

TABLEAU CORRESPONDANCE TENSION DE COURROIE/UNITES SEEM

↓ 4099-T (C.TRONIC.105)	← Outillages →	4122-T (C.TRONIC 105.5) ↓
1 daN = 1 Kg TYPE DE COURROIES daN	5 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80 85 90 95 100	daN 1 daN = 1 Kg TYPE DE COURROIES
S	18 28 36 44 51 58 64 70 76 82 88 94 100 106 112	
	18 28 36 44 51 58 64 70 76 82 88 94 100 106 112	
P	E5 18 23 27 31 34 37 40 43 46 49 52 54 56 58 60 62 64 66 68 E6 25 32 39 45 50 54 58 62 66 70 74 78 81 84 86 88 89 90 91	
	32 41 48 55 62 69 76 83 90 96 102 108 114 120 126 132 138 144 150	
P	E6 27 36 43 49 55 61 66 71 76 80 84 32 41 49 57 63 69 75 81 87 93 99	
P	E6 26 35 42 48 53 58 63 68 73 78 82 30 40 47 54 61 68 75 81 87 93 99	
P	E7 45 55 65 74 83 89 95 101 107 113 119 36 49 52 64 73 80 86 92 98 104 110	
T	E7 28 34 39 44 48 52 56 60 64 68 71 34 41 48 55 62 69 76 83 89 96 102	
T	E8 32 39 45 51 56 61 66 71 76 79 81 37 43 51 59 66 73 80 86 92 98 104	
T	E9 52 60 67 74 81 88 94 100 106 110 114 49 57 63 69 75 81 87 93 99 105 111	

B1EP135D

COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DES ACCESSOIRES

Familles moteurs	Moteurs essence				Moteurs diesel										
	EW		ES	DW											
	10	12	9	10					12						
	A	J4			UTED 4	BTED 4	ATED4				BTED4				
	2.0i 16V		2.2i 16V HPi	3.0i 24S	2.0 16V HDi					2.2 16V HDi					
Plaques moteurs	RFJ	RFN	3FZ	XFW	RHK	RHR	RHM	RHT	RHW	4HW	4HP	4HR	4HS	4HT	
C8	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Voir pages :	86	87 à 88			89 à 90		91 à 92			93 à 94	95 à 96				

COURROIE D'ENTRAINEMENT DES ACCESSOIRES

Moteurs : tous types Essence et Diesel

Outillages

Appareil de mesure des tensions de courroies

: 4122-T. (C.TRONIC 105.5)

ATTENTION Si utilisation de l'appareil

: 4099-T (C.TRONIC 105)

IMPERATIF

Avant la repose des courroies d'accessoires vérifier :

1 / Que le (ou les) galet tourne librement (*absence de jeu et point dur*)

2 / Que la courroie soit correctement positionnée dans les gorges des différentes poulies.

NOTA : Les couples de serrage sont en

: mdaN

COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DES ACCESSOIRES

Moteur : RFJ

Dépose

ATTENTION : Repérer le sens de rotation de la courroie dans le cas d'une réutilisation

Déposer le cache-style moteur (*droit*)

Mettre en place une rallonge en té à embout carré sur le galet tendeur dynamique (1) en "a"

Agir sur le galet tendeur dynamique (1) dans le sens anti-horaire

Déposer la courroie d'entraînement des accessoires

Relâcher lentement l'effort sur le galet tendeur dynamique

Déposer la rallonge en té à embout carré

IMPERATIF : Vérifier que les galets tournent librement (*absence de jeu et de point dur*)

Repose

IMPERATIF : Lors de la réutilisation de la courroie, reposer celle-ci selon le sens de rotation repéré à la dépose

Mettre en place une rallonge en té à embout carré sur le galet tendeur dynamique (1) en "a"

