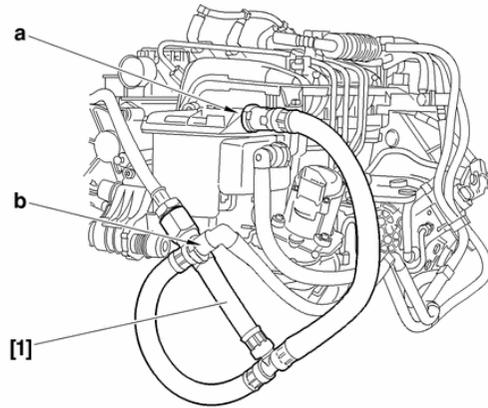


# CONTROLE : CIRCUIT D'ALIMENTATION CARBURANT BASSE PRESSION

C5

Moteurs : 9HY 9HZ



## Outillages.

- [1] Raccord Ø 10 mm pour prise basse pression : 4215-T.
- [2] Manomètre de contrôle de pression de suralimentation : 4073-T.

## Contrôle

**IMPERATIF : respecter les consignes de sécurité et de propreté spécifiques aux motorisations haute pression diesel injection (HDI).**

Déposer le manchon du filtre à air.

Raccorder en dérivation l'outil [1] en aval des injecteurs diesel, entre la pompe haute pression carburant et le filtre à carburant en «a» et «b».

**ATTENTION** : tout contrôle de pression en aval du filtre à carburant est interdit  
Mettre le contact.

Contrôler la dépression (*voir tableau ci-dessous*).

Dépression mesurée par le manomètre [2]

Contrôle

10 ± 0,5 cmHg

Moteur entraîné au démarreur

20 ± 0,5 cmHg

Moteur tournant à pleine charge

60 ± 0,5 cmHg

Circuit d'alimentation carburant obstrué  
(*crépine de réservoir de carburant, canalisations filtre à carburant*)

B1CP0GFD

## CONTROLE : CIRCUIT D'ALIMENTATION CARBURANT BASSE PRESSION

C5

Moteur : RHR

### Outillages.

[1] Raccord Ø 10 mm pour prise basse pression : 4215-T.

[2] Manomètre de contrôle de pression de suralimentation : 4073-T **Coffret**  
4073-T

### Contrôle

**IMPERATIF : Respecter les consignes de sécurité et de propreté spécifiques aux motorisations haute pression diesel injection (HDI).**

Raccorder en dérivation les outils [1] et [2] entre la pompe haute pression carburant et le filtre à carburant.

**IMPERATIF : Veiller à ce que l'outil [2] soit propre.**

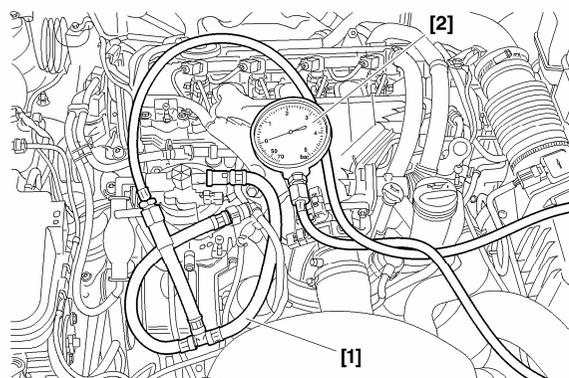
### Valeurs de dépression normales

Moteur entraîné au démarreur :  $10 \pm 0,5$  cmHg.

Moteur tournant à pleine charge :  $20 \pm 10$  cmHg.

### Valeurs de dépression anormales

Circuit d'alimentation carburant obstrué (crépine de réservoir de carburant, canalisations filtre à carburant) :  $60 \pm 20$  cmHg.



B1BP33RD

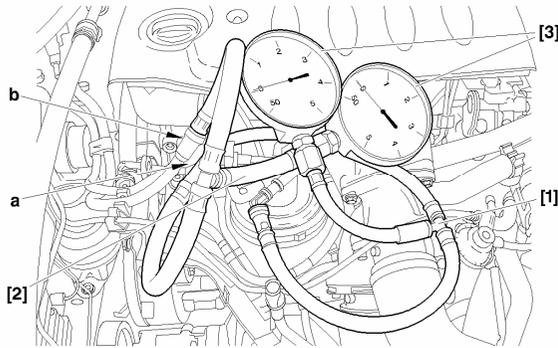
## CONTROLE : CIRCUIT D'ALIMENTATION CARBURANT BASSE PRESSION

C5

Moteur : 4HX

### Outillages.

- [1] Raccord Ø 10 mm pour prise basse pression : 4215-T.
- [2] Raccord Ø 8 mm pour prise basse pression : 4218 -T.
- [3] Manomètre de contrôle de pression de suralimentation : 4073-T Coffret 4073-T
- [4] Prolongateur : 4251-T.



