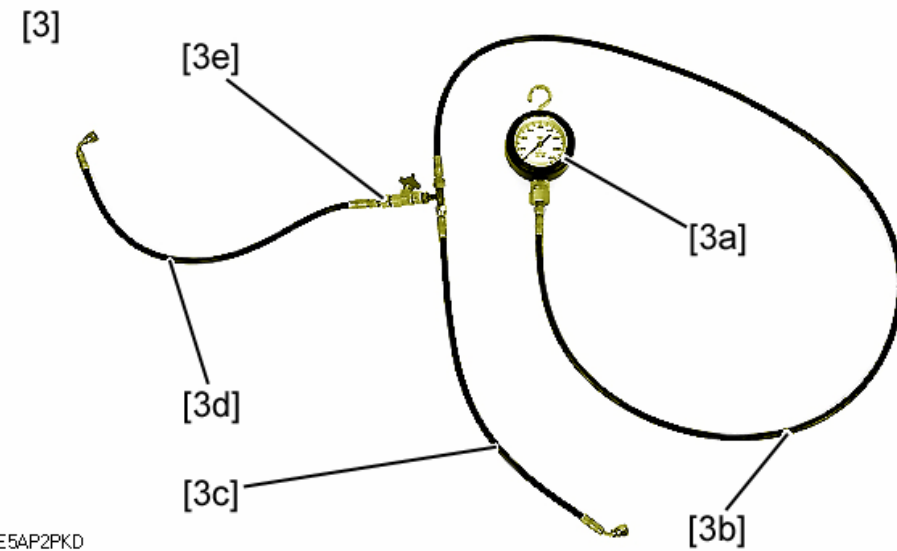


CONTRÔLE PRESSION D'ASSISTANCE DE DIRECTION (POMPE MECANIQUE)



Outillages

[1] Jeu de deux pinces durits	: 4153-T
[2] Clé à tuyauter	: Type FACOM 18.17
[3a] Manomètre	: (-).0710.AZ
[3b] Flexible de contrôle de manomètre à robinet	: (-).0710.B1
[3c] Flexible de contrôle haute pression à robinet	: (-).0710.B2
[3d] Flexible de contrôle de pompe haute pression à robinet	: (-).0710.B3
[3e] Robinet trois voies	: (-).0710.C
[4] Raccord SAGINAW M16 x150	: (-).0710.E1Z
[5] Raccord SAGINAW M16 x150	: (-).0710.E2Z

IMPERATIF : Respecter les consignes de sécurité et de propreté

ATTENTION : Avant d'effectuer les contrôles de pression d'assistance de direction, confirmer par un essai préalable un réel manque d'assistance

ATTENTION : Seule la pompe d'assistance de direction peut être contrôlée. La direction (*vérin intégré ou valve d'assistance de direction*) est mise en cause par défaut

Précautions à prendre

ATTENTION : Éviter l'entrée de particules polluantes dans le circuit hydraulique de direction assistée

NOTA : Le fonctionnement de la direction assistée et des organes hydrauliques nécessite une propreté parfaite du liquide de direction assistée.

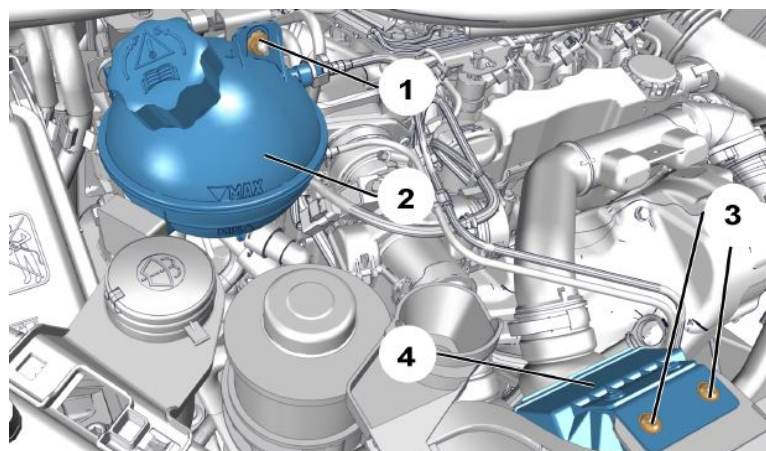
Vérifier, l'état et la tension de la courroie d'accessoires, le niveau de liquide de direction assistée et l'état des canalisations et des raccords

Mise en œuvre des outillages

Assembler les outils [3], [4] et [5].

