

# GEOMETRIE DES ESSIEUX

**XSARA PICASSO**

**Contrôle en assiette de référence.**

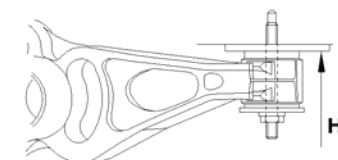
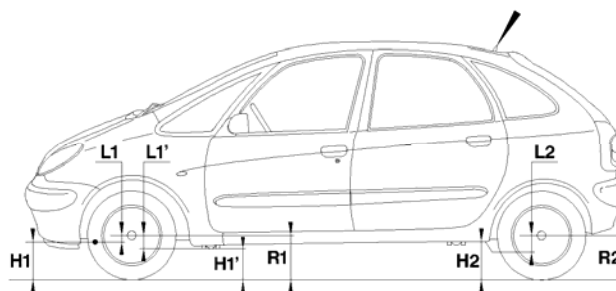
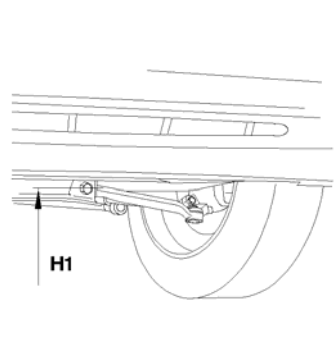
**ATTENTION : Valeurs données à titre indicatif. En cas de doute, procéder aux contrôles en assiette de référence**

**Conditions de contrôle et de réglage :** Pression des pneumatiques conforme, Mise en assiette de référence, Crémaillère de direction calée en son point zéro (voir opération correspondante).

**NOTA :** Pour faciliter la mise en assiette de référence du véhicule, il est toléré de prendre la mesure au plan d'appui du cric sur son rayon.

## Hauteur Avant

## Hauteur Arrière



$$H1 = R1 - L1 \quad H1' = R1 - L1'$$

$$H2 = R2 - L2$$

**H1** = Mesure de l'axe de la vis d'articulation avant du bras et le sol.  
**R1** = Rayon de roue avant sous charge.  
**L1** = Distance entre le centre de la roue et l'axe de la vis d'articulation avant du bras.  
**H1'** = Distance entre l'appui du cric avant et le sol  
**L1'** = Distance entre l'appui de cric et le rayon de roue avant sous charge

**H2** = Distance entre la cale de liaison élastique avant de l'essieu arrière et le sol.  
**R2** = Rayon de roue arrière sous charge.  
**L2** = Distance entre le centre de la roue et la cale de liaison élastique avant de l'essieu arrière.

B3CP05BC

B3CP058D

B3DP079C

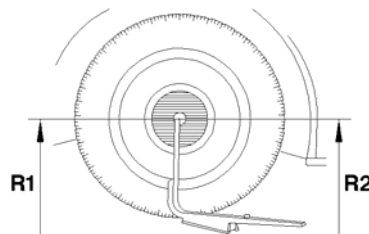
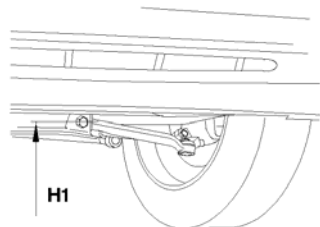
# GEOMETRIE DES ESSIEUX

# XSARA PICASSO

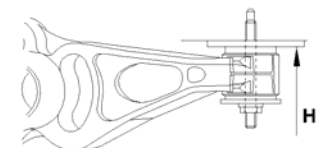
## Contrôle en assiette de référence

(la mise en assiette de référence s'effectue suivant les valeurs du tableau ci-dessous)

### Essieu avant



### Essieu arrière



## Véhicules Toutes motorisation (Sauf versions CRD (\*))

### Essieu avant

$$H1 = R1 - L1 \quad \text{ou} \quad H1' = R1 - L1'$$

$$L1 = 90,5\text{mm}$$

$$L1' = 124 \text{ mm}$$

Valeur en assiette de référence (-8 / +3 mm)

### Essieu arrière

$$H2 = R2 + L2$$

$$L2 = 8,5 \text{ mm}$$

Valeur en assiette de référence (+10 / -3 mm)

Mesurer le rayon de la roue avant : **R1**.

Calculer la côte **H1**.ou **H1'**

Mesurer le rayon de la roue arrière : **R2**.

Calculer la côte **H2**.

(\* ) = (Condition de route difficile)

Comprimer la suspension jusqu'à obtenir les valeurs calculées.

