

CONTRÔLE PRESSION D'ASSISTANCE DE DIRECTION

Moteur : KFV

Outillages

[1] Jeu de 2 pince-durits	: 4153-T
[2] Clé à tuyauter type	: FACOM 18.17
[3] Ensemble pour contrôle des pressions d'assistance de direction	
[3a] Manomètre	: (-).0710-AZ
[3b] Flexible de contrôle de manomètre à robinet	: (-).0710-B1
[3c] Flexible de contrôle de pompe haute pression à robinet	: (-).0710-B2
[3d] Flexible de contrôle de flexible haute pression à robinet	: (-).0710-B3
[3e] Robinet trois voies	: (-).0710-C
[4] Raccord valve	: (-).0710-P1
[5] Raccord flexible haute pression	: (-).0710-P2

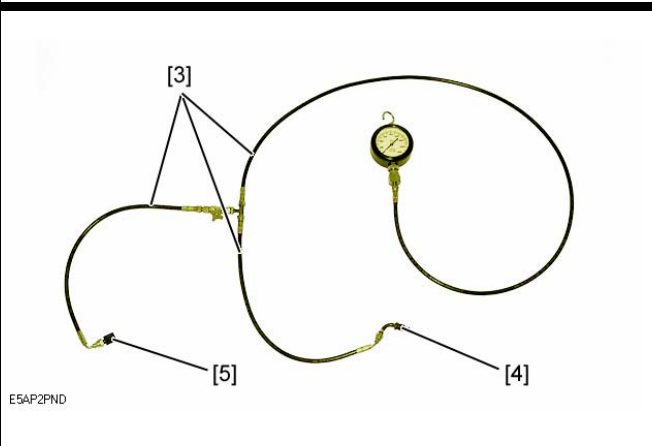
IMPERATIF : Respecter les consignes de sécurité et de propreté (voir opération correspondante)

ATTENTION : Avant d'effectuer les contrôles de pression d'assistance de direction, confirmer par un essai préalable un réel manque d'assistance

ATTENTION : Seule la pompe de direction assistée peut être contrôlée, la direction (*vérin intégré ou valve distributrice*) est mise en cause par défaut

CONTRÔLE PRESSION D'ASSISTANCE DE DIRECTION

Moteur : KFV



Précautions à prendre

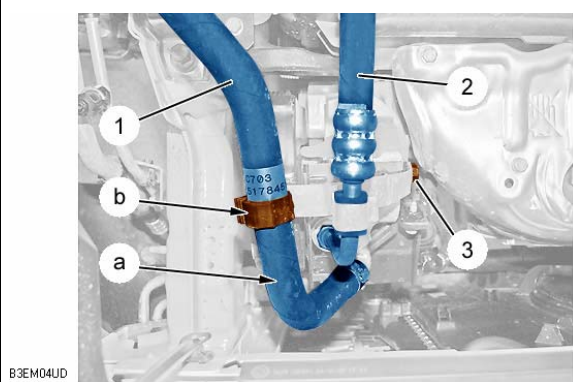
ATTENTION : Éviter l'entrée de particules polluantes dans le circuit hydraulique de direction assistée

NOTA : Le fonctionnement correct du dispositif exige une propreté parfaite du liquide de direction assistée et des organes hydrauliques

Vérifier, l'état et la tension de la courroie d'accessoires, le niveau de liquide de direction assistée et l'état des canalisations et des raccords

Mise en œuvre des outillages

Assembler les outils suivants : [3], [4] et [5]



Opérations préliminaires

Débrancher la batterie

ATTENTION : Protéger l'alternateur des écoulements du liquide de direction assistée

Pincer le tuyau d'alimentation de la pompe de direction assistée (1) en "a", à l'aide de l'outil [1]

Desserrer le tuyau haute pression d'assistance de direction (2), à l'aide de l'outil [2]

Déposer la vis (3)

Dégrafer le tuyau d'alimentation de la pompe de direction assistée 1, en "b"

