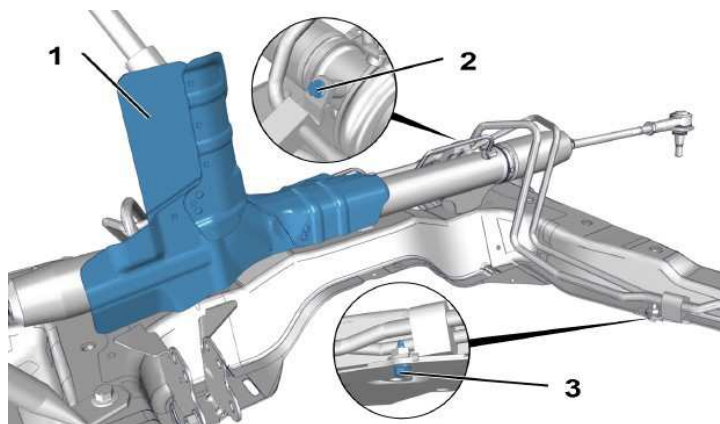
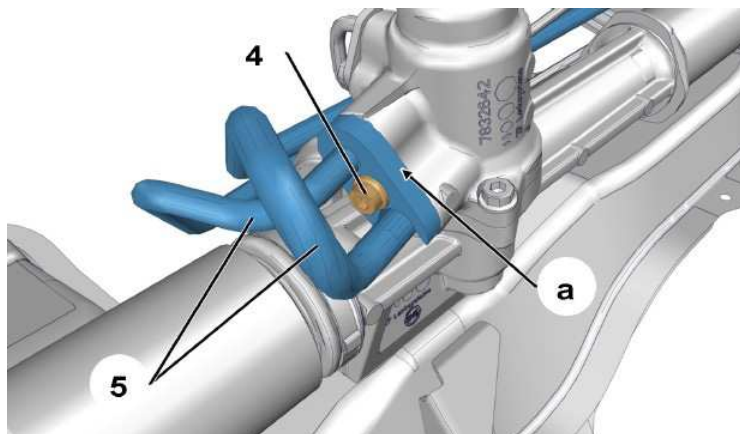


## VIDANGE REMPLISSAGE PURGE CIRCUIT D'ASSISTANCE DE DIRECTION (DAD)

### Groupe électropompe d'assistance de direction



### Pompe d'assistance de direction



**IMPERATIF** : Inhiber la suspension pneumatique avant toutes opérations de levage véhicule *(Pont élévateur 2 ou 4 colonnes, cric d'atelier ou client)*  
**IMPERATIF** : Respecter les consignes de sécurité et de propreté

### Précautions à prendre

**ATTENTION** : Intervenir avec soin afin d'éviter l'entrée de particules polluantes  
**ATTENTION** : La vidange du circuit hydraulique doit être effectuée moteur arrêté

### Vidange du circuit hydraulique d'assistance de direction

### Opérations communes

Débloquer les vis de roue avant gauche.

Lever et caler le véhicule.

Déposer, la roue avant gauche et la protection sous moteur *(voir opération correspondante)*

Ouvrir le bouchon de remplissage du circuit hydraulique d'assistance de direction.

### Groupe électrovanne d'assistance de direction

### Qualité d'huile

: TOTAL H50126

Dégrafer et écarter l'écran thermique (1)

Déposer les vis (2) et (3)

**ATTENTION** : Manipuler avec un outil propre, délicatement, afin de ne pas endommager la valve d'assistance de direction

**ATTENTION** : Veiller à ne pas vriller les tuyaux (5)

Placer un bac sous le véhicule.

Désaccoupler les tuyaux (5) de la valve d'assistance de direction en "a"

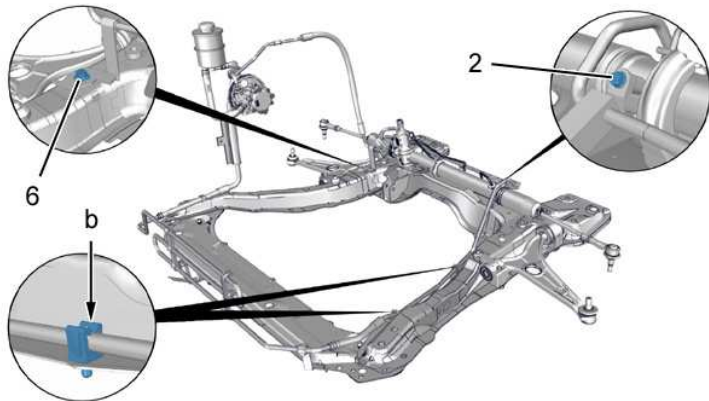
*(prévoir l'écoulement du liquide de direction assistée)*

Manœuvrer la direction dans chaque sens, de butée à butée.

