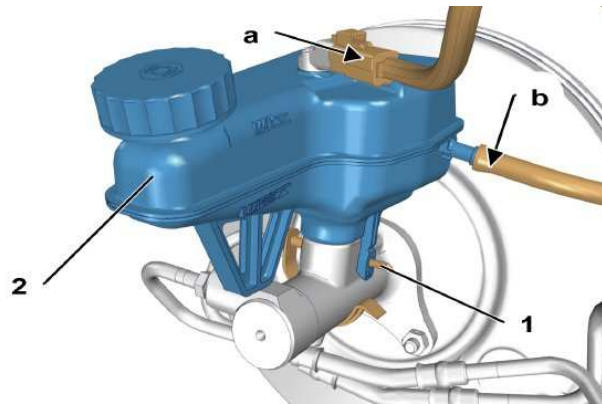


## VIDANGE REMPLISSAGE PURGE CIRCUIT DE FREINAGE



### Outillage

[1] Appareil à purger genre (*ou similaire*)

: LURO

### Vidange

**IMPERATIF : Inhiber la suspension pneumatique avant toutes opérations de levage véhicule (*pont élévateur 2 ou 4 colonnes, cric d'atelier ou client*)**

**IMPERATIF : Respecter les consignes de sécurité et de propreté**

Enlever le filtre du réservoir de liquide de frein.

Vidanger le réservoir de liquide de frein (2) au maximum à l'aide de la seringue.

Déconnecter le connecteur en "a"

**ATTENTION : Prévoir l'écoulement du liquide de frein**

Débrancher le tuyau d'alimentation en «b» du circuit hydraulique d'embrayage sur le réservoir de liquide de frein

Déposer, la goupille (1) de fixation du réservoir, le réservoir de liquide de frein (2)

Nettoyer le réservoir de liquide de frein (2).

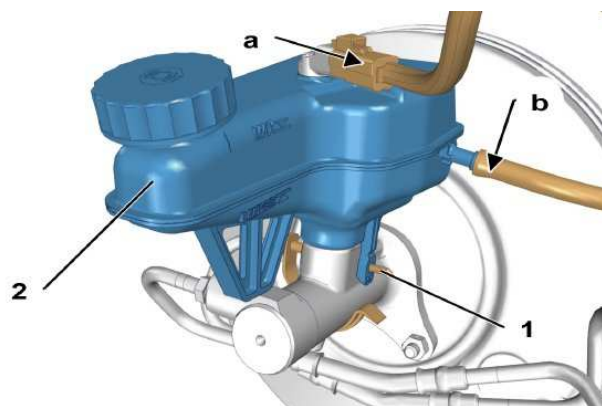
Reposer, le réservoir de liquide de frein (2), la goupille (1) de fixation du réservoir

Rebrancher le tuyau d'alimentation en «b» du circuit hydraulique d'embrayage sur le réservoir de liquide de frein

Reconnecter le connecteur en "a"

Reposer le filtre du réservoir de liquide de frein.

## VIDANGE REMPLISSAGE PURGE CIRCUIT DE FREINAGE



### Remplissage

**ATTENTION :** N'utiliser que du liquide de frein neuf et non émulsionné, éviter toute introduction d'impuretés dans le circuit hydraulique

Utiliser exclusivement le ou les fluides hydrauliques homologués et recommandés : **DOT4.**

Remplir le réservoir de liquide de frein (2).

Renouveler le liquide de frein dans les étriers en purgeant le circuit jusqu'à écoulement de liquide propre

**ATTENTION :** Pendant les opérations de purge : veiller au maintien du niveau de liquide de frein dans le réservoir et le compléter

### Préconisation avant de purger un circuit de freinage

Les véhicules équipés de l'ABS ou de l'ESP ont un système composé de **2 circuits de freinage** :

Le primaire qui est le circuit principal directement mis sous pression par la pédale de frein

Le secondaire interne au bloc hydraulique

**Pour purger ce système de freinage, il faut procéder en 2 étapes.**

Après une intervention sur le maître-cylindre ou le bloc ABS, purger dans l'ordre :

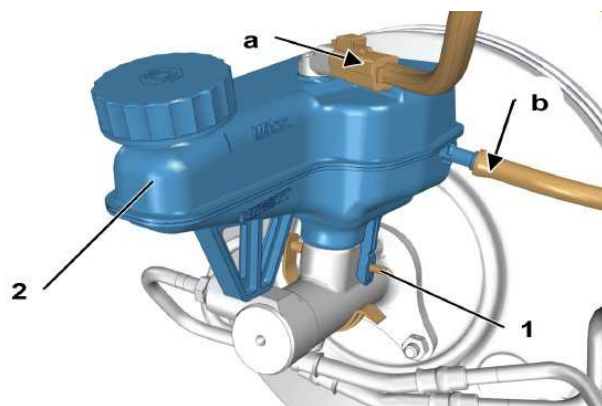
La roue avant gauche

La roue avant droite

La roue arrière gauche

La roue arrière droite

## VIDANGE REMPLISSAGE PURGE CIRCUIT DE FREINAGE



**Après une intervention sur un étrier ou un cylindre de roue, purger dans l'ordre :**  
l'étrier ou le cylindre de roue déposé

La roue avant gauche

La roue avant droite

La roue arrière gauche

La roue arrière droite

**NOTA :** Lors d'une dépose-repose maître-cylindre, il est conseillé de terminer la purge automatique par une purge manuelle.