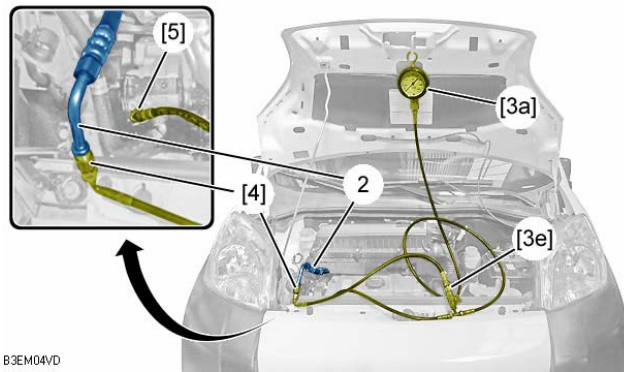
Désaccoupler le tuyau haute pression d'assistance de direction (2)

(Prévoir l'écoulement du liquide de direction assistée)

E5AP2PND B3EM04UD

CONTRÔLE PRESSION D'ASSISTANCE DE DIRECTION

Moteur : KFV



B3EM04VD

Accrocher l'outil [3a] au capot moteur

Visser :

Le raccord [5] sur la pompe de direction assistée

Le raccord [4] sur le tuyau haute pression (2)

Serrer tous les raccords

Déposer l'outil [1]

Rebrancher la batterie

Ouvrir le robinet [3e]

ATTENTION : Vérifier que le tuyau haute pression d'assistance de direction (2) n'est pas en contact avec la poulie de la pompe d'assistance de direction

Compléter le niveau d'huile jusqu'au repère maximum

Démarrer le moteur

Manœuvrer la direction plusieurs fois dans chaque sens

Arrêter le moteur

Contrôler le niveau d'huile de direction assistée

Vérifier l'absence de fuite

Contrôle de la pression

Démarrer le moteur

Fermer le robinet [3e] pendant **7 secondes**

Accélérer entre **1200 et 1500 tr/mn**, la pression doit être de

: 80 ± 5 bars

Arrêter le moteur

Pression de la pompe de direction assistée (*faible*) : Changer la pompe de direction assistée

Pression de la pompe de direction assistée (*correcte*) : Le problème provient du mécanisme de direction

B3EM04VD

CONTRÔLE PRESSION D'ASSISTANCE DE DIRECTION

Moteur : KFV

NOTA : Après confirmation d'un réel manque d'assistance (*essai préalable*) changer le mécanisme de direction assistée

Repose

Débrancher la batterie

Pincer le tuyau d'alimentation de la pompe de direction assistée (1) en "a", à l'aide de l'outil [1]

Déposer :

Le raccord [4] du tuyau haute pression d'assistance de direction (2)

Le raccord [5] sur la pompe de direction assistée

Les outils [3], [4] et [5]

Agrafer le tuyau d'alimentation de la pompe de direction assistée 1 en "b"

Accoupler le tuyau haute pression d'assistance de direction (2) (*sans serrer*)

Reposer la vis (3) serrage

: $1,5 \pm 0,1$

Serrer le tuyau haute pression d'assistance de direction (2)

: $4 \pm 0,4$

à l'aide de l'outil [2]

Déposer l'outil [1]

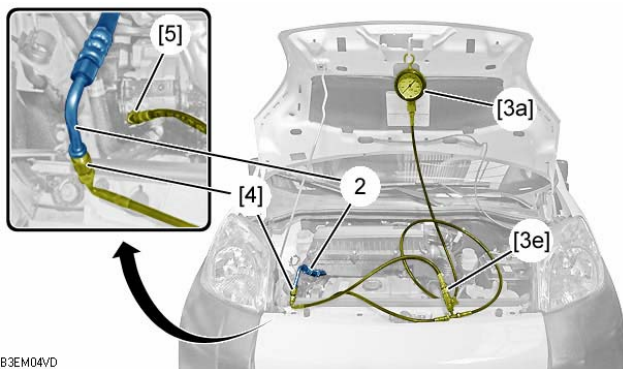
ATTENTION : Utiliser de l'huile neuve pour les remplissages et appoints du circuit hydraulique d'assistance de direction

Remplir le réservoir d'assistance de direction jusqu'au repère maxi

Rebrancher la batterie

Remplir et purger le circuit d'assistance de direction (*voir opération correspondante*)