E5AP2PKD

CONTRÔLE PRESSION D'ASSISTANCE DE DIRECTION (POMPE MECANIQUE)



Operations préliminaires

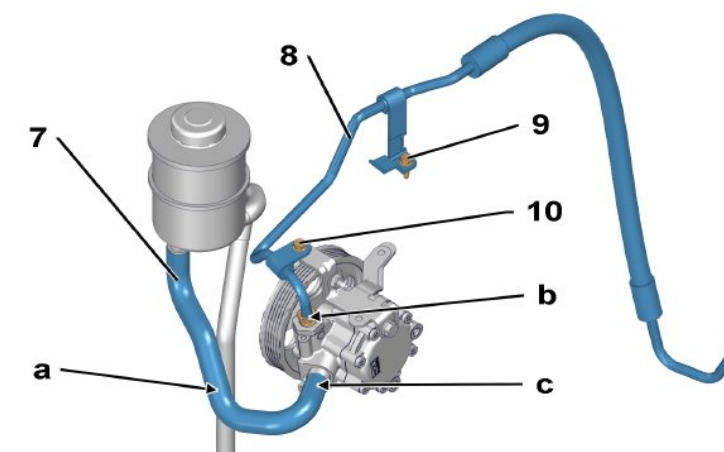
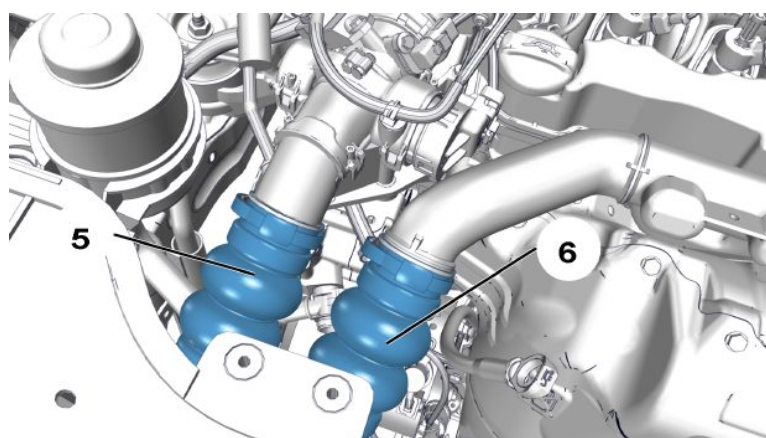
Débrancher la batterie.
Déposer le boîtier filtre à pollen
Déposer l'écrou (1).
Écarter la boîte de dégazage (2).
Déposer les vis (3).
Écarter le boîtier relais (4)
Déposer les conduits d'air (5) et (6).
Pincer le tuyau d'alimentation de la pompe de direction assistée (7) en « a » à l'aide de l'outil [1].

ATTENTION : Protéger l'alternateur des écoulements du liquide de direction assistée

Desserrer le tuyau haute pression d'assistance de direction (8) en « b » à l'aide de l'outil [2].
Déposer, la vis (9) et la vis (10)

ATTENTION : Prévoir l'écoulement du liquide de direction assistée

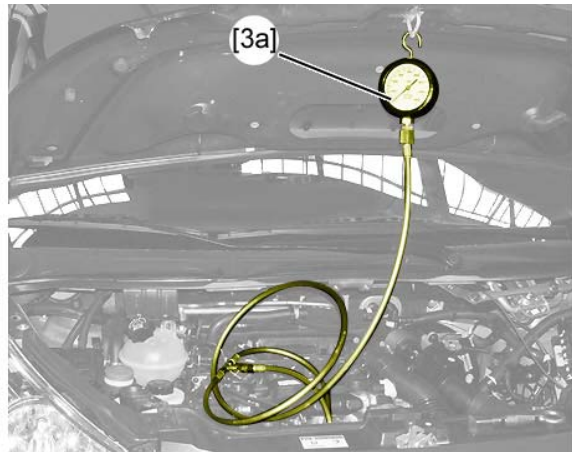
Désaccoupler le tuyau haute pression d'assistance de direction (8) en « b »



B1BPSRYD B1BPST1D

B3EP1E3D

CONTRÔLE PRESSION D'ASSISTANCE DE DIRECTION (POMPE MECANIQUE)



Accrocher l'outil [3a] au capot moteur.

