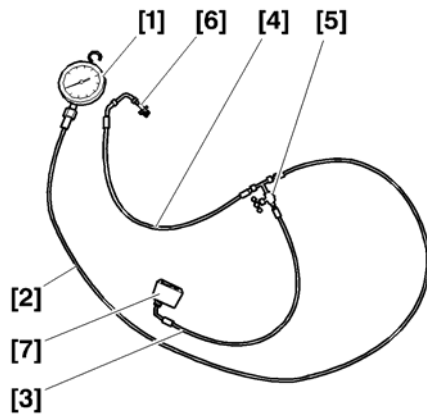


CONTRÔLE : PRESSION D'ASSISTANCE DE DIRECTION

C4



Outillages

[1] Manomètre	: (-).0710.AZ
[2] Flexibles de contrôles de manomètre à robinet	: (-).0710.B1
[3] Flexibles de contrôles de flexible haute pression à robinet	: (-).0710.B2
[4] Flexibles de contrôles de pompe haute pression à robinet	: (-).0710.B3
[5] Robinet trois voies	: (-).0710.C
[6] Raccord	: (-).0710.J
[7] Raccord	: (-).0710.K
[8] Bouchons de contrôle étanchéité valve	: (-).0710.H

Précaution à prendre.

Intervenir avec soin afin d'éviter l'entrée des particules polluantes.

NOTA : Le fonctionnement correct du dispositif exige une propreté parfaite du liquide et des organes hydrauliques.

Vérifier :

Le niveau de liquide de direction assistée.

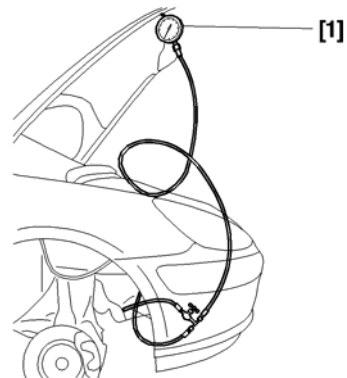
L'état des canalisations et des raccords.

Mise en œuvre des outillages.

Préparer l'ensemble de contrôle [1], [2], [3], [4], [5], [6] et [7].

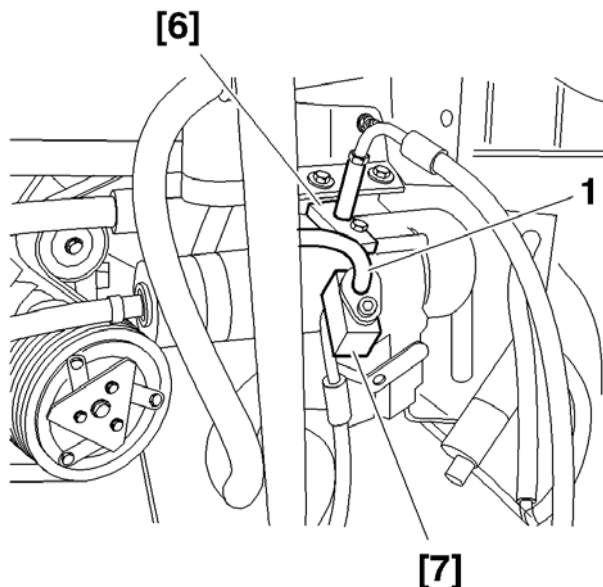
Accrocher l'outil [1].

Déposer la roue avant droite, le pare-boue et le réservoir de lave-glace.



B3EP16CC

B3EP16DC



Opérations préliminaires

Écarter le tuyau haute pression (1).

Visser :

Le raccord [6] sur le groupe électro-pompe de direction assistée.

Le raccord [7] sur le tuyau haute pression (1).

Serrer tous les raccords.

Remplir le réservoir d'assistance de direction **10 mm** au dessus du repère maxi.

IMPERATIF : Utiliser de l'huile neuve pour les remplissages et appoints du circuit.

Ouvrir le robinet [5].

Démarrer le moteur et laisser tourner **5 secondes**.

Arrêter le moteur.

Manœuvrer la direction plusieurs fois dans chaque sens.

Contrôler le niveau de liquide de direction et l'absence de fuites.

Contrôle de la pression du groupe électro-pompe.

Démarrer le moteur.

Fermer le robinet [5] pendant **5 secondes**.

Ouvrir le robinet [5].

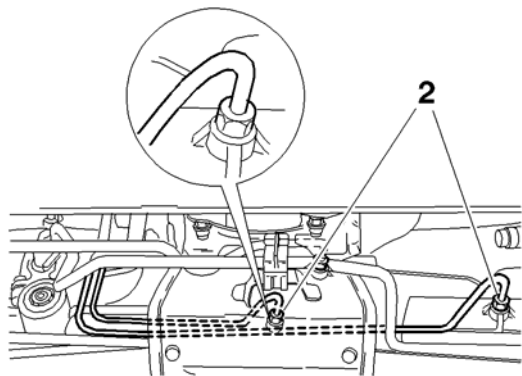
Arrêter le moteur.

