

VIDANGE REMPLISSAGE PURGE DU CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT MOTEUR

Moteurs : RFH

Outillages.

- | | |
|---|----------|
| [1] Cylindre de charge | : 4520-T |
| [2] Tige d'obturation du cylindre de charge | : 4370-T |
| [3] Adaptateur pour cylindre de charge | : 4222-T |

IMPERATIF : Respecter les consignes de sécurité et de propreté

NOTA : Les opérations de vidange et de remplissage peuvent s'effectuer en utilisant un appareil de remplacement de liquide de refroidissement WYNN'S (*ou similaire*) utiliser impérativement la méthode d'emploi de l'appareil

Vidange

IMPERATIF : Véhicule avec suspension pneumatique, inhiber la suspension pneumatique avant toutes opérations de levage véhicule (pont élévateur 2 ou 4 colonnes, cric d'atelier ou cric de bord)

Vidange du circuit de refroidissement principal

Placer le véhicule sur un pont élévateur à **2 colonnes**

Débrancher la batterie

ATTENTION : Déposer le bouchon de la boîte de dégazage avec précaution

Déposer les protections sous moteur (*voir opération correspondantes*)

Mettre en place un bac de vidange sous le moteur

Ouvrir la vis de purge sur la durit de l'aérotherme

Vidanger le radiateur en désaccouplant la durit inférieure

VIDANGE REMPLISSAGE PURGE DU CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT MOTEUR

Moteurs : RFH

Vidange du circuit de refroidissement secondaire

Lever le véhicule

Placer un récipient pour récupérer le liquide de refroidissement

Désaccoupler :

Les durits de l'électrovanne (1)

Les durits de la pompe (2)

Remplissage et purge du circuit

IMPERATIF : Respecter les consignes de fermeture du circuit de refroidissement

Avant toute opération de remplissage, rincer le circuit de refroidissement à l'eau claire

Accoupler :

Les durits de l'électrovanne (1)

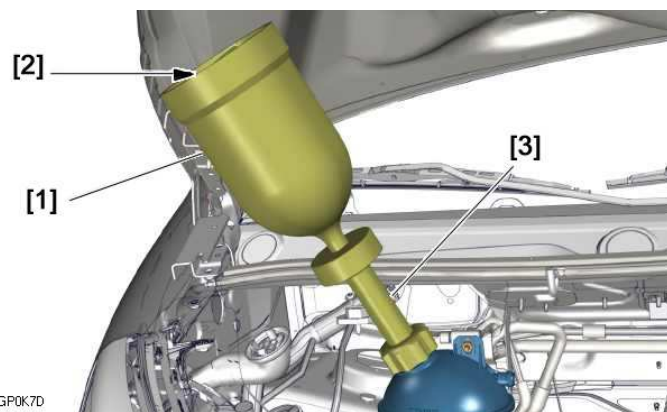
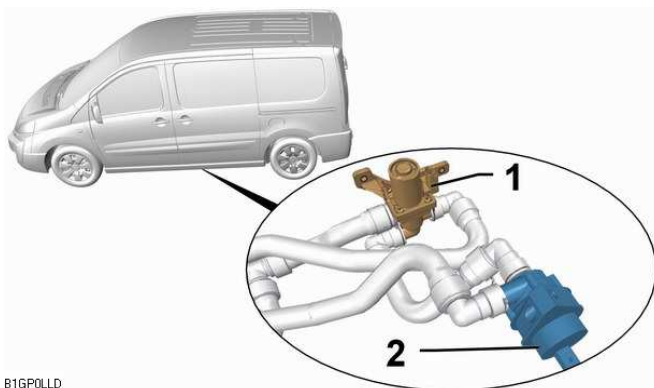
Les durits de la pompe (2)

La durit inférieure du radiateur

Fermer la vis de purge sur la durit de l'aérotherme

Monter l'ensemble cylindre de charge [1], obturateur [2] et adaptateur [3] sur l'orifice de remplissage