Raccorder en dérivation l'outil [1] entre la pompe de gavage et le filtre à carburant (repère blanc en "a" sur l'arrivée carburant).

Raccorder en dérivation l'outil [2] en aval des injecteurs diesel, entre la pompe haute pression carburant et le filtre à carburant (repère vert en "b" sur le retour carburant).

**ATTENTION : Tout contrôle de pression en aval du filtre à carburant est INTERDIT.**

**NOTA :** Pour contrôler les pressions véhicule roulant, insérer l'outil [4] entre l'outil [3] et Les outils [1] et [2].

### Contrôle de pressions en statique.

Mettre le contact

Pendant **3 secondes** (*Fonctionnement normal*) :

Pression d'arrivée carburant indiquée par le manomètre [3] = **2,6 ± 0,4 Bar.**

Pression retour carburant indiquée par le manomètre [3] = **0,6 ± 0,4 Bar.**

B1BP27BD

## CONTROLE : CIRCUIT D'ALIMENTATION CARBURANT BASSE PRESSION

**C5**

**Moteur : 4HX**

### Contrôle de pressions en dynamique.

Moteur tournant, au régime de ralenti (*Fonctionnement normal*).

Pression d'arrivée carburant indiquée par le manomètre [3] = **2,8 ± 0,4 Bar**.

Pression retour carburant indiquée par le manomètre [3] = **0,8 ± 0,4 Bar**.

### Fonctionnement anormal

Pression d'arrivée carburant	Pression de retour carburant	Contrôle
Entre <b>3,3</b> et <b>4 Bars</b>	<b>0,8 ± 0,4 Bar</b>	Vérifier l'état du filtre à gazole
Supérieure à <b>4 Bars</b>	Inférieure à <b>0,8 Bar</b>	Vérifier le régulateur basse pression intégré au filtre ( <i>bloqué fermé</i> ) : échange
Supérieure à <b>4 Bars</b>	Supérieure à <b>0,8 Bar</b>	Vérifier le circuit retour carburant ( <i>pincements.....</i> ).
Entre <b>0,8</b> et <b>1,5 Bar</b>	Inférieure à <b>0,8 Bar</b>	Vérifier le circuit d'arrivée carburant : Pompe de gavage ( <i>basse pression</i> ), canalisation.

### Le démarrage du moteur est impossible

Pression d'arrivée carburant inférieure à **0,8 Bar** :

Vérifier le régulateur basse pression intégré au filtre (bloqué ouvert).

Vérifier le clapet de distribution de pompe haute pression (bloqué fermé)

**Contrôle : débit de retour injecteur diesel.** (Tableau ci-dessous)

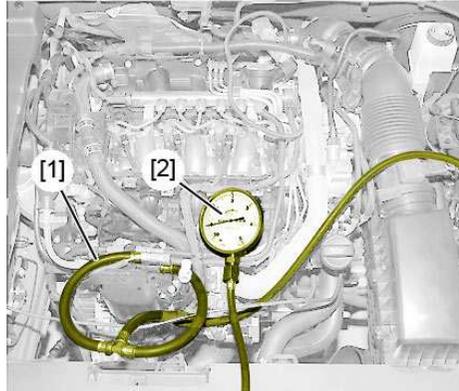
Désaccoupler le tuyau de retour injecteur diesel.

Contrôle	Observations
Le débit doit être goutte à goutte	Fonctionnement correct de l'injecteur diesel
Retour carburant trop important	Injecteur diesel grippé fermé.

# CONTROLE : CIRCUIT D'ALIMENTATION CARBURANT BASSE PRESSION

C5

Moteurs : 4HP 4HR 4HS 4HT



### Outillages.

- [1] Raccord Ø 10 mm pour prise basse pression : 4215-T.
- [2] Manomètre de contrôle de pression de suralimentation : 4073-T.

### Contrôle

**IMPERATIF : respecter les consignes de sécurité et de propreté spécifiques aux motorisations haute pression diesel injection (HDI).**

Déposer le conduit d'entrée d'air du filtre à air.  
Raccorder en dérivation les outils [1] et [2] entre la pompe haute pression carburant et le filtre à carburant (*en sortie du filtre à carburant*).

**IMPERATIF : veiller à ce que l'outil [2] soit propre**

Contrôler la dépression (*voir tableau ci-dessous*).

Dépression mesurée par le manomètre [2]

Contrôle

10 ± 0,5 cmHg

Moteur entraîné au démarreur

20 ± 0,5 cmHg

Moteur tournant à pleine charge

60 ± 0,5 cmHg

Circuit d'alimentation carburant obstrué  
(*crépine de réservoir de carburant, canalisations filtre à carburant*)

B1BP3KJD