Au ralenti accéléré (**1200 à 1500 tr/mn**), la pression doit être de **105 ± 5 bars**.

Si la pression du groupe électro-pompe est correct, contrôler l'étanchéité de la valve.

CONTRÔLE : PRESSION D'ASSISTANCE DE DIRECTION

C4



Contrôle de l'étanchéité de la valve.

Déposer l'écran sous le groupe motopropulseur.

Écarter l'écran thermique du mécanisme de direction.

Desserrer les raccords (2) sur le vérin du mécanisme de direction.

Désaccoupler les deux tuyaux d'alimentation (3) de la valve distributrice, et les écarter.

Monter sur la valve distributrice les deux bouchons [8], serrer à **0,8 m.daN**.

Manœuvre lentement la direction de butée à butée pour vidanger le vérin.

Compléter le niveau de liquide de direction assistée.

Ouvrir le robinet [5].

Démarrer le moteur.

Maintenir le régime moteur au ralenti accéléré.

Maintenir les roues braquées à fond d'un côté puis de l'autre.

La pression doit se réguler à **105 ± 5 bars**.

La pression est conforme : remplacer le mécanisme de direction

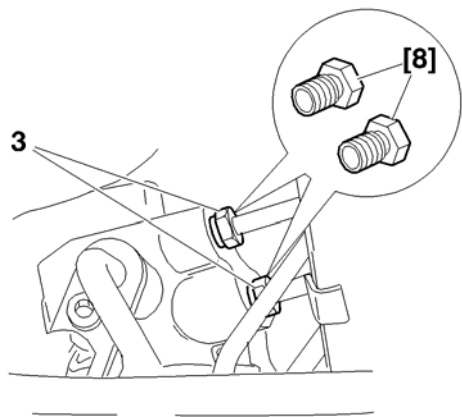
La pression est inférieure aux valeurs ci-dessus : remplacer la valve distributrice

Accoupler les deux tuyaux d'alimentation (3) sur la valve distributrice; serrer à **0,8 m.daN**.

Resserrer les raccords (2) sur le vérin du mécanisme de direction; serrer à **0,8 m.daN**.

Déposer le raccord [7] sur le tuyau haute pression (1) et le raccord [6] sur le groupe électro-pompe de direction assistée

Reposer le tuyau haute pression (1); serrer à **2 ± 0,2 m.daN** le réservoir de lave-glace le pare-boue avant droit et la roue avant droite

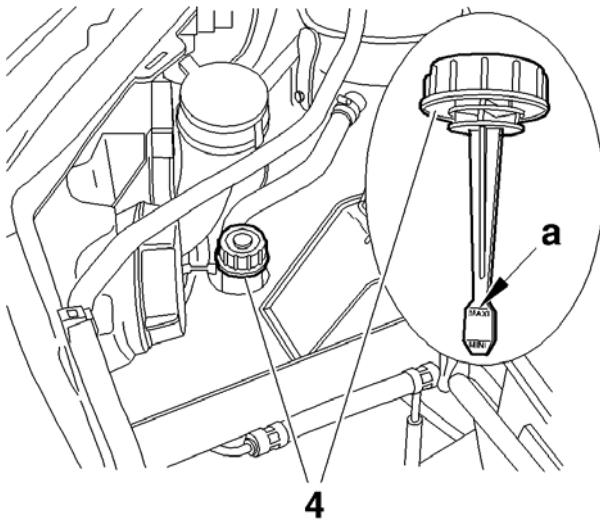


B3EP16FC

B3EP16GC

CONTRÔLE : PRESSION D'ASSISTANCE DE DIRECTION

C4



Remplir le réservoir d'assistance de direction jusqu'au repère maxi en «a» du bouchon (4).

Moteur arrêter, manœuvrer lentement la direction, de butée en butée dans les deux sens **une dizaine de fois**.

Refaire l'appoint jusqu'au repère maxi en «a» du bouchon (4).

Faire tourner le moteur au ralenti durant **3 minutes**, sans action sur le volant de direction.

Manœuvrer la direction de butée à butée, jusqu'à l'absence de point dur.

Faire l'appoint au fur et à mesure des baisses de niveau

Purger le circuit en manœuvrant la direction plusieurs fois dans chaque sens.

Faire l'appoint au fur et à mesure des baisses de niveau

IMPERATIF : Utiliser du liquide de direction assistée neuf pour le remplissage et appoints du circuit.

B3EP16HC