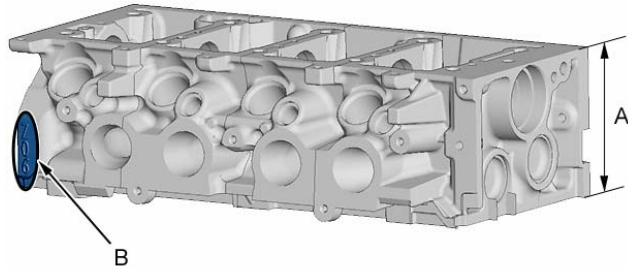


## CARACTÉRISTIQUES DES MOTEURS

	Essence	Diesel
	1.4i	1.4 HDi
Norme de dépollution	<b>EURO4</b>	
Plaque moteur	<b>KFV</b>	<b>8HS</b>
Cylindrée ( $cm^3$ )	1360	1399
Alésage / course	75/77	73,7/82
Rapport volumétrique	10,5/1	17,9/1
Puissance .ISO ou CEE ( $KW-tr/mn$ )	54-5200	50-4000
Couple ISO ou CEE ( $m.daN tr/ mn$ )	11,8-2600	16-1750

## CARACTERISTIQUES GENERALES MOTEUR

Moteur : KfV



B1DP24ED

### Culasse

"A" Hauteur de la culasse

: 111,2 mm

"B" Zone d'identification

: Repère brut Z06 = TU3A

B1DP24ED

## CARACTERISTIQUES GENERALES MOTEUR

**Moteur : KfV**

### Joint de culasse

#### Identification

De (1) à (4)

"a", "b", "d"

"c" Repère matière :

Avec matériaux

Sans matériaux

"e"

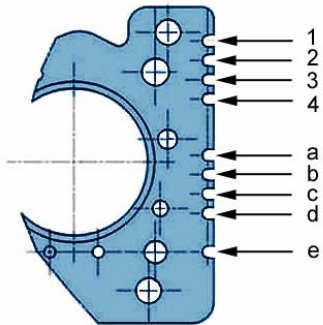
: Repérage du type moteur

: Repère fournisseur

: Sans amiante

: Avec amiante

: Repère cote réparation



B1DP24FD

Type réglementaire moteur	<b>KfV</b>
Code moteur	<b>TU3A</b>
Constructeur : <b>MEILLOR</b>	<b>"a", "b"</b>
Constructeur : <b>ELRING</b>	<b>"a", "d"</b>
Repérage de la matière du joint de culasse	<b>"c"</b>

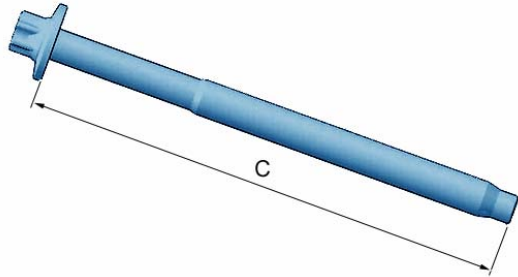
### Joint de culasse

Type réglementaire moteur	<b>KfV</b>
Code moteur	<b>TU3A</b>
Épaisseur nominale (mm)	<b>1,2 ± 0,1</b>
Cote réparation (mm)	<b>1,5</b>

B1DP24FD

## CARACTERISTIQUES GENERALES MOTEUR

**Moteur : KfV**

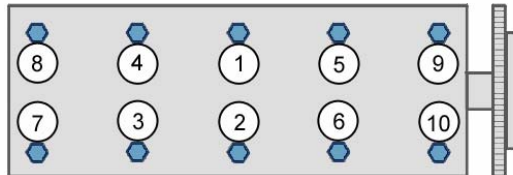


B1DP1YRD

### Vis de culasse

Longueur nominale de la vis (mm) : **175,5 ± 0,5**

Longueur maximum de vis usagée sous tête (mm) : **176,5**



B1DP1S0D

### Couples de serrage culasse

**ATTENTION** : Respecter l'ordre de serrage ; Vis par vis et dans l'ordre de **1 à 10**

Serrage : **2 ± 0,2**

Serrage angulaire du carter en fonte : **240° ± 5°**

B1DP1YRD B1DP1S0D

## CARACTERISTIQUES GENERALES MOTEUR

### Moteur : 8HS

Plaque de marquage du moteur :

"a" Type réglementaire

"b" Repère organe

"c" Numéro d'ordre de fabrication

### Caractéristiques

Carter-cylindres en alliage d'aluminium coulé sous pression, avec chemises insérées à la coulée  
Carter-chapeaux paliers vilebrequin fixé par 10 vis M9 de chaque côté des paliers et ligne de couture fermée par **14 vis M6**

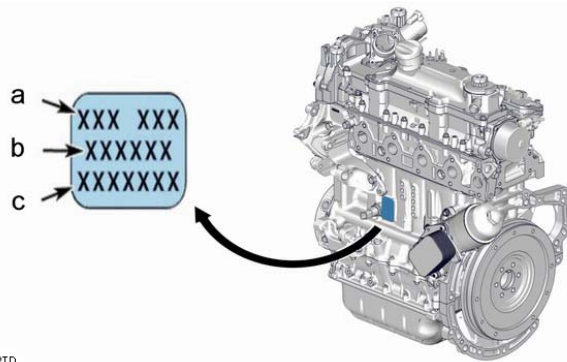
Carter-chapeaux de paliers en alliage d'aluminium avec chapeaux de paliers en fonte insérés à la coulée

Coussinets de palier de carter chapeaux sans ergots et coussinets de carter-cylindres avec ergots  
Vilebrequin en acier forgé avec tourillons et manetons galetés et contrepoids incorporés