### Procédure de purge

**ATTENTION :** Respecter l'ordre d'ouverture des vis de purge (*voir ci-dessus*)

**NOTA :** Il existe deux procédures de purge du système de freinage.

### Purge automatique

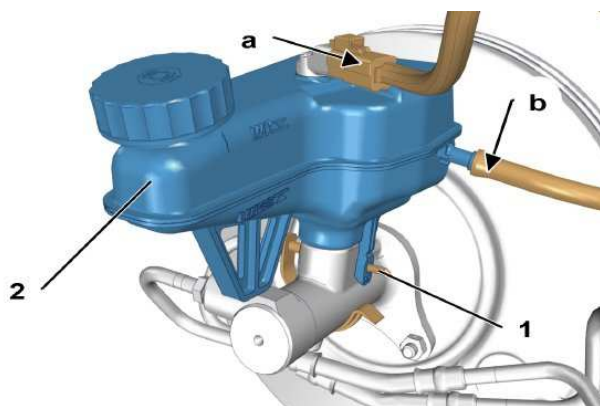
Raccorder l'appareil à purger [1] sur le réservoir de liquide de frein (2).

Purger le circuit en se référant à la notice d'utilisation de l'appareil.

Lorsque la purge du circuit de freinage est terminée : contrôler la course de la pédale.

Si la course est longue et spongieuse, recommencer la procédure de purge.

## VIDANGE REMPLISSAGE PURGE CIRCUIT DE FREINAGE



### **Purge manuelle (à la pédale)**

Deux opérateurs sont nécessaires

**ATTENTION :** Contact coupé

Brancher un tuyau transparent sur la vis de purge.  
Appuyer lentement sur la pédale de frein.

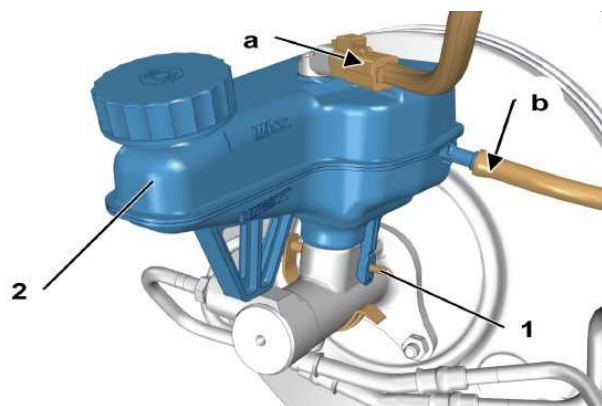
Ouvrir la vis de purge.  
Maintenir la pédale en appui à fond de course.  
Fermer la vis de purge.  
Laisser revenir naturellement la pédale de frein.

Répéter l'opération jusqu'à ce que le liquide de frein s'écoule propre et exempt de bulles d'air.  
Procéder de la même manière pour les autres roues.

Lorsque la purge du circuit de freinage est terminée : contrôler la course de la pédale.  
Si la course est longue et spongieuse, recommencer la procédure de purge

**ATTENTION :** Vérifier la libre rotation des roues, frein à main desserré

## VIDANGE REMPLISSAGE PURGE CIRCUIT DE FREINAGE



### Purge

Remplacement d'un élément du système de freinage (*hors bloc hydraulique ABS/ESP*)

Dans les cas suivants :

Remplacement du liquide de freins

Remplacement du maître-cylindre

Remplacement d'un étrier de frein

Remplacement d'un cylindre de roue

Effectuer une purge automatique ou une purge manuelle (*à la pédale*).

Remplacement du bloc hydraulique **ABS/ESP**

En cas de remplacement du bloc hydraulique **ABS/ESP**, procéder en **2 étapes** :

Effectuer une purge automatique ou une purge manuelle (*à la pédale*) (*circuit primaire*)

Terminer la purge (*circuit secondaire*) en se reportant exclusivement à la procédure de l'appareil de diagnostic

Purge de la commande hydraulique d'embrayage

Purger la commande hydraulique d'embrayage (*voir opération correspondante*)