Agir sur le galet tendeur dynamique (1) dans le sens anti-horaire

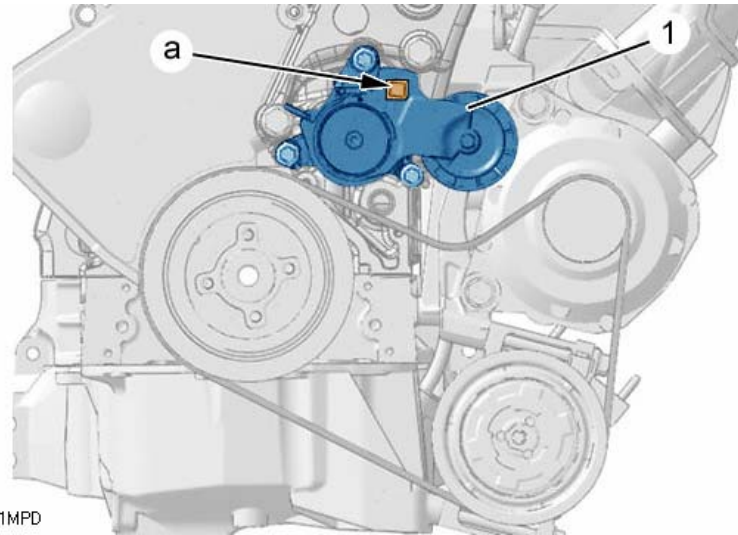
Reposer la courroie d'entraînement des accessoires

IMPERATIF : Veiller à ce que la courroie soit correctement positionnée dans les gorges des différentes poulies

Relâcher doucement le galet tendeur dynamique (1) jusqu'à butée basse

Déposer la rallonge en té à embout carré

Reposer le cache-style moteur (*droit*)

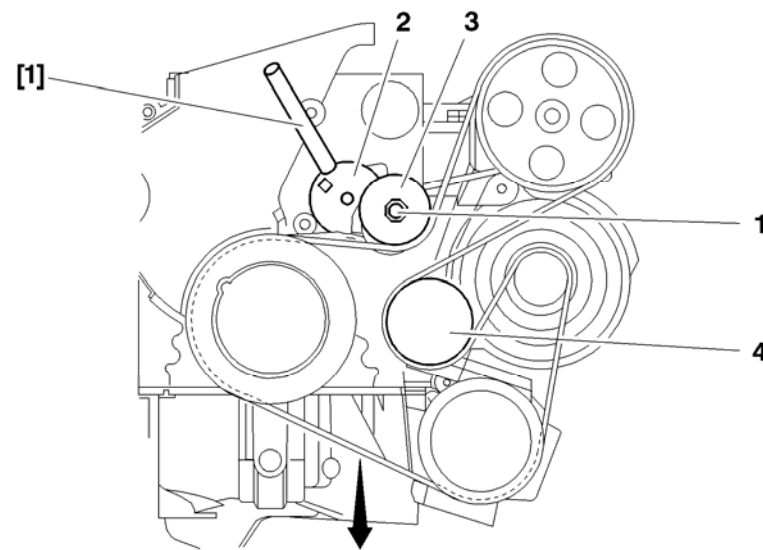


B1EP1MPD

B1EP1MPD

COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DES ACCESSOIRES

Moteurs : RFN-3FZ



Outillage

[1] Pige pour galet tendeur dynamique

(-).0189-E

Dépose.

Déposer :

La roue avant droite.

Le pare-boue avant droit.

Détendre la courroie d'entraînement des accessoires en agissant sur la vis (1).

Piger le galet tendeur dynamique (2), outil [1].

Déposer la courroie d'entraînement des accessoires

IMPERATIF : Vérifier que les galets (3) et (4) tournent librement (Absence de point dur).

Repose.

Reposer la courroie d'entraînement des accessoires.

Veiller à ce que la courroie d'entraînement des accessoires soit correctement positionnée dans les gorges des différentes poulies.

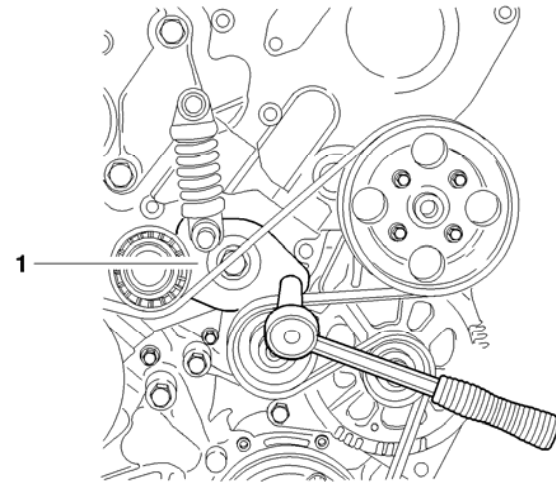
Déposer l'outil [1].