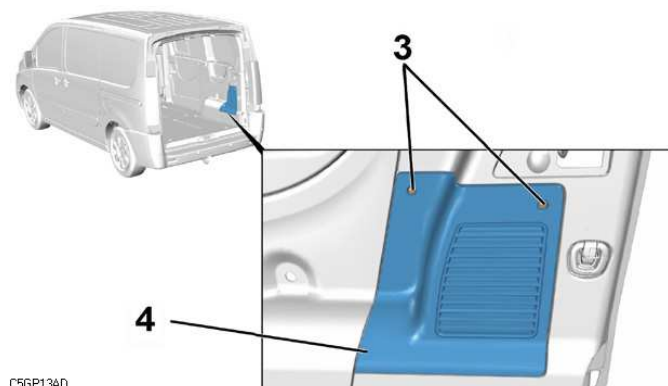
Remplir lentement le cylindre de charge [1] de liquide de refroidissement, jusqu'au repère "1 litre", pour mettre le circuit sous pression



B1GP0LLD B1GP0K7D

VIDANGE REMPLISSAGE PURGE DU CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT MOTEUR

Moteurs : RFH



Véhicule avec chauffage additionnel

Tourner les vis d'un quart de tour (3)

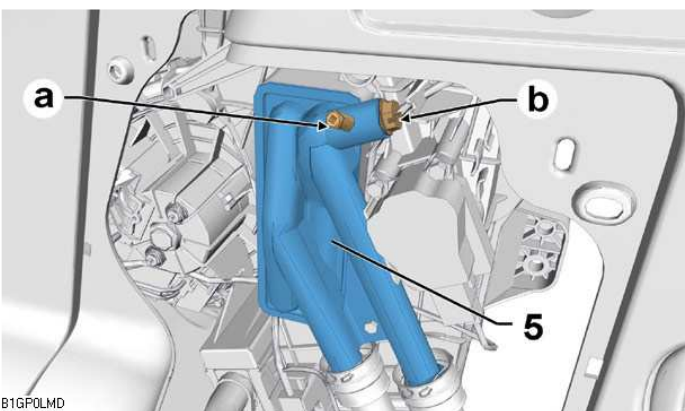
Déposer le garnissage (4)

Poser un tuyau transparent sur l'aérotherme secondaire (5), en "a"

Placer un récipient pour récupérer le liquide de refroidissement

Desserrer la vis de purge en "b"

Refermer la vis de purge lorsque le liquide s'écoule propre et sans bulle d'air



C5GP13AD B1GP0LMD

VIDANGE REMPLISSAGE PURGE DU CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT MOTEUR

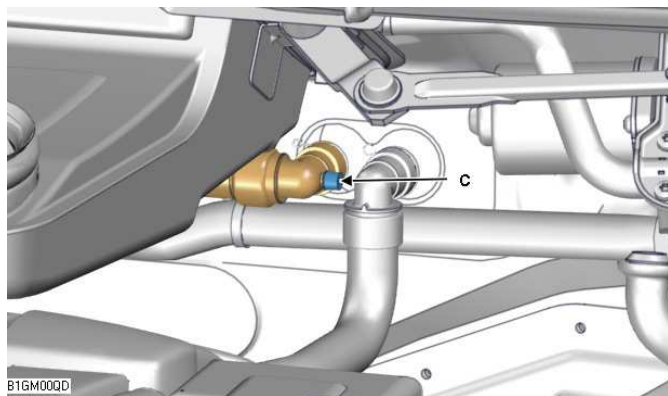
Moteurs : RFH

Opérations communes

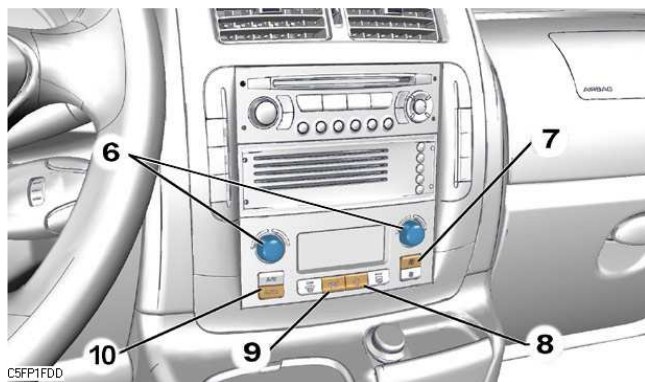
Obturer le cylindre de charge, à l'aide de l'outil [2]
Déposer le bouchon de valve de purge (*sous capot moteur*)
Accoupler un tuyau transparent sur la valve de purge en "c"
Placer un récipient pour récupérer le liquide de refroidissement
Compléter éventuellement le niveau du cylindre de charge jusqu'au repère maximum (*si nécessaire*)

