

## TABLEAU CORRESPONDANCE TENSION COURROIE/UNITÉS SEEM

↓ 4099-T (C.TRONIC 105)



Outillages



4122-T (C.TRONIC 105.5) ↓

1 daN = 1 Kg TYPE DE COURROIES		daN																			1 daN = 1 Kg TYPE DE COURROIES											
		5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100											
<b>S</b>		18	28	36	44	51	58	64	70	76	82	88	94	100	106	112																
		18	28	36	44	51	58	64	70	76	82	88	94	100	106	112																
<b>P</b>		E5	18	23	27	31	34	37	40	43	46	49	52	54	56	58	60	62	64	66	68											
		E6	25	32	39	45	50	54	58	62	66	70	74	78	81	84	86	88	89	90	91											
			32	41	48	55	62	69	76	83	90	96	102	108	114	120	126	132	138	144	150											
<b>P</b>		E6	27	36	43	49	55	61	66	71	76	80	84																			
			32	41	49	57	63	69	75	81	87	93	99																			
<b>P</b>		E6	26	35	42	48	53	58	63	68	73	78	82																			
			30	40	47	54	61	68	75	81	87	93	99																			
<b>P</b>		E7	45	55	65	74	83	89	95	101	107	113	119																			
			36	49	52	64	73	80	86	92	98	104	110																			
<b>T</b>		E7	28	34	39	44	48	52	56	60	64	68	71																			
			34	41	48	55	62	69	76	83	89	96	102																			
<b>T</b>		E8	32	39	45	51	56	61	66	71	76	79	81																			
			37	43	51	59	66	73	80	86	92	98	104																			
<b>T</b>		E9	52	60	67	74	81	88	94	100	106	110	114																			
			49	57	63	69	75	81	87	93	99	105	111																			

B1EP135D

## COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DES ACCESSOIRES

	384F	TU		ET		TU		
		1	3			5		
		JP		J4		JP4 TR	JP4	JP4S
Plaque moteur	CFA	HFX	KFV	KFU	KFU (*)	N6A	NFU	NFS
C1	X							
C2		X	X				X	X
C3		X	X	X	X	X	X	
C3 Pluriel			X				X	

(\*) = Courroie d'accessoires **STOP AND START**

## COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DES ACCESSOIRES

	DV				
	4				6
	TD			TED4	ATED4
Plaque moteur	8HT	8HX	8HZ	8HY	9HX
C1	X				
C2		X	X		
C3		X	X	X	X
C3 Pluriel		X	X		

## **COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DES ACCESSOIRES**

**Moteurs : tous types Essence et Diesel**

### **OUTILLAGE**

Appareil de mesure des tensions de courroies : **4122 – T** (C.TRONIC 105.5)

**ATTENTION : Si utilisation de l'appareil 4099-T (C.TRONIC 105)**

### **IMPÉRATIF.**

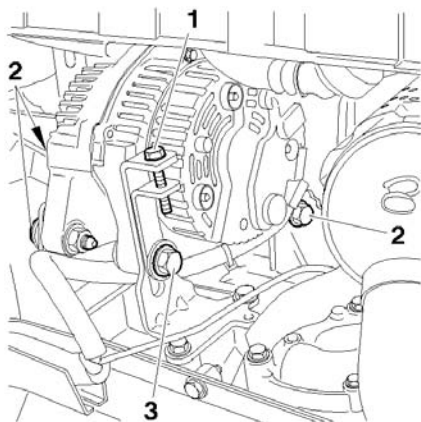
**Avant la repose des courroies d'accessoires vérifier :**

- 1 / Que le (ou les) galet tourne librement (*absence de jeu et point dur*)
- 2 / Que la courroie soit correctement positionnée dans les gorges des différentes poulies.

## COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DES ACCESSOIRES

C2-C3-C3 PLURIEL

Moteurs : HFX KFV N6A NFU NFS



### Outillages.

- [1] Pince pour dépose des pions plastique : 7504-T.  
[2] Appareil de mesure des tensions de courroies SEEM : 4122-T.

### Véhicule sans réfrigération.

#### Dépose.

Desserrer :

- La vis (2).
- La vis (3).
- La vis de tension (1).

Repousser l'alternateur vers le moteur.  
Déposer la courroie.

#### Repose.

Reposer la courroie.  
Respecter l'ordre suivant :  
Pignon de vilebrequin.  
Poulie d'alternateur.  
Placer l'outil [2] sur la courroie  
Serrer la vis (1) pour effectuer une tension de:  
**55 ± 3 unités SEEM.**

Serrer :  
La vis (3).  
La vis (2)  
Déposer l'outil [2] et terminer la repose.

B1BP2LSC

B1BP2LTC

## COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DES ACCESSOIRES

C2-C3-C3 PLURIEL

Moteurs : HFX KFV N6A NFU NFS

### Véhicule avec réfrigération.

#### Dépose

Desserrer :

La vis (6), (4) et (5).

Détendre complètement la courroie en agissant sur le galet tendeur.

Déposer la courroie d'accessoires.

#### Repose.

Respecter l'ordre suivant :

Pignon de vilebrequin.

Poulie de compresseur de réfrigération.

Galet enrouleur.

Poulie d'alternateur.

Galet tendeur.

Placer l'outil [2] sur la courroie.