ATTENTION : Réaliser les opérations à effectuer après un rebranchement de la batterie



B3EM04VD

B3EM04VD

CONTRÔLE PRESSION D'ASSISTANCE DE DIRECTION

Moteur : 8HS

Outillages

[1] Jeu de 2 pince-durits	: 4153-T
[2] Clé à tuyauter type	: FACOM 18.17
[3] Ensemble pour contrôle des pressions d'assistance de direction	
[3a] Manomètre	: (-).0710-AZ
[3b] Flexible de contrôle de manomètre à robinet	: (-).0710-B1
[3c] Flexible de contrôle de pompe haute pression à robinet	: (-).0710-B2
[3d] Flexible de contrôle de flexible haute pression à robinet	: (-).0710-B3
[3e] Robinet trois voies	: (-).0710-C
[4] Raccord valve	: (-).0710-P1
[5] Raccord flexible haute pression	: (-).0710-P2

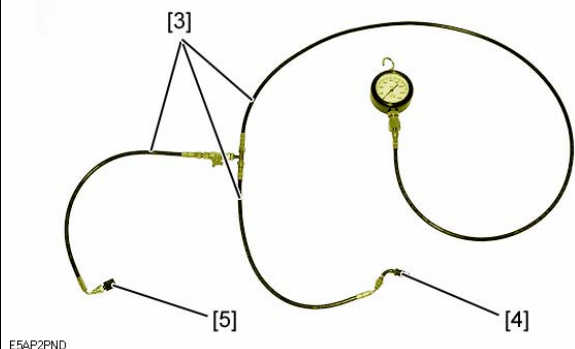
IMPERATIF : Respecter les consignes de sécurité et de propreté (voir opération correspondante)

ATTENTION : Avant d'effectuer les contrôles de pression d'assistance de direction, confirmer par un essai préalable un réel manque d'assistance

ATTENTION : Seule la pompe de direction assistée peut être contrôlée, la direction (*vérin intégré ou valve distributrice*) est mise en cause par défaut

CONTRÔLE PRESSION D'ASSISTANCE DE DIRECTION

Moteur : 8HS



Précautions à prendre

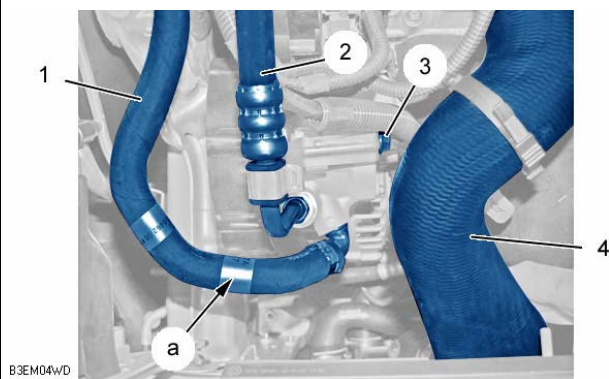
ATTENTION : Éviter l'entrée de particules polluantes dans le circuit hydraulique de direction assistée

NOTA : Le fonctionnement correct du dispositif exige une propreté parfaite du liquide de direction assistée et des organes hydrauliques

Vérifier, l'état et la tension de la courroie d'accessoires, le niveau de liquide de direction assistée et l'état des canalisations et des raccords

Mise en œuvre des outillages

Assembler les outils suivants : [3], [4] et [5]



Opérations préliminaires

Débrancher la batterie

ATTENTION : Protéger l'alternateur des écoulements du liquide de direction assistée

Désaccoupler le tube (4)

Pincer le tuyau d'alimentation de la pompe de direction assistée (1), en "a", à l'aide de l'outil [1]

Déposer la vis (3)

Desserrer le tuyau haute pression d'assistance de direction (2), à l'aide de l'outil [2]