Bielles en acier forgé réalisées par procédé sécable avec chapeaux de bielles fixés par vis et tête de bielle fracturée, équipées de coussinets lisses

L'étanchéité des extrémités de vilebrequin est assurée par bagues d'étanchéité dans le carter-cylindres côté volant moteur et dans le carter-pompe à huile, côté distribution

Pompe à huile duo centrée côté distribution entraînée par vilebrequin

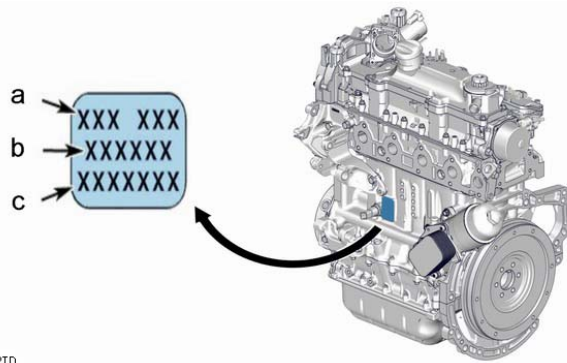


B1BM0PTD

B1BM0PTD

## CARACTERISTIQUES GENERALES MOTEUR

**Moteur : 8HS**



B1BM0PTD

Puissance maxi (C.E.E)	<b>50 kW à 4000 tr/min</b>
Puissance maxi (DIN)	<b>69 ch à 4000 tr/mn</b>
Couple maxi	<b>16 m.daN à 2000 tr/min</b>
Norme de dépollution	<b>EURO 4</b>
Carburant	<b>Gazole</b>
Pot catalytique	<b>oui</b>
Échangeur air/air	
Turbocompresseur	
Pression de suralimentation	<b>1 bar</b>
Système d'injection	<b>Haute pression Diesel Injection</b>
Fournisseur	<b>BOSCH</b>
Type	<b>EDC 16C34</b>
Filtre à particules	<b>1600 bars</b>

B1BM0PTD

## CARACTERISTIQUES GENERALES MOTEUR

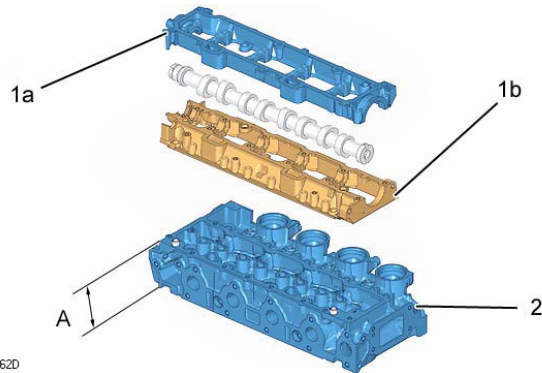
Moteur : 8HS

### Caractéristique culasse

(1a) Carter paliers d'arbre à cames supérieur

(1b) Carter paliers d'arbre à cames inférieur

(2) Culasse



Hauteur de la culasse neuve "A"

:  $88 \pm 0,05$  mm

### Particularités :

Matière

: Alliage d'aluminium

2 soupapes par cylindre

Collecteur d'admission d'air (*rampe d'injection commune haute pression carburant*)

Collecteur d'échappement

: Côté filtre à huile

Sièges de soupapes

: Acier fritté

Guides de soupapes d'admission

: Acier fritté

Guides de soupapes d'échappement

: Acier fritté

Fixation culasse sur carter-cylindres par **10** vis à empreinte **TORX**

Le collecteur d'échappement est maintenu par **10** goujons et **10** écrous cuivrés avec entretoises

Défaut de planéité admis

: **0,05** mm

Rectification maximale admise

: **0,4** mm

B1DM062D

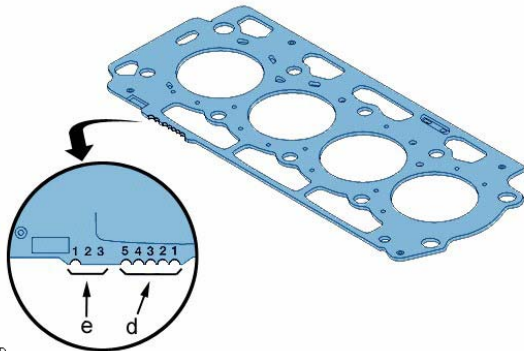
## CARACTERISTIQUES GENERALES MOTEUR

**Moteur : 8HS**

### Joint de culasse

Joint de culasse métallique multi feuilles

Choisir le joint de culasse en fonction du dépassement des pistons



B1DM063D

Dépassement des pistons	Épaisseur (mm)	Encoches "d"	Encoches "e"
0,685 à 0,734	1,35	1	1
0,533 à 0,634	1,25	1+2	
0,635 à 0,684	1,30	1+2+3	
0,735 à 0,784	1,40	1+2+3+4	
0,785 à 0,886	1,45	1+2+3+4+5	

"d" Repère épaisseur

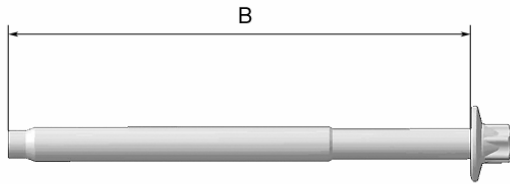
"e" Repère moteur

B1DM063D B1DP21ND B1EM058D



## CARACTERISTIQUES GENERALES MOTEUR

Moteur : 8HS



B1DP21ND

### Vis de culasse

La longueur de vis sous tête "B" doit être inférieure ou égale à : **149 mm.**



B1EM058D

### Distribution

"f" Zone de marquage

(3) Arbre à cames

B1DP21ND B1EM058D