Continuer les opérations de repose dans l'ordre inverse des opérations de dépose.

BXXK0AUD

COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DES ACCESSOIRES

Moteur : XFW



Outillage

[1] Cliquet genre

: FACOM (carré 1/2).

[2] Réducteur genre

: FACOM S.230 (carré 1/2- 3/8).

Dépose.

Ecarter la bride du tuyau basse pression d'huile de direction assistée.

Faire pivoter le support (1) du galet tendeur dans le sens horaire, jusqu'en butée, outils [1] et [2].

Déposer la courroie d'entraînement des accessoires.

IMPERATIF : Contrôler le bon fonctionnement des galets (Absence de jeu et de point dur).

Repose.

Mettre en place la courroie d'entraînement des accessoires.

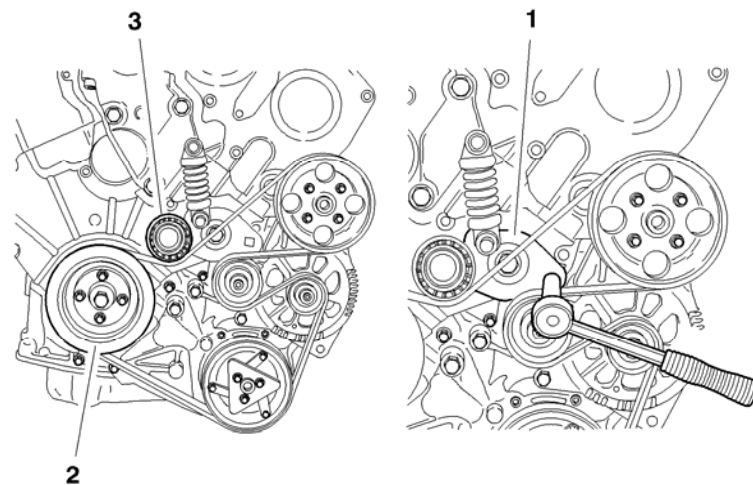
Commencer par la poulie de vilebrequin (2).

Terminer par le galet tendeur (3).

Libérer le support (1) du galet tendeur, en le pivotant dans le sens anti-horaire, outils [1] et [2]

IMPERATIF : Veiller à ce que la courroie soit correctement positionnée dans les gorges des différentes poulies.

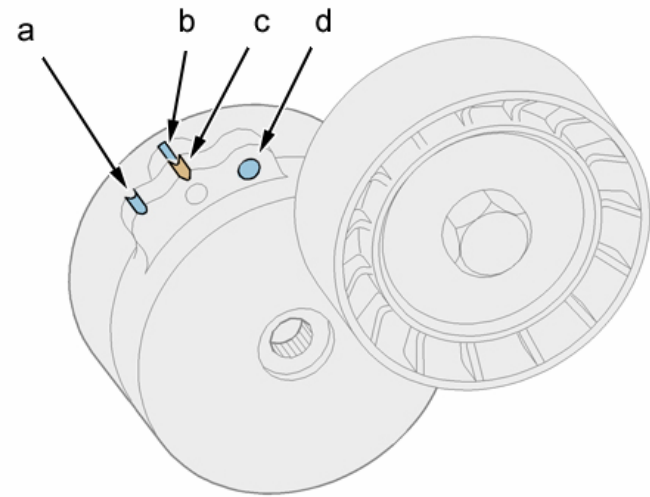
Continuer les opérations de repose dans l'ordre inverse des opérations de dépose.



B1EK0VAD B1EK0VBD

CONTROLE COURROIE D'ENTRAINEMENT DES ACCESSOIRES

Moteurs : RHK RHR



B1EP1WWD

IMPERATIF : Respecter les précautions à prendre avant intervention

"a" : Repère d'allongement maximum

"b" : Repère de contrôle d'allongement de courroie (*fixe sur moteur*)