Visser :

Le raccord [4] sur la pompe de direction assistée

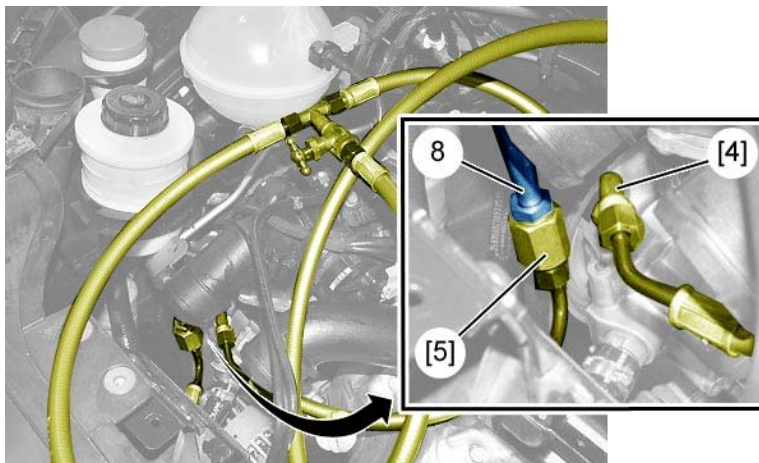
Le raccord [5] sur le tuyau haute pression d'assistance de direction (8)

Serrer tous les raccords.

Déposer l'outil [1].

Rebrancher la batterie.

Ouvrir le robinet [3e].



ATTENTION : Vérifier que le tuyau haute pression d'assistance de direction (8) n'est pas en contact avec la poulie de la pompe d'assistance de direction

Démarrer le moteur et le laisser tourner **5 secondes.**

Arrêter le moteur.

Manœuvrer la direction plusieurs fois dans chaque sens.

Contrôler :

Le niveau d'huile d'assistance de direction

L'absence de fuite

B1BPST2D B3EP1E4D

CONTRÔLE PRESSION D'ASSISTANCE DE DIRECTION (POMPE MECANIQUE)

Contrôle de la pression

Démarrer le moteur

Fermer le robinet [3e] pendant **7 secondes**.

Accélérer entre **1200 et 1500 tr/min**

la pression doit être de **: 100 ± 5 bars**

Arrêter le moteur.

Pression de la pompe d'assistance de direction faible : changer la pompe d'assistance de direction.

Pression de la pompe d'assistance de direction correcte :

Le problème provient du mécanisme de direction.

NOTA : Après confirmation d'un réel manque de pression d'assistance de direction (*essai préalable*), changer le mécanisme de direction assistée.

Repose

Débrancher la batterie.

Pincer le tuyau d'alimentation de la pompe de direction assistée (7) en « a » à l'aide de l'outil [1].

Déposer :

le raccord [5] du tuyau haute pression d'assistance de direction (8)

le raccord [4] sur la pompe de direction assistée

l'ensemble des outils [3], [4] et [5]

Accoupler le tuyau haute pression d'assistance de direction (8) en « b »

Reposer :

La vis (10) ; serrer à **: 0,8 ± 0,2**

La vis (9)

Serrer le tuyau haute pression d'assistance de direction (8) à l'aide de l'outil [2]. en « b » à **: 2 ± 0,3**

Déposer l'outil [1].

Reposer les conduits d'air (5) et (6)

Mettre en place le boîtier relais (4).

Reposer les vis (3).

Mettre en place la boîte de dégazage (2).

Reposer :

L'écrou (1).

Le boîtier filtre à pollen.

ATTENTION : utiliser de l'huile neuve pour les remplissages et appoints du circuit hydraulique d'assistance de direction

Remplir le réservoir d'assistance de direction jusqu'au repère maxi.

Rebrancher la batterie.

Purger le circuit d'assistance de direction

(voir opération correspondante)

ATTENTION : Réaliser les opérations à effectuer après un rebranchement de la batterie

(voir opération correspondante)