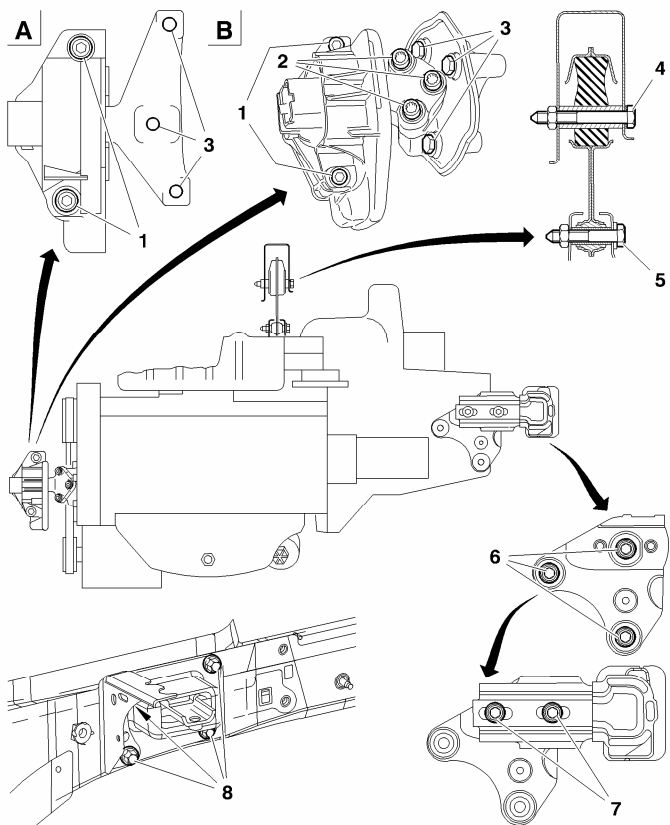


COUPLES DE SERRAGE MOTEUR ESSENCE

C3-C3 PLURIEL

Moteurs : HFX KFV NFU



C3

C3 Pluriel

**A = HFX- KFV
B = NFU**

**A = KFV
B = NFU**

Support moteur droit

Support moteur droit

- (1) : $4,5 \pm 0,4$
- (2) : $6,1 \pm 0,6$
- (3) : $4,5 \pm 0,4$

- (1) : $6 \pm 0,4$
- (2) : $6 \pm 0,6$
- (3) : $4,5 \pm 0,4$

Biellette anticouple

Biellette anticouple

- (4) : $6 \pm 0,6$
- (5) : $6 \pm 0,6$

- (4) : $6 \pm 0,6$
- (5) : $6 \pm 0,6$

Support moteur gauche sur boîte de vitesses

Support moteur gauche sur boîte de vitesses

- (6) : $3 \pm 0,3$
- (7) : $6 \pm 0,6$
- (8) : $5,5 \pm 0,5$

- (6) : $3 \pm 0,3$
- (7) : $6 \pm 0,6$
- (8) : $5,5 \pm 0,5$

B1BP2NEP

COUPLES DE SERRAGE MOTEUR ESSENCE

Moteurs : HFX NFU

Attelage mobile		
	HFX	NFU
Moteurs		
Poulie d'entraînement accessoire	0,8 ± 0,2	
Fixation pignon sur vilebrequin	10 ± 1	2,5 ± 0,2
Carter cylindre		
Carter inférieur	0,8 ± 0,2	
Galet tendeur de courroie de distribution	2 ± 0,2	2,2 ± 0,2
Galet tendeur accessoire	2 ± 0,2	2,5 ± 0,2
Fixation support alternateur	1,7 ± 0,3	
Fixation alternateur sur support	3,7 ± 0,3	
Culasse		
Boîtier de sortie d'eau	0,8 ± 0,2	
Chapeau de paliers d'arbre à cames		
Serrage	2 ± 0,2	2 ± 0,2
Serrage angulaire	44° ± 4°	50° ± 5°
Collecteur d'admission	0,8 ± 0,2	
Collecteur d'échappement	1,7 ± 0,3	2 ± 0,2
Vis de réglage des culbuteurs	1,75 ± 0,25	
Bougies d'allumage	2,75 ± 0,25	
Vis de poulie d'arbre à cames	8 ± 0,8	