"c" : Repère d'allongement nul

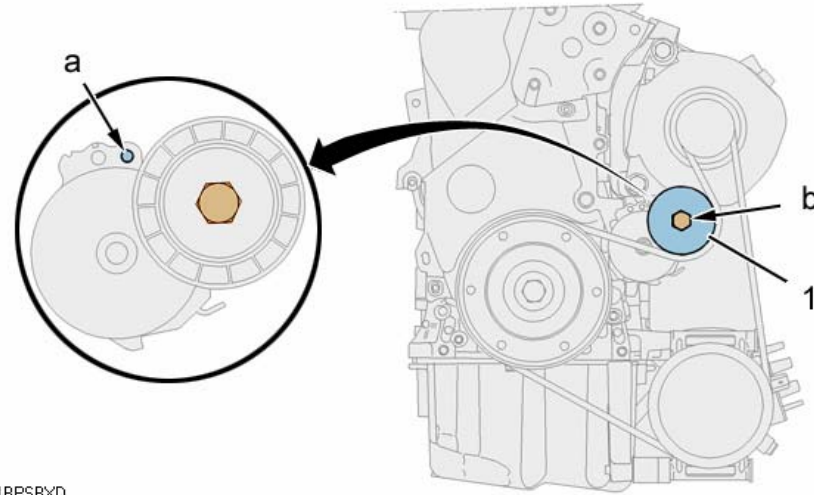
"d" : Trou de pigeage

Ce système de repérage permet le contrôle d'usure de la courroie d'entraînement des accessoires ;
La coïncidence des repères "a" et "b" implique son remplacement

B1EP1WWD

COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DES ACCESSOIRES

Moteurs : RHK RHR



B1BPSBXD

Outillages

[1] Levier de compression du tendeur dynamique

: (-).0188-Z

[2] Pige Ø 4 mm

: (-).0188-Q.1

Dépose

Déposer, la roue avant droite, la protection sous moteur, le pare-boue avant droit et le tirant avant droit de berceau

ATTENTION : Repérer le sens de montage de la courroie d'accessoires en cas de réutilisation

Comprimer le galet tendeur dynamique (1) en agissant en "b" (*sens antihoraire*), à l'aide de l'outil [1]

Piger en "a" à l'aide de l'outil [2]

Déposer la courroie d'entraînement des accessoires

Repose

ATTENTION : Vérifier que le galet (1) tourne librement (*absence de jeu et de point dur*)

IMPERATIF : Lors de la réutilisation de la courroie, reposer celle-ci selon le sens de rotation repéré à la dépose

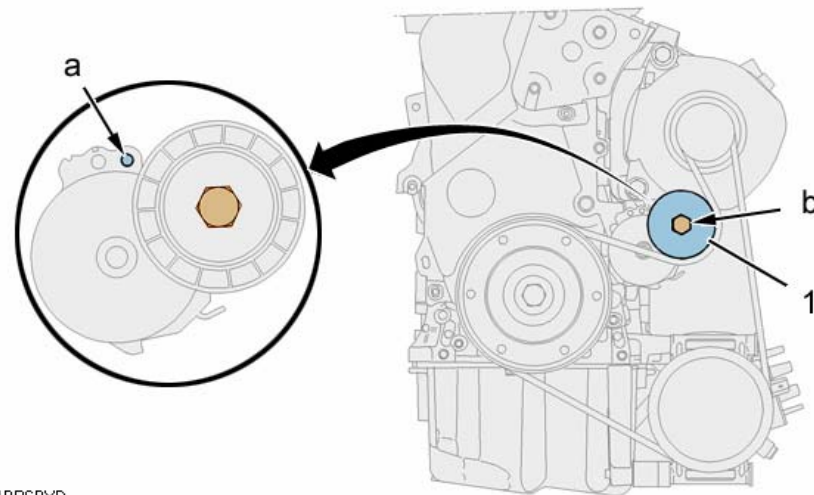
Reposer la courroie d'entraînement des accessoires

IMPERATIF : Veiller à ce que la courroie soit correctement positionnée dans les gorges des différentes poulies

Comprimer le galet tendeur dynamique (1) en agissant en "b", à l'aide de l'outil [1]

Déposer l'outil [2]

Reposer, le tirant avant droit de berceau, le pare-boue avant droit, la protection sous moteur et la