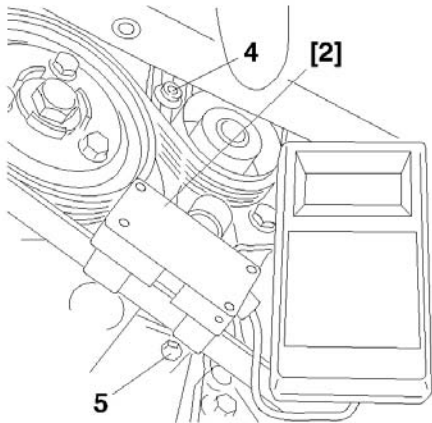
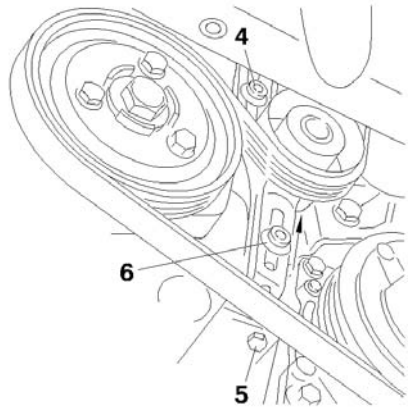
Serrer la vis (5) pour effectuer une tension de la courroie à :

**120 ± 3 unités SEEM.**

Serrer la vis (4) et (6)

Déposer l'outil [2].

Terminer la repose.



B1BP10VC

B1BP10XC

## COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DES ACCESSOIRES

C2-C3-C3 PLURIEL

Avec compresseur et alternateur

Moteurs : 8HX 8HZ

### Outillages

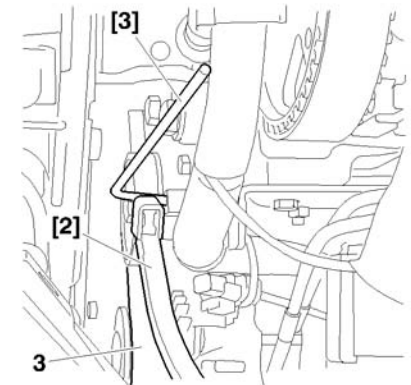
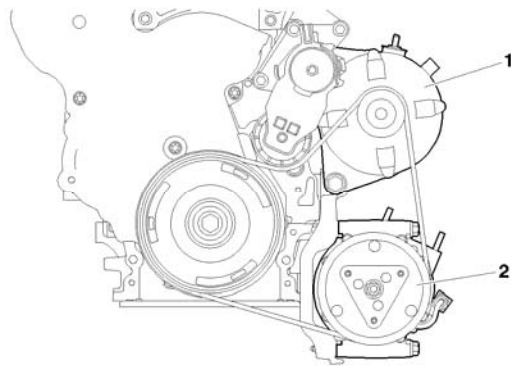
- [1] Pince pour dépose des pions plastique : 7504-T.  
[2] Levier de compression galet tendeur : (-).0194.E.  
[3] Pige de calage de galet tendeur Ø4 mm : (-).0194.F.

### Dépose.

Déconnecter le câble négatif de la batterie.  
Lever et caler le véhicule roues pendantes.  
Déposer la roue avant droite.  
Ecarter le pare boue, outil [1].

**IMPÉRATIF : Repérer le sens de rotation de la courroie dans le cas d'une réutilisation. Si l'index du galet tendeur est en dehors des repères procéder à l'échange de la courroie d'entraînement d'accessoires.**

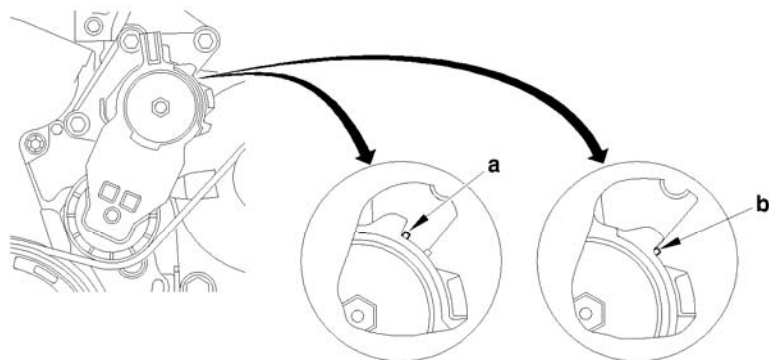
L'alternateur (1).  
Le compresseur de réfrigération (2).  
Détendre le galet tendeur de courroie d'accessoires, outil [2].  
Mettre en place la pige [3].  
Déposer la courroie d'accessoires.



B1BP2MJD

B1BP2MKC

Moteurs : 8HX 8HZ

**Repères sur galet tendeur dynamique.**

- «a» Position «usure maximum» de la courroie d'accessoire.
- «b» Position normale.

**Repose**

**NOTA :** Vérifier que le galet tendeur tourne librement (*absence de point dur*). Dans le cas contraire, remplacer le galet tendeur.

Respecter le sens de montage de la courroie.

Terminer la mise en place de la courroie, des deux côtés, par le galet tendeur. Veiller à ce que la courroie soit correctement positionnée dans les gorges des différents «Vés».

Agir avec l'outil [2] sur le galet tendeur pour déposer la pige [3].