COUPLES DE SERRAGE MOTEUR ESSENCE

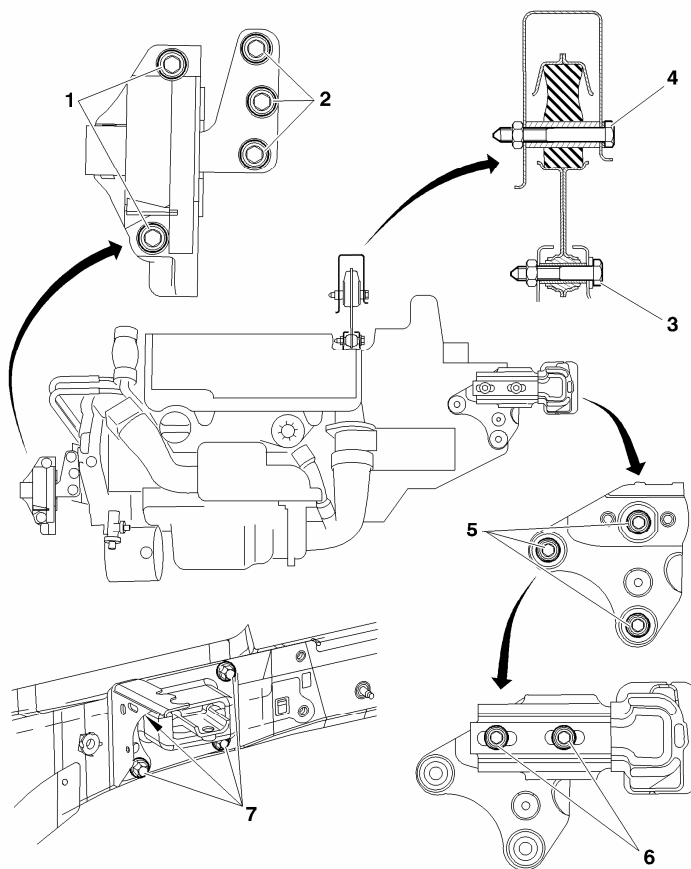
Moteurs : HFX NFU

Volant moteur-Embrayage		
Moteurs	HFX	NFU
Volant moteur	6,7 ± 0,6 + LOCTITE FRENETANCH	
Mécanisme d'embrayage	2 ± 0,2	
Circuit de graissage		
Manocontact de pression d'huile	2 ± 0,2	
Pompe à huile	0,9 ± 0,1	
Circuit de refroidissement		
Pompe à eau	1,4 ± 0,1	
Boîtier de sortie d'eau	0,8 ± 0,1	

COUPLES DE SERRAGE MOTEUR DIESEL

C3-C3 PLURIEL

Moteurs : 8HX 8HZ



Support moteur droit

- (1) : $4,5 \pm 0,4$
- (2) : $3 \pm 0,3$

Biellette anticouple

- (3) : $6 \pm 0,6$
- (4) : $6 \pm 0,6$

Support moteur gauche sur boîte de vitesses

- (5) : $5,4 \pm 0,5$
- (6) : $6 \pm 0,6$
- (7) : $5,5 \pm 0,5$

B1BP2LJP

COUPLES DE SERRAGE MOTEUR DIESEL

Moteurs	8HX	8HZ
	Attelage mobile	
Vis de fixation chapeau de palier		
Préserrage	1	
Desserrage	OUI	
Serrage	3	
Serrage angulaire	140°	
Ecrous de bielles		
Préserrage	1	
Desserrage	OUI	
Serrage	1,5 ± 0,1	
Serrage angulaire	100° ± 5°	
Poulie d'entraînement d'accessoires		
Préserrage	3 ± 0,4	
Serrage angulaire	180° ± 5°	
	Carter cylindres	
Carter d'huile	1 ± 0,1	
Galet enrouleur de la courroie de distribution	4,5 ± 0,4	3,7 ± 0,4
Galet tendeur de courroie de distribution	3 ± 0,3	2,3 ± 0,3

COUPLES DE SERRAGE MOTEUR DIESEL

Moteurs	8HX	8HZ
	Culasse	
Carters de paliers d'arbre à cames		
Présserrage	0,5 ±	
Serrage	1 ±	
Fixation des sous ensembles arbre à cames sur culasse		
Présserrage	0,5	
Serrage	1	
Collecteur d'échappement	2,5 ± 0,2	
Couvre culasse	2,5 ± 0,2	
Poulie d'arbre à cames	4,3 ± 0,4	
	Volant moteur	
Volant moteur		
Présserrage	1,7	1,7
Serrage angulaire	70° ± 5°	75° ± 5°
Mécanisme d'embrayage	2 ± 0,2	
	Circuit de graissage	
Ensemble pompe à huile		
Présserrage	0,5 ± 0,06	
Serrage	0,9 ± 0,1	
Echangeur thermique eau/huile	1 ± 0,1	

COUPLES DE SERRAGE MOTEUR DIESEL

Moteurs	8HX 8HZ
	Circuit d'injection diesel
Vis à embase sphérique de fourchette de fixation injection diesel	0,3 ± 0,1
Rampe d'injection commune haute pression carburant sur bloc moteur	2 ± 0,2
Raccords sur rampe d'injection commune haute pression carburant	
Préserrage	1,7 ± 0,2
Serrage	2,25 ± 0,2
Pompe d'injection diesel sur support	
Raccord sur injection diesel	2,25 ± 0,2
Poulie de pompe d'injection diesel	5 ± 0,5
Raccord sur pompe haute pression diesel	2,25 ± 0,2
	Circuit de refroidissement
Pompe à eau	
Préserrage	0,3 ± 0,06
Serrage	1 ± 0,1
Boîtier de sortie d'eau	
Préserrage	0,3 ± 0,06
Serrage	0,7 ± 0,08