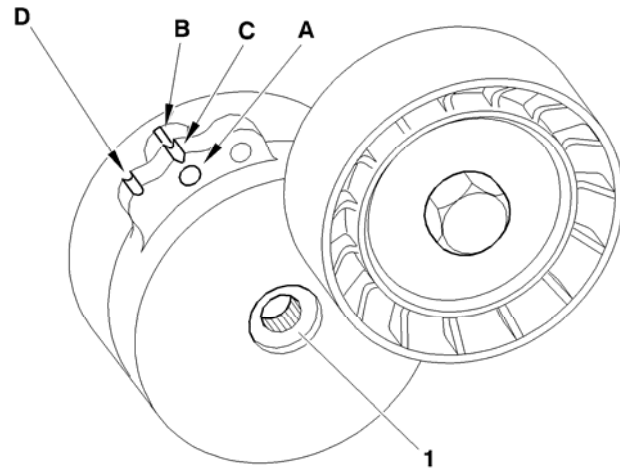
B1BPSBXD

B1BPSBXD

B1BPSBXD

COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DES ACCESSOIRES

Moteurs : RHM RHT RHW



Outillages.

- | | |
|--|----------------|
| [1] Levier de tension | : (-).0188-J2. |
| [2] Pige pour galet dynamique Ø 4 mm | : (-) 0188-Q1. |
| [3] Pige pour galet dynamique Ø 2 mm | : (-).0188-Q2. |
| [4] Levier de compression du tendeur dynamique | : (-).1888-Z. |

(A) Trou de pigeage.

(B) Repère de contrôle d'usure de courroie (*fixe sur moteur*).

(C) Repère d'usure nul.

(D) Repère d'usure maximum.

Ce système de repérage permet le contrôle d'usure de la courroie, la coïncidence des repères (D) et (B) implique son remplacement.

Serrage de la vis (1) à : $4,5 \pm 0,4$

Dépose.

Déposer :

La roue avant droite.

L'écran pare-boue avant droit.

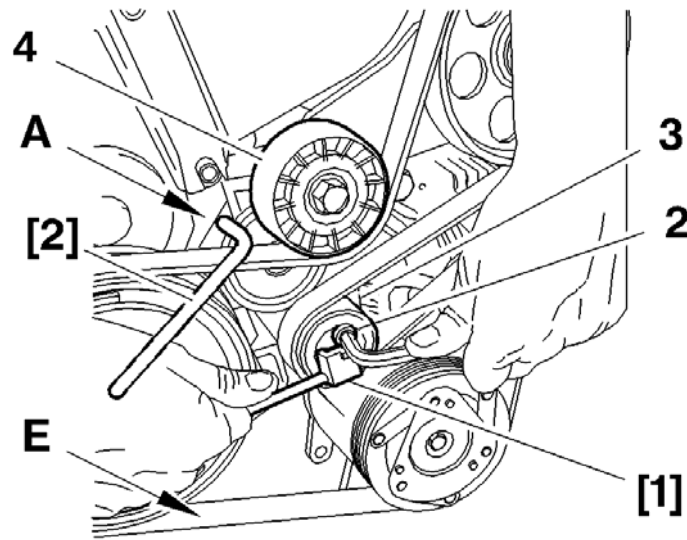
L'écran sous groupe motopulseur.

IMPERATIF : Repérer le sens de rotation de la courroie dans le cas d'une réutilisation.

B3EK0DHD

COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DES ACCESSOIRES

Moteurs : RHM RHT RHW



Dépose

Desserrer la fixation (2).

Agir sur le galet (3), outil [1], jusqu'à la mise en place de l'outil [2] dans le trou de pigeage (A).

Ramener le galet (3) vers l'arrière.

Serrer légèrement la vis (2).

Déposer la courroie.

IMPERATIF : Vérifier que les galets (3) et (4) tournent librement (absence de jeu et de point dur).

Repose

IMPERATIF : Lors de la réutilisation de la courroie, reposer celle-ci selon le sens de rotation repéré à la dépose.

Reposer la courroie en finissant par le galet tendeur (4).

Agir sur le galet (3), outil [1] (*sens horaire*) pour libérer l'outil [2].

Serrer la fixation (2) à $4,5 \pm 0,5$ m.daN, sans modifier la position du galet.

IMPERATIF : Veiller à ce que la courroie soit correctement positionnée dans les gorges des différentes poulies.

Déposer l'outil [1].

Effectuer **quatre tours** moteur.

Contrôler la coïncidence des repères (B) et (C).