Ouvrir le cylindre de charge, à l'aide de l'outil [2]
Obturer le cylindre de charge, à l'aide de l'outil [2] lorsque le liquide s'écoule propre et sans bulle d'air
Déposer le tuyau transparent de la valve de purge en "c"
Reposer le bouchon de valve de purge en "c"
Rebrancher la batterie

ATTENTION : La purge complète du circuit de refroidissement avec chauffage additionnel s'effectue après activation des commandes de chauffage additionnel (moteur en marche)
Mettre le contact
Placer les commandes de chauffage (6), (7), (8), (9) et (10) au maximum (*planche de bord*)



B1GM00QD



C5FP1FDD

B1GM00QD C5FP1FDD

VIDANGE REMPLISSAGE PURGE DU CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT MOTEUR

Moteurs : RFH

Véhicule avec chauffage additionnel

Placer les commandes de chauffage (11) et (12) au maximum

NOTA : Les commandes de chauffage sont implantées dans la garniture de pavillon
Remplir lentement le cylindre de charge [1] de liquide de refroidissement, jusqu'au repère "**1 litre**", pour mettre le circuit

Poser un tuyau transparent sur l'aérotherme secondaire (5) en "**a**"

Placer un récipient pour récupérer le liquide de refroidissement

Desserrer la vis de purge en "**b**"

Démarrer le moteur

Refermer la vis de purge lorsque le liquide s'écoule propre et sans bulle d'air

Contrôler l'évacuation des bulles d'air et le niveau du liquide dans le boîtier de dégazage

Maintenir le cylindre de charge rempli au repère "**1 litre**"

Compléter éventuellement le niveau jusqu'au repère maxi (*si nécessaire*)

Maintenir le régime moteur à **1500 tr/mn**, jusqu'au deuxième cycle de refroidissement (*enclenchement et arrêt du ou des motos ventilateurs*)

Arrêter le moteur

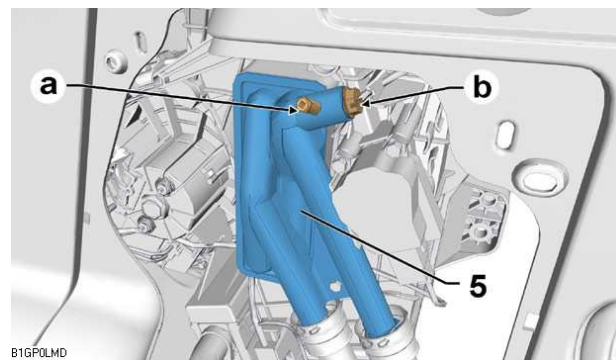
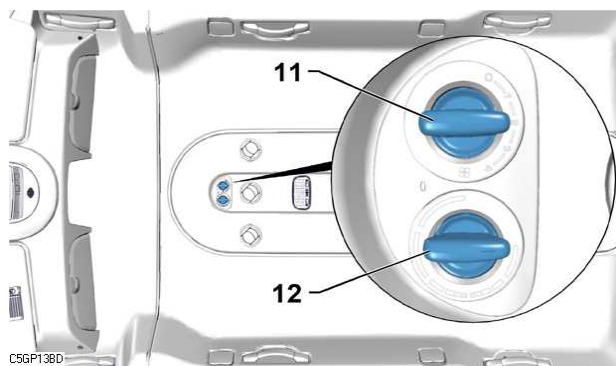
Reposer le garnissage (4)

Opérations communes

Déposer l'ensemble cylindre de charge [1], obturateur [2] et adaptateur [3]

Compléter éventuellement le niveau jusqu'au repère maxi (moteur froid)

Reposer, le bouchon de la boîte de dégazage et la protection sous moteur (*voir opération correspondantes*)



C5GP13BD B1GP0LMD

VIDANGE REMPLISSAGE PURGE DU CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT MOTEUR

Moteur : 9HU

Outillages.