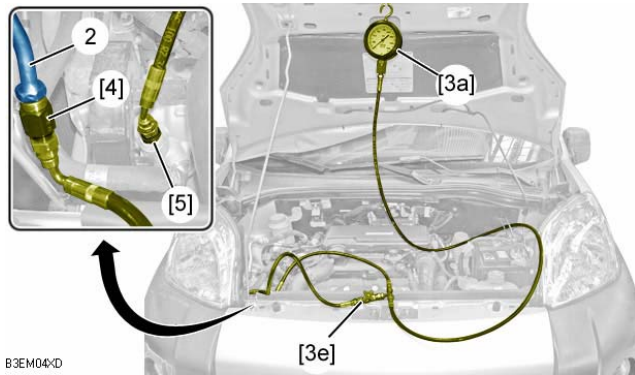
Désaccoupler le tuyau haute pression d'assistance de direction (2)

(Prévoir l'écoulement du liquide de direction assistée)

E5AP2PND B3EM04WD

CONTRÔLE PRESSION D'ASSISTANCE DE DIRECTION

Moteur : 8HS



Accrocher l'outil [3a] au capot moteur

Visser :

Le raccord [5] sur la pompe de direction assistée

Le raccord [4] sur le tuyau haute pression (2)

Serrer tous les raccords

Déposer l'outil [1]

Rebrancher la batterie

Ouvrir le robinet [3e]

ATTENTION : Vérifier que le tuyau haute pression d'assistance de direction (2) n'est pas en contact avec la poulie de la pompe d'assistance de direction

Compléter le niveau d'huile jusqu'au repère maximum

Démarrer le moteur

Manœuvrer la direction plusieurs fois dans chaque sens

Arrêter le moteur

Contrôler le niveau d'huile de direction assistée

Vérifier l'absence de fuite

Contrôle de la pression

Démarrer le moteur

Fermer le robinet [3e] pendant **7 secondes**

Accélérer entre **1200 et 1500 tr/mn**, la pression doit être de

: 80 ± 5 bars

Arrêter le moteur

Pression de la pompe de direction assistée (*faible*) : Changer la pompe de direction assistée.

Pression de la pompe de direction assistée (*correcte*) : Le problème provient du mécanisme de direction

B3EM04XD

CONTRÔLE PRESSION D'ASSISTANCE DE DIRECTION

Moteur : 8HS

NOTA : Après confirmation d'un réel manque d'assistance (*essai préalable*) changer le mécanisme de direction assistée

Repose

Débrancher la batterie

Pincer le tuyau d'alimentation de la pompe de direction assistée (1) en "a", à l'aide de l'outil [1]

Déposer :

Le raccord [4] du tuyau haute pression d'assistance de direction (2)

Le raccord [5] sur la pompe de direction assistée

Les outils [3], [4] et [5]

Accoupler le tuyau haute pression d'assistance de direction (2) (*sans serrer*)

Reposer la vis (3) serrage

: $1,5 \pm 0,1$

Serrer le tuyau haute pression d'assistance de direction (2), à

: $4 \pm 0,4$

à l'aide de l'outil [2]

Déposer l'outil [1]

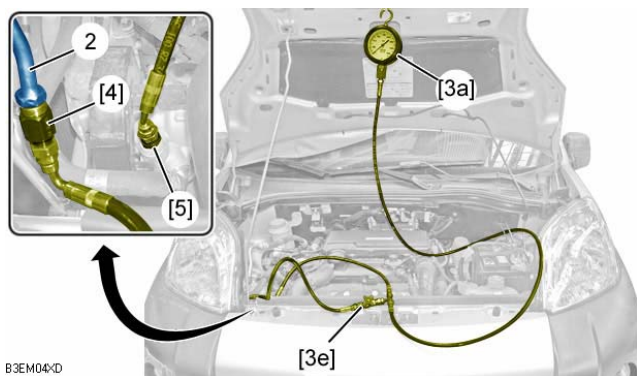
ATTENTION : Utiliser de l'huile neuve pour les remplissages et appoints du circuit hydraulique d'assistance de direction

Remplir le réservoir d'assistance de direction jusqu'au repère maxi

Rebrancher la batterie

Remplir et purger le circuit d'assistance de direction (*voir opération correspondante*)

ATTENTION : Réaliser les opérations à effectuer après un rebranchement de la batterie



B3EM04XD