Attendre la fin de l'écoulement de l'huile

## VIDANGE REMPLISSAGE PURGE CIRCUIT D'ASSISTANCE DE DIRECTION (DAD)

### Pompe d'assistance de direction



### Pompe d'assistance de direction

Qualité d'huile

: **ESSO DEXRON D 21065**

Déposer les vis (6) et (2)

Dégrafer le tuyau d'assistance de direction en "b"

Déposer la vis (4)

**ATTENTION** : Manipuler avec un outil propre, délicatement, afin de ne pas endommager la valve d'assistance de direction

**ATTENTION** : Veiller à ne pas vriller les tuyaux (7)

Placer un bac sous le véhicule.

Désaccoupler les tuyaux (7) de la valve d'assistance de direction en "a"  
(prévoir l'écoulement du liquide de direction assistée)

Manœuvrer la direction dans chaque sens, de butée à butée.

Attendre la fin de l'écoulement de l'huile.

### Remplissage circuit hydraulique d'assistance de direction

#### Pompe d'assistance de direction

Poser des joints neufs sur les tuyaux (7).

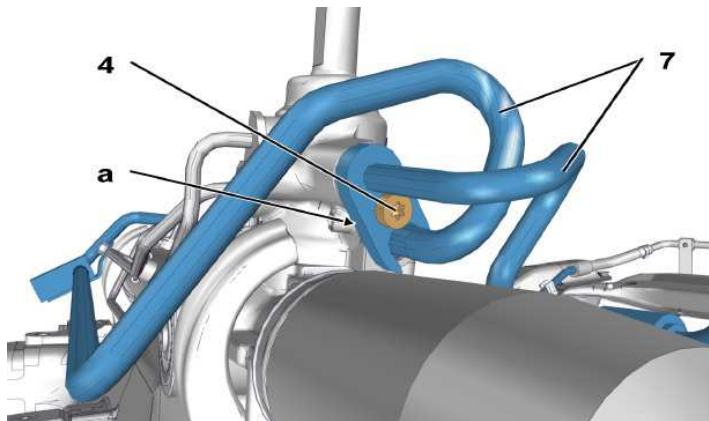
Accoupler les tuyaux (7) à la valve d'assistance de direction en "a".

Reposer :

La vis (4) ; serrer à

: **1,9 ± 0,2**

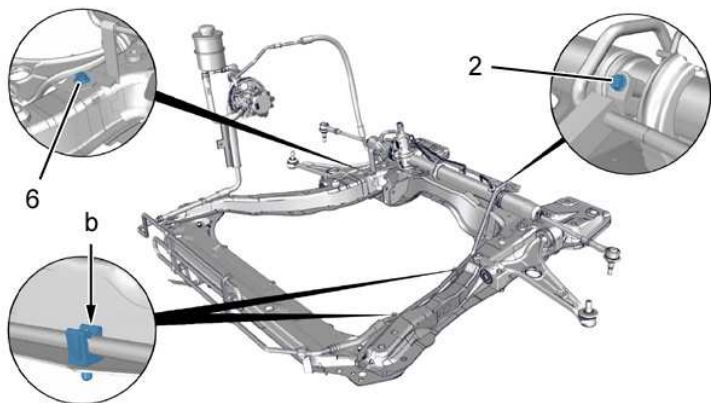
Agrafer le tuyau d'assistance de direction en "b"



B3EP1DZD B3EP1E0D

## VIDANGE REMPLISSAGE PURGE CIRCUIT D'ASSISTANCE DE DIRECTION (DAD)

### Pompe d'assistance de direction



### Pompe d'assistance de direction

Déposer la vis (4)

**ATTENTION :** Manipuler avec un outil propre, délicatement, afin de ne pas endommager la valve d'assistance de direction

**ATTENTION :** Veiller à ne pas vriller les tuyaux (7)

Placer un bac sous le véhicule.

Désaccoupler les tuyaux (7) de la valve d'assistance de direction en "a"  
(prévoir l'écoulement du liquide de direction assistée)

Manœuvrer la direction dans chaque sens, de butée à butée.

Attendre la fin de l'écoulement de l'huile.