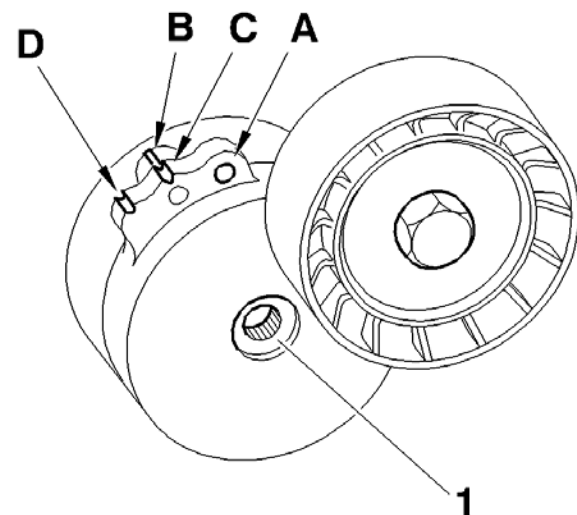
L'outil [3] doit pouvoir être mis en place librement, sinon reprendre le réglage.

Terminer la repose.

B1BK1A4C

COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DES ACCESSOIRES

Moteur : 4HW



Outillages.

- [1] Pige pour galet dynamique : (-) 0188-Q1
[2] Levier de compression du tendeur dynamique : (-).1888-Z.

(A) Trou de pigeage.

(B) Repère de contrôle d'usure de courroie (*fixe sur moteur*).

(C) Repère d'usure nul.

(D) Repère d'usure maximum.

Ce système de repérage permet le contrôle d'usure de la courroie, la coïncidence des repères (D) et (B) implique son remplacement.

Serrage de la vis (1) à : $4,5 \pm 0,4$

Dépose

Déposer :

La roue avant droite.

L'écran pare-boue avant droit.

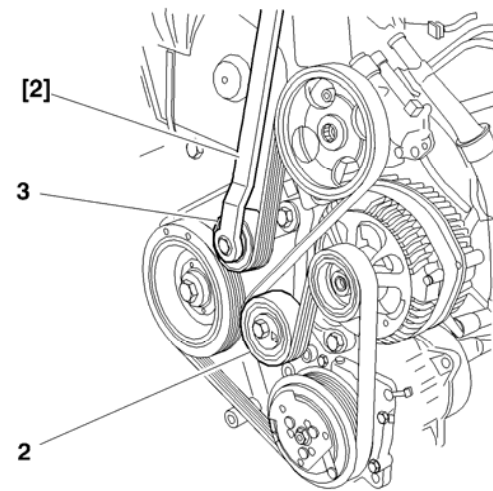
L'écran sous groupe motopropulseur

IMPERATIF : Repérer le sens de rotation de la courroie dans le cas d'une réutilisation.

B3EK09PC

COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DES ACCESSOIRES

Moteur : 4HW



Dépose (*suite*).

Agir sur le galet (3), outil [2], jusqu'à la mise en place de l'outil [1] dans le trou de pigeage (A).
Déposer la courroie.

IMPERATIF : Vérifier que les galets (3) et (4) tournent librement
(*absence de jeu et de point dur*).

Repose

IMPERATIF : Lors de la réutilisation de la courroie, reposer celle-ci selon le sens de rotation repéré à la dépose.

Reposer la courroie en finissant par le galet (3).

IMPERATIF : Veiller à ce que la courroie soit correctement positionnée dans les gorges des différentes poulies.

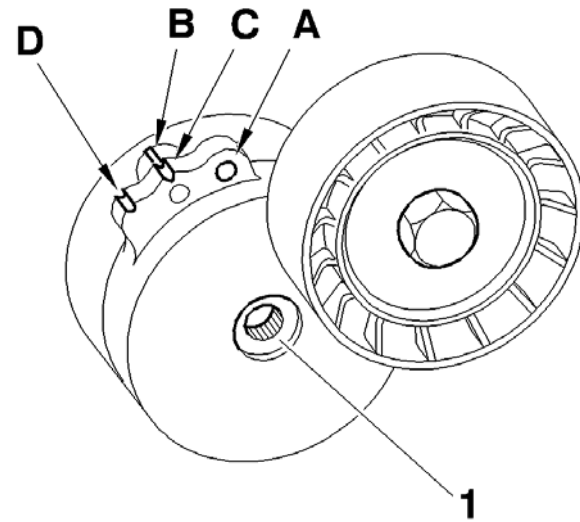
Effectuer **quatre tours** moteur

Terminer la repose.

