en «a» (*sens anti-horaire*), outil [1].

Déposer l'outil [2] en «b».



B1BP270D

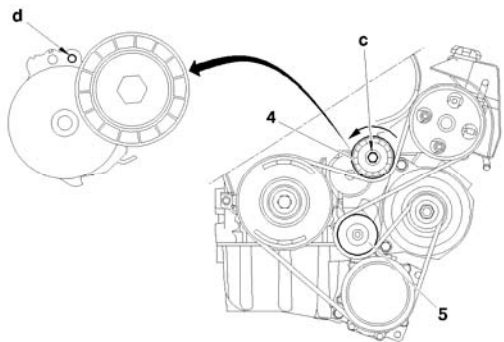
B1BP272D

## COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DES ACCESSOIRES

C5

Moteur : 4HX

Avec réfrigération



### Outillages

[1] Levier de compression tendeur dynamique

: (-).0188.Z

[2] Pige Ø 4 med mer

: (-).0188.Q1

### Dépose.

**ATTENTION** : repérer le sens de montage de la courroie en cas de réutilisation.

Comprimer le galet tendeur (4) en agissant en «c» (*sens anti-horaire*), outil [1].

Piger en «d», outil [2].

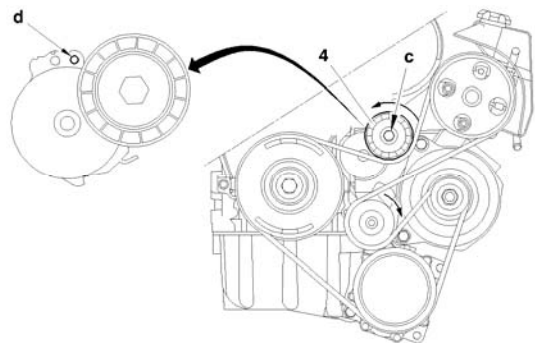
Déposer la courroie d'accessoires.

### Repose.

Reposer la courroie d'accessoires.

Comprimer le galet (4) en agissant en «c» (*sens anti-horaire*), outil [1].

Déposer l'outil [2] en «d».



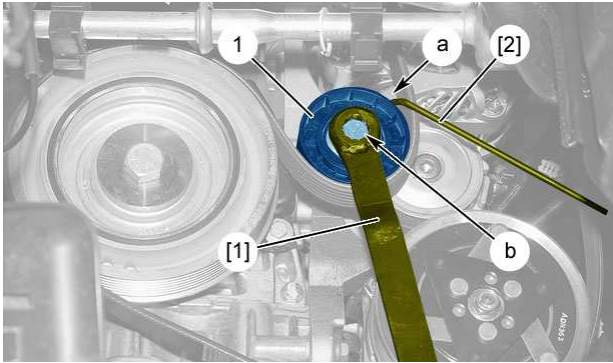
B1BP271D

B1BP273D

## COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DES ACCESSOIRES

C5 C6

Moteurs : 4HP 4HR 4HS 4HT



### Outillages

[1] Levier de compression tendeur dynamique

: (-).0188.Z

[2] Pige Ø 4 mm

: (-) 0188.Q1

**IMPERATIF : respecter les consignes de sécurité et de propreté**

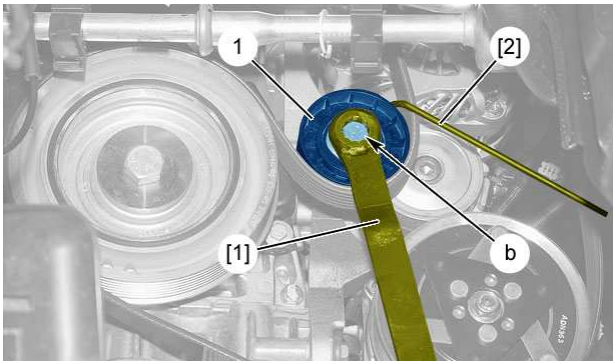
### Dépose

Déposer :

le pare-boue

l'isolant phonique sous le moteur

la roue avant droite



**ATTENTION : Repérer le sens de montage de la courroie d'accessoires en cas de réutilisation**

Comprimer le galet tendeur dynamique (1) en agissant en "b"

(sens antihoraire) à l'aide de l'outil [1].

Piger en "a" à l'aide de l'outil [2]

Déposer la courroie d'entraînement des accessoires.

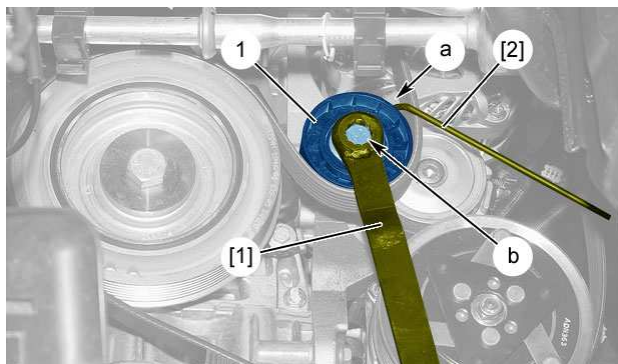
B1BP3K2D

B1BP3K3D

## COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DES ACCESSOIRES

C5 C6

Moteurs : 4HP 4HR 4HS 4HT



**IMPERATIF** : vérifier que le galet (1) tourne librement (*absence de jeu et de point dur*)

**Repose**

Reposer la courroie d'entraînement des accessoires.

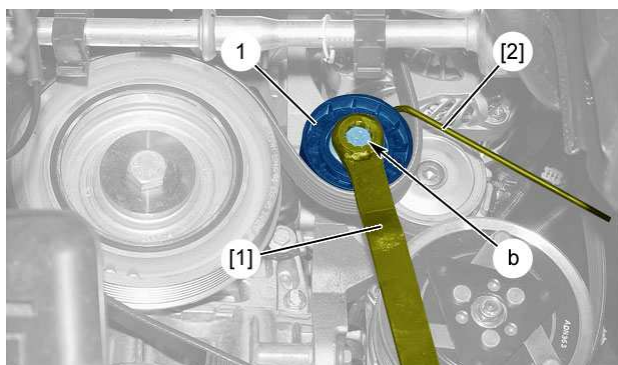
**IMPERATIF** : veiller à ce que la courroie soit correctement positionnée dans les gorges des différentes poulies

Comprimer le galet tendeur dynamique (1) en agissant en "b" à l'aide de l'outil [1].

Déposer l'outil [2].

Reposer :

le pare-boue  
l'isolant phonique sous le moteur  
la roue avant droite



B1BP3K2D

B1BP3K3D