### Remplissage circuit hydraulique d'assistance de direction

### Pompe d'assistance de direction

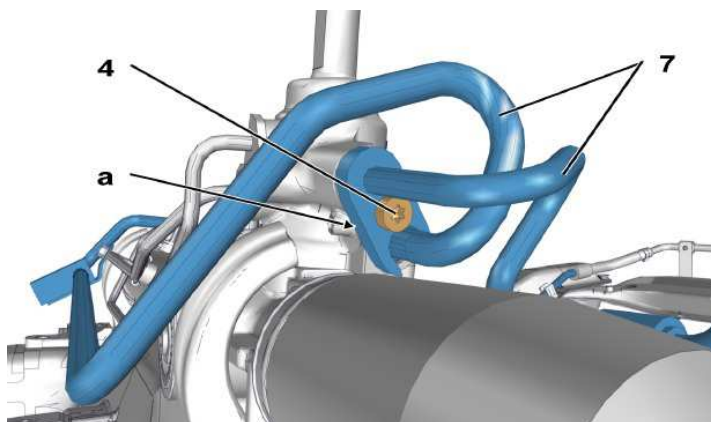
Poser des joints neufs sur les tuyaux (7)

Accoupler les tuyaux (7) à la valve d'assistance de direction en "a "

Reposer la vis (4) serrer à

:  $1,9 \pm 0,2$

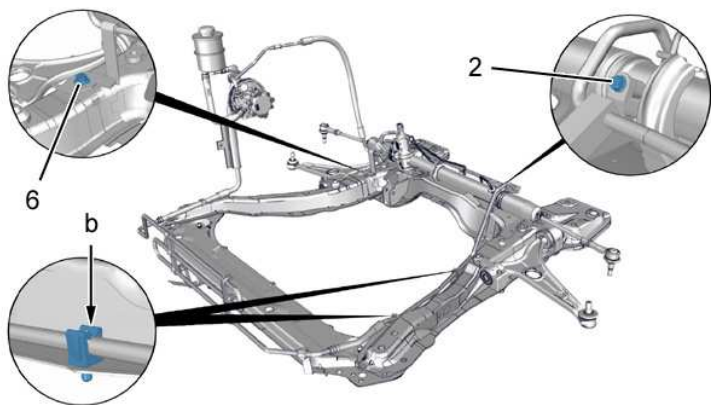
Agrafer le tuyau d'assistance de direction en "b"



B3EP1DZD B3EP1E0D

## VIDANGE REMPLISSAGE PURGE CIRCUIT D'ASSISTANCE DE DIRECTION (DAD)

### Pompe d'assistance de direction



Reposer :

La vis (2) serrer à :  $0,8 \pm 0,2$

La vis (6) serrer à :  $6,3 \pm 0,6$

### Groupe électropompe d'assistance de direction

Poser des joints neufs sur les tuyaux (5)

Accoupler les tuyaux (7) à la valve d'assistance de direction en "a "

Reposer :

La vis (4) serrer à :  $1,9 \pm 0,2$

La vis (3) serrer à :  $0,8 \pm 0,2$

La vis (2) serrer à :  $0,8 \pm 0,2$

Reposer l'écran thermique (1)

### Opérations communes

Reposer, La protection sous moteur, la roue avant droite et les vis de la roue avant droite

Serrer les vis de roues à :  $10 \pm 1$

**ATTENTION :** Utiliser de l'huile neuve pour les remplissages et appoints du circuit hydraulique d'assistance de direction

Remplir le réservoir d'assistance de direction jusqu'au repère maximum

### Purge circuit hydraulique d'assistance de direction

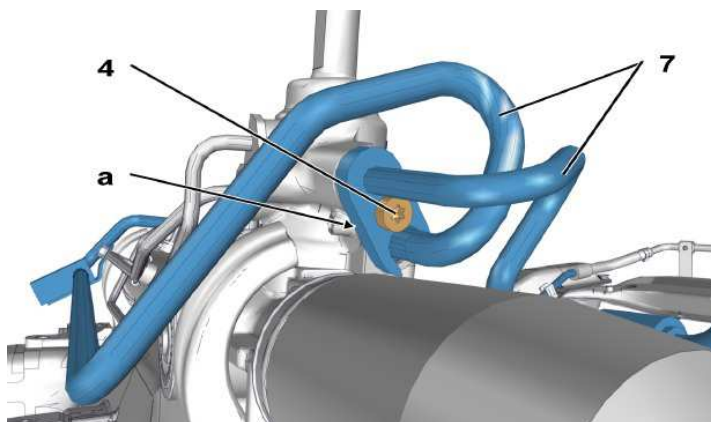
Manœuvrer la direction lentement, de butée à butée, dans les deux sens, **une dizaine de fois** (*moteur arrêté*), roues posées au sol

Compléter le niveau d'huile de direction assistée jusqu'au niveau maximum

Faire tourner le moteur au ralenti pendant **2 à 3 minutes** sans action sur le volant de direction

Manœuvrer la direction lentement, de butée à butée, dans les deux sens, **une dizaine de fois**

Compléter le niveau d'huile de direction assistée jusqu'au niveau maximum



B3EP1DZD B3EP1E0D