B1BK1IWD

COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DES ACCESSOIRES

Moteurs : 4HP 4HR 4HS 4HT



Outillages

- [1] Pige pour galet dynamique : (-).0188-Q1
[2] Levier de compression du tendeur dynamique : (-).0188-Z

Caractéristiques tendeur dynamique

"A" Trou de pigeage

"B" Repère de contrôle d'usure de courroie (*fixe sur moteur*)

"C" Repère d'usure nulle

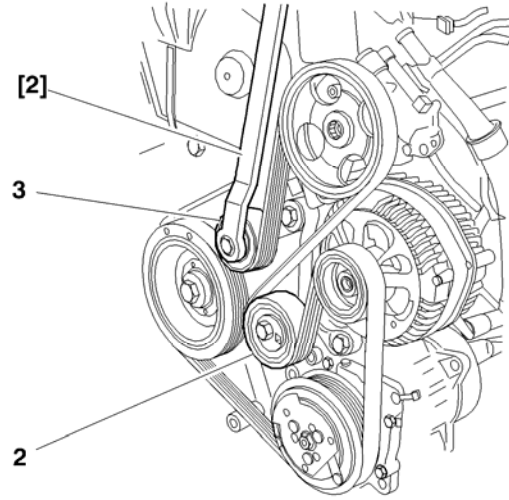
"D" Repère d'usure maxi

Ce système de repérage permet le contrôle d'usure de la courroie d'entraînement des accessoires
La coïncidence des repères "D" et "B" implique son remplacement

B3EK09PC

COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DES ACCESSOIRES

Moteurs : 4HP 4HR 4HS 4HT



Dépose

Déposer la roue avant droite

Ecarter l'écran pare-boue avant droit

Déposer l'écran sous le groupe motopropulseur

IMPERATIF : Repérer le sens de montage de la courroie d'accessoires en cas de réutilisation

Agir sur le galet dynamique (3), jusqu'à la mise en place de la pique [1] dans le trou de pigeage "A" à l'aide de l'outil [2]

Déposer la courroie d'entraînement des accessoires

IMPERATIF : Vérifier que les galets (2) et (3) tournent librement (sans jeu et absence de point dur)

Repose

IMPERATIF : Respecter le sens de montage de la courroie

Reposer la courroie d'entraînement des accessoires en finissant par le galet tendeur dynamique (3)

IMPERATIF : Veiller à ce que la courroie d'entraînement des accessoires soit correctement positionnée dans les gorges des différentes poulies

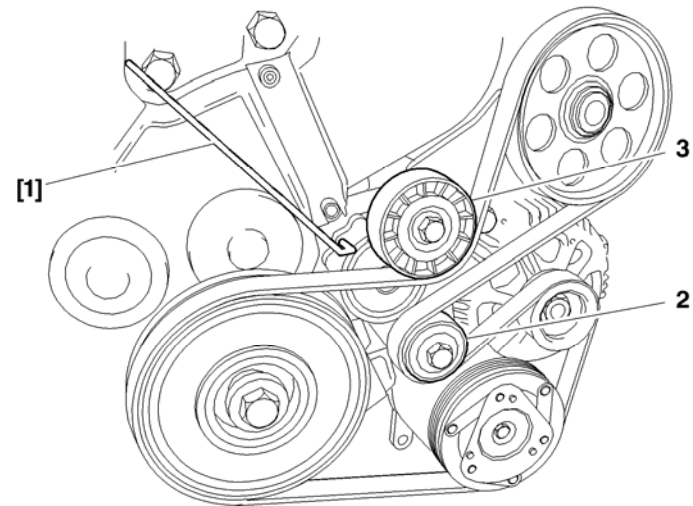
Effectuer **4 tours** moteur

Continuer les opérations de repose dans l'ordre inverse des opérations de dépose

Couples de serrage :

Serrer la vis (1) à : 4,5 ± 0,4

Serrer les vis de roues à : 10



B1BK1IWD B1BK1IXD