**NOTA :** La différence de hauteur entre les deux cotés arrière doit être inférieure à **10 mm**.

B3CP05BC

B3CP05AC

B3DP079C

# GEOMETRIE DES ESSIEUX

**XSARA PICASSO**

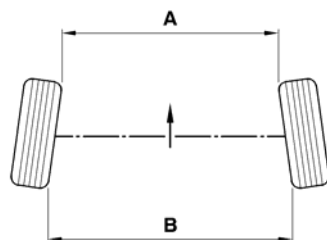
Valeurs des trains avant et arrière en assiette de référence (Comprimer la suspension jusqu'à obtenir les valeurs calculées)

Véhicules Toutes motorisation (Sauf versions CRD (\*))

**Train avant**

**Train arrière**

Véhicule	Parallélisme	Chasse	Inclinaison du pivot	Carrossage	Parallélisme	Carrossage
Réglable	Oui	Non				
Tous types	$0 \pm 1\text{mm}$ $-0^{\circ}09'$ à $+0^{\circ}09'$	$3^{\circ} \pm 18'$	$10^{\circ} 43' \pm 30'$	$0^{\circ} \pm 30'$	$4,8 \pm 1,3 \text{ mm}$ $-0^{\circ} 43' \pm 0^{\circ} 12'$	$- 1^{\circ}13' \pm 18'$



### ATTENTION

$A < B$ = Pincement positif :	+ =	PINCEMENT
$A > B$ = Pincement négatif :	- =	OUVERTURE

B3CP02UC

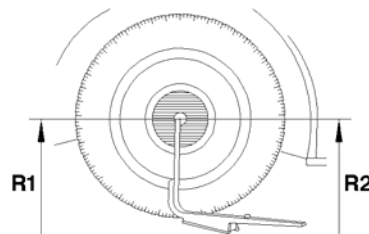
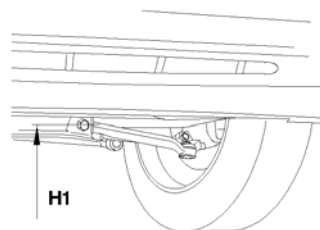
# GEOMETRIE DES ESSIEUX

**XSARA PICASSO**

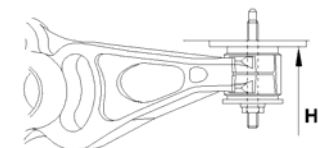
## Contrôle en assiette de référence

(la mise en assiette de référence s'effectue suivant les valeurs du tableau ci-dessous)

### Essieu avant



### Essieu arrière



### Véhicules versions CRD (\*)

#### Essieu avant

$$H1 = R1 - L1 \quad \text{ou} \quad H1' = R1 - L1'$$

$$L1 = 75,5 \quad L1' = 109$$

Mesurer le rayon de la roue avant : **R1**.  
Calculer la côte **H1**.ou **H1'**

#### Essieu arrière

$$H2 = R2 + L2$$

$$L2 = 23,5$$

Mesurer le rayon de la roue arrière : **R2**.  
Calculer la côte **H2**.

(\*) = (Condition de route difficile)

Comprimer la suspension jusqu'à obtenir les valeurs calculées.

**NOTA :** La différence de hauteur entre les deux cotés arrière doit être inférieure à **10 mm**.

**B3CP05BC**

**B3CP05AC**

**B3DP079C**

# GEOMETRIE DES ESSIEUX

**XSARA PICASSO**

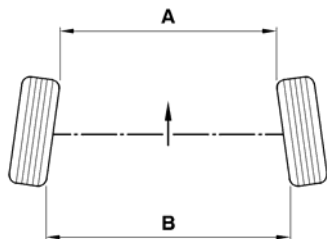
Valeurs des trains avant et arrière en assiette de référence (Comprimer la suspension jusqu'à obtenir les valeurs calculées)

Véhicules versions CRD (\*)

**Train avant**

**Train arrière**

Véhicule	Parallélisme	Chasse	Inclinaison du pivot	Carrossage	Parallélisme	Carrossage
<b>REGLABLE</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>				
<b>Tous types</b>	<b>-1 ± 1mm - 0°18' à 0°0'</b>	<b>2°56' ± 18'</b>	<b>10°25' ± 30'</b>	<b>0°07' ± 30'</b>	<b>3,7 ± 1,3 mm - 0°33' ± 0° 12'</b>	<b>- 1°14' ± 18'</b>



**ATTENTION**

**A < B = Pincement positif :**

**+ =**

**PINCEMENT**

**A > B = Pincement négatif :**

**- =**

**OUVERTURE**

**B3CP02UC**