- | | |
|---|----------|
| [1] Cylindre de charge | : 4520-T |
| [2] Tige d'obturation du cylindre de charge | : 4370-T |
| [3] Adaptateur pour cylindre de charge | : 4222-T |

IMPERATIF : Respecter les consignes de sécurité et de propreté

NOTA : Les opérations de vidange et de remplissage peuvent s'effectuer en utilisant un appareil de remplacement de liquide de refroidissement agréé ; utiliser impérativement la méthode d'emploi de l'appareil

Vidange

ATTENTION : Respecter les consignes de sécurité et de propreté spécifiques aux motorisations haute pression diesel injection (*HDI*).

Placer le véhicule sur un pont élévateur à **2 colonnes**.

Débrancher la batterie

ATTENTION : Déposer le bouchon de la boîte de dégazage avec précaution

Déposer les protections sous moteur.

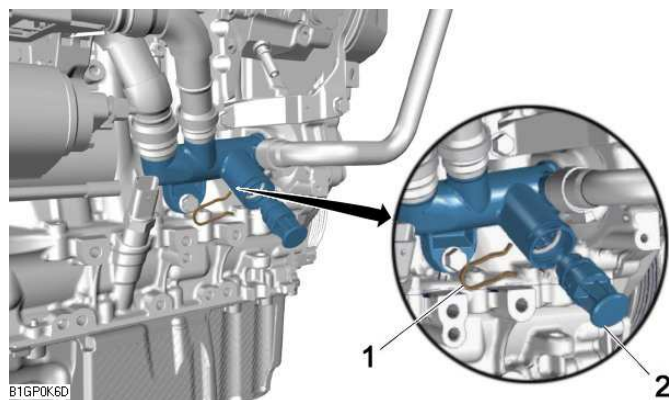
Mettre en place un bac de vidange sous le moteur.

Ouvrir la vis de purge sur la durit de l'aérotherme.

Vidanger le radiateur en désaccouplant la durit inférieure

VIDANGE REMPLISSAGE PURGE DU CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT MOTEUR

Moteur : 9HU



Déposer l'agrafe (1).

Vidanger le bloc moteur en déposant le bouchon (2) (*accessible par le dessous moteur*).

Reposer :

Le bouchon de vidange (2) (*avec un joint torique et un clip neuf*)

L'agrafe (1)

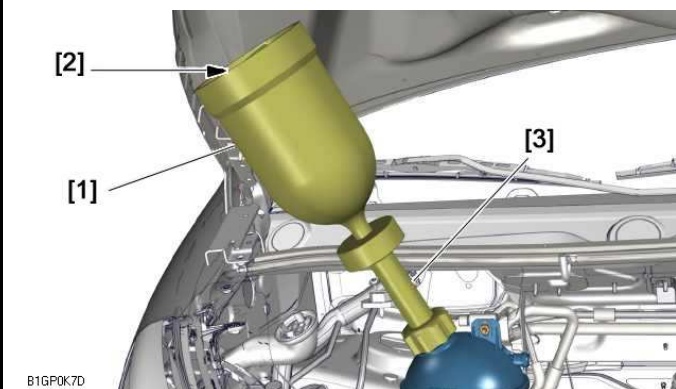
Remplissage et purge du circuit

ATTENTION : Respecter les consignes de fermeture du circuit de refroidissement

Accoupler la durit inférieure au radiateur.

Monter l'ensemble cylindre de charge [1], obturateur [2] et adaptateur [3] sur l'orifice de remplissage.

Remplir lentement le cylindre de charge [1] de liquide de refroidissement, jusqu'au repère "1 litre", pour mettre le circuit sous pression



B1GP0K6D B1GP0K7D

VIDANGE REMPLISSAGE PURGE DU CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT MOTEUR

Moteur : 9HU

Accoupler un tuyau transparent sur la vis de purge en "c".
Placer un récipient pour récupérer le liquide de refroidissement.
Compléter éventuellement le niveau jusqu'au repère maxi (*si nécessaire*).
Refermer la vis de purge lorsque le liquide s'écoule propre et sans bulle d'air.
Rebrancher la batterie.
Remplir le cylindre de charge [1] au repère "1 litre".

