

CARACTÉRISTIQUES SYSTEME DE FREINAGE

Liquide de frein

	Type liquide de frein	Quantité
Liquide de frein	DOT 4	0,54 Litre

Pression pompe à vide

Température huile moteur	Dépression minimal (<i>m</i> bars)	Durée maximal (<i>en secondes</i>) pour atteindre la dépression minimal
80°C	500	4,5
	800	18

Identification

Circuit de freinage en X.

Freins à disque à l'avant : les disques de freins avant sont ventilés.

Freins à disque pleins à l'arrière ou freins à tambours.

Levier de frein de stationnement à commande par câbles agissant sur les roues arrière.

CARACTÉRISTIQUES SYSTEME DE FREINAGE

Véhicule particulier

Maitre cylindre amplificateur de freinage

(*) AFU = Assistance au freinage d'urgence	Direction à gauche		Direction à droite	
Système	ESP	ABS-AFU (*)	ESP	ABS-AFU (*)
Maître-cylindre	A clapet			
Diamètre du maître-cylindre (mm)	254		238	
Amplificateur de freinage	Sans AFU (*)	Avec AFU (*)	Sans AFU (*)	Avec AFU (*)
Diamètre amplificateur (pouces)	11		10	

Disque de frein avant

	6/9 Places	
Moteurs	RFH 9HU	RHK RHR
Particularité	ABS ou ABS/ESP	
Type de disque	Ventilés	
Diamètre nominal (mm)	304	
Épaisseur nominale (mm)	28	
Épaisseur minimale (mm)	26	
Voile maximum (mm)	0,05	
Variation d'épaisseur (mm)	0,01	
Étrier de frein	TRW	
Diamètre du piston (mm)	Double piston diamètre 45 + 48	
Épaisseur nominale des garnitures de frein (mm)	12	
Épaisseur minimum des garnitures de frein (mm)	2	

CARACTÉRISTIQUES SYSTEME DE FREINAGE

Véhicule particulier

Disque de frein arrière

	6/9 Places	
	RFH 9HU	RHK RHR
Moteurs		
Type de frein	Disque	
Particularité	ABS ou ABS/ESP	
Type de disque	Disque plein	
Diamètre nominal (mm)	290	
Épaisseur nominale (mm)	14	
Épaisseur minimale (mm)	12	
Voile maximum (mm)	0,05	
Variation d'épaisseur (mm)	0,01	
Étrier de frein	TRW	
Épaisseur nominale des garnitures de frein (mm)	11	
Épaisseur minimum des garnitures de frein (mm)	2	
Diamètre du piston (mm)	41	

CARACTÉRISTIQUES SYSTEME DE FREINAGE

Véhicule Utilitaires

Maitre cylindre amplificateur de freinage

(*) AFU = Assistance au freinage d'urgence	Direction à gauche		Direction à droite	
Système	ESP	ABS-AFU (*)	ESP	ABS-AFU (*)
Maître-cylindre	A clapet			
Diamètre du maître-cylindre (mm)	254		238	
Amplificateur de freinage	Sans AFU (*)	Avec AFU (*)	Sans AFU (*)	Avec AFU (*)
Diamètre amplificateur (pouces)	11		10	
Disque de frein avant				
	1000 Kg		1200 Kg	
Moteurs	RFH 9HU	RHK RHR	RFH 9HU	RHK RHR
Particularité	ABS		ABS ou ABS/ESP	
Type de disque	Ventilés			
Diamètre nominal (mm)	280		304	
Épaisseur nominale (mm)	28			
Épaisseur minimale (mm)	26			
Voile maximum (mm)	0,05			
Variation d'épaisseur (mm)	0,01			
Étrier de frein	TRW			
Diamètre du piston (mm)	Double piston diamètre 45 + 48			
Épaisseur nominale des garnitures de frein (mm)	12			
Épaisseur minimum des garnitures de frein (mm)	2			

CARACTÉRISTIQUES SYSTEME DE FREINAGE

Véhicule Utilitaires

Disque de frein arrière

	1000 Kg		1200 Kg	
	RFH 9HU	RHK RHR	RFH 9HU	RHK RHR
Moteurs				
Type de frein	Tambour		Disque	
Particularité	ABS		ABS ou ABS/ESP	
Tambour (pouces)	10		-	
Diamètre d'origine (mm)	254,15		-	
Diamètre maximum (mm)	256		-	
Type de disque	-		Disque plein	
Diamètre nominal (mm)	-		290	
Épaisseur nominale (mm)	-		14	
Épaisseur minimale (mm)	-		12	
Voile maximum (mm)	-		0,05	
Variation d'épaisseur (mm)	-		0,01	
Étrier de frein	-		TRW	
Épaisseur nominale des garnitures de frein (mm)	-		11	
Épaisseur minimum des garnitures de frein (mm)	-		2	
Diamètre du piston (mm)	-		41	