Démarrer le moteur.

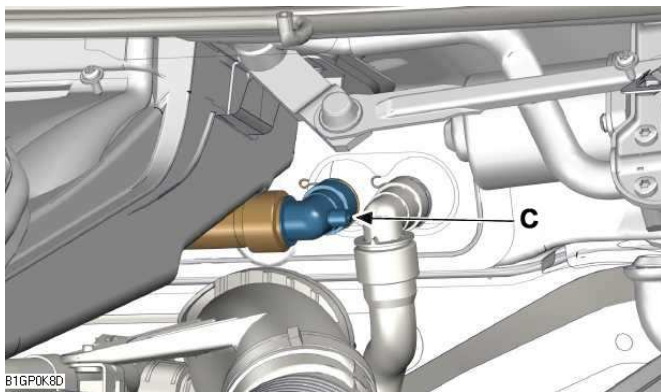
Maintenir le cylindre de charge rempli au repère "1 litre".
Maintenir le régime moteur à **1500 tr/mn**, jusqu'au deuxième cycle de refroidissement (*enclenchement et arrêt du ou des motos ventilateurs*).

Arrêter le moteur.

Obturer le cylindre de charge [1] à l'aide de l'obturateur [2].
Déposer l'ensemble cylindre de charge [1], obturateur [2] et adaptateur [3].
Reposer le bouchon de la boîte de dégazage.

ATTENTION : Déposer le bouchon de la boîte de dégazage avec précaution

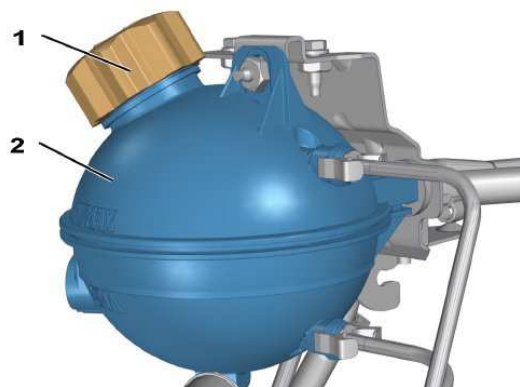
Compléter éventuellement le niveau jusqu'au repère maxi (*moteur froid*).



B1GP0K8D

VIDANGE REMPLISSAGE PURGE DU CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT MOTEUR

Moteurs : RHK RHR



Outillages.

[1] Cylindre de charge	: 4520-T
[2] Tige d'obturation du cylindre de charge	: 4370-T
[3] Adaptateur pour cylindre de charge	: 4222-T

IMPERATIF : Respecter les consignes de sécurité et de propreté

NOTA : Les opérations de vidange et de remplissage peuvent s'effectuer en utilisant un appareil de remplacement de liquide de refroidissement agréé ; utiliser impérativement la méthode d'emploi de l'appareil

Vidange

Mettre le véhicule sur un pont élévateur

ATTENTION : Après coupure du contact : attendre **15 minutes** avant de débrancher la batterie pour garantir la mémorisation des apprentissages des différents calculateurs

Débrancher la batterie.

Déposer l'isolant phonique fixé sous le moteur (*voir opération correspondante*)

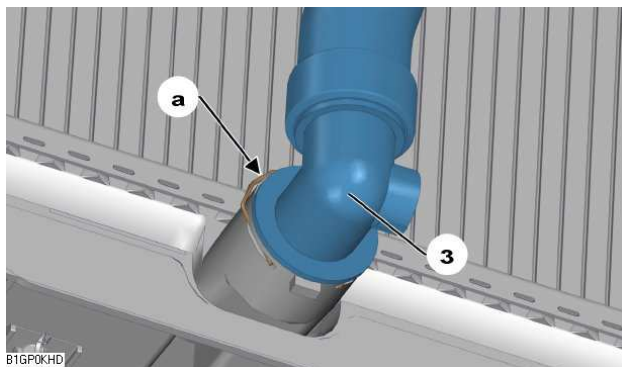
NOTA : Placer un récipient pour récupérer le liquide de refroidissement

Déposer le bouchon (1) de la boîte de dégazage (2)

ATTENTION : Prévoir l'écoulement du liquide de refroidissement

Déclipper en "a".

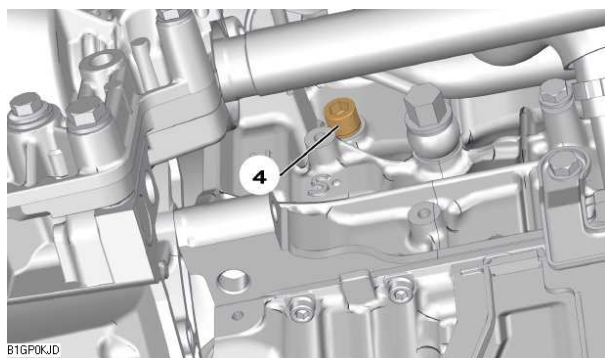
Écarter la durit (3).



B1GP0KGD B1GP0KHD

VIDANGE REMPLISSAGE PURGE DU CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT MOTEUR

Moteurs : RHK RHR



ATTENTION : Prévoir l'écoulement du liquide de refroidissement

Déposer la vis de purge (4).

Remplissage purge

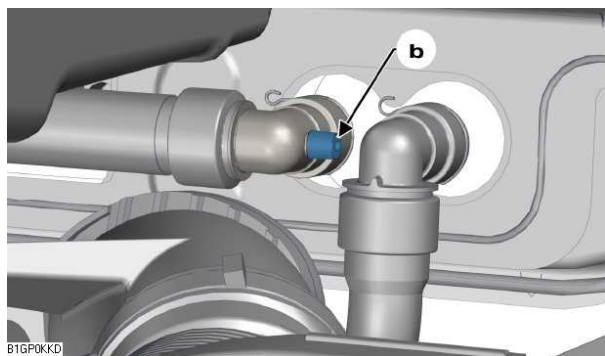
ATTENTION : Respecter les consignes de fermeture du circuit de refroidissement

Repositionner et reclipper la durit de refroidissement (3) en "a".

ATTENTION : Remplacer impérativement le joint de la vis de purge (4)

Reposer la vis de purge (4) ; serrer à $2,5 \pm 0,2$

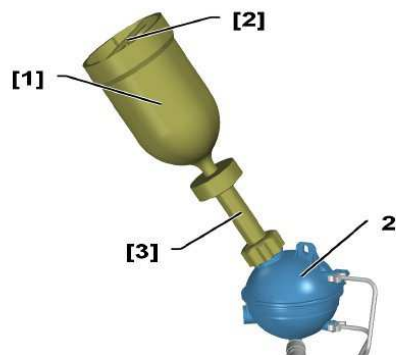
Ouvrir la vis de purge sur la durit d'aérotherme en "b".



B1GP0KJD B1GP0KKD

VIDANGE REMPLISSAGE PURGE DU CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT MOTEUR

Moteurs : RHK RHR



Poser les outils [1], [2] et [3] sur la boîte de dégazage (2).

Remplir le circuit de refroidissement.

NOTA : Maintenir le niveau du liquide de refroidissement au maximum (repère "1 litre" sur l'outil [1]).

Fermer la vis de purge sur la durit d'aérotherme en "b" dès que le liquide de refroidissement s'écoule sans bulles d'air.

Rebrancher la batterie.

ATTENTION : Réaliser les opérations à effectuer après un rebranchement de la batterie (voir opération correspondante).

Démarrer le moteur.

Obturer l'outil [1] ; à l'aide de l'outil [2].

Déposer les outils [1], [2] et [3].

Reposer le bouchon (1) de la boîte de dégazage (2).

Arrêter le moteur.

Contrôle

Démarrer le moteur.

Maintenir le régime moteur à **1500 tr/mn**, jusqu'au deuxième cycle de refroidissement (enclenchement et arrêt du ou des motos ventilateurs).

Arrêter le moteur et attendre son refroidissement.

ATTENTION : Déposer le bouchon de la boîte de dégazage avec précaution

Déposer le bouchon de la boîte de dégazage.

Compléter éventuellement le niveau jusqu'au repère maxi (moteur froid).

Reposer le bouchon de la boîte de dégazage.

Reposer l'isolant phonique fixé sous le moteur (voir opération correspondante)

B1GP0KLD

B1GP0KLD