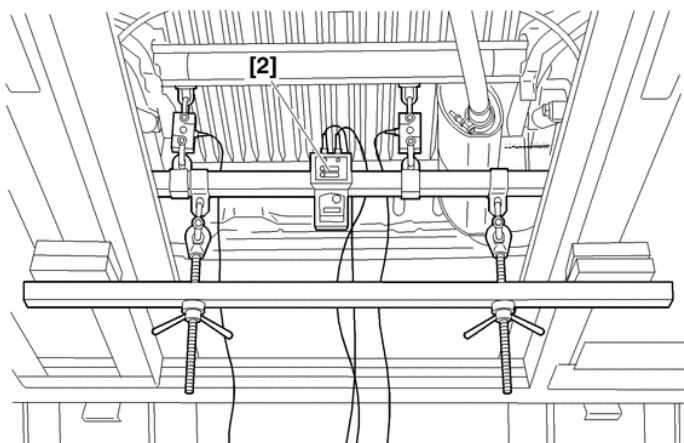


CONTROLE ET REGLAGE COMPENSATEUR DE FREINAGE ARRIERE



Outillages.

- [1] Appareil de contrôle des pressions de freinage : (-).0808.ZZ
- [2] Outil de mise en charge des essieux arrière : (-).0922

Préparation du véhicule

Véhicule en ordre de marche

Circuit de freinage purgé

Mettre le véhicule sur un pont élévateur (*avec chemins de roulement*)

Déposer :

La roue de secours

Le panier de la roue de secours

Branchement de l'appareil de contrôle [1]

Le contrôle s'effectue entre les éléments suivants :

Roue avant gauche et roue arrière droite

Roue avant droite et roue arrière gauche

ATTENTION : Vis de purge : Le filetage est différent entre avant et arrière

Purger l'appareil (*se reporter à la notice d'emploi*)

Caler les roues avant

Positionner l'outil [2] sur le véhicule.

B3DP0ABD

B3FP7A8D

CONTROLE ET REGLAGE COMPENSATEUR DE FREINAGE ARRIERE

Détermination de la masse arrière du véhicule

ATTENTION : Retirer du véhicule tout objet rapporté pouvant générer une masse supérieure à **10 kg**

Relever le type du véhicule

Consulter les tableaux de correspondance

Masse des essieux arrière Europe

	Type	Finition	Moteurs	Masse essieux (Kg)	
Véhicules utilitaires	475	A	TU1JP	388	
	600		DW8B	382	
	600	B	TU1JP-TU3JP	407	
			DW8B	385	
	800		DW10TD	399	
			TU3JP	406	
	Plancher cabine	800	B	DW8B	385
				DW10TD	399
TU3JP				309	
			DW8B	287	
			DW10TD	301	

CONTROLE ET REGLAGE COMPENSATEUR DE FREINAGE ARRIERE

Détermination de la masse arrière du véhicule (Suite)

ATTENTION : Retirer du véhicule tout objet rapporté pouvant générer une masse supérieure à **10 kg**

Relever le type du véhicule

Consulter les tableaux de correspondance

Masse des essieux arrière Europe

	Type	Finition	Moteurs	Masse essieux (Kg)
Familiale	1 porte latérale coulissante	C	TU3JP	505
			DW8B	496
	2 portes latérales coulissantes	D	TU3JP	488
			TU5JP4	510
			DW8B	485
			DW10TD	502
Multispace	2 portes latérales coulissantes		TU3JP	506
			TU5JP4	509
			DW8B	503
			DW10TD	501

CONTROLE ET REGLAGE COMPENSATEUR DE FREINAGE ARRIERE

Détermination de la masse arrière du véhicule (Suite)

ATTENTION : Retirer du véhicule tout objet rapporté pouvant générer une masse supérieure à **10 kg**

Relever le type du véhicule

Consulter les tableaux de correspondance

Masse des essieux arrière CDR (*)

	Type	Finition	Moteurs	Masse essieux (Kg)
Véhicules utilitaires	600	B	TU3JP	409
			TU5JP4	408
			DW8B	387
	800		TU5JP4	407
			DW8B	386
Familiale	1 porte latérale coulissante	C	DW8B	494
Multispace	2 portes latérales coulissantes		TU3JP	506
			TU5JP4	505
			DW8B	503
			DW10TD	497

(*) = (Condition de route difficile)

CONTROLE ET REGLAGE COMPENSATEUR DE FREINAGE ARRIERE

Détermination de la masse des options sur véhicule

Relever les options sur véhicule et en déduire la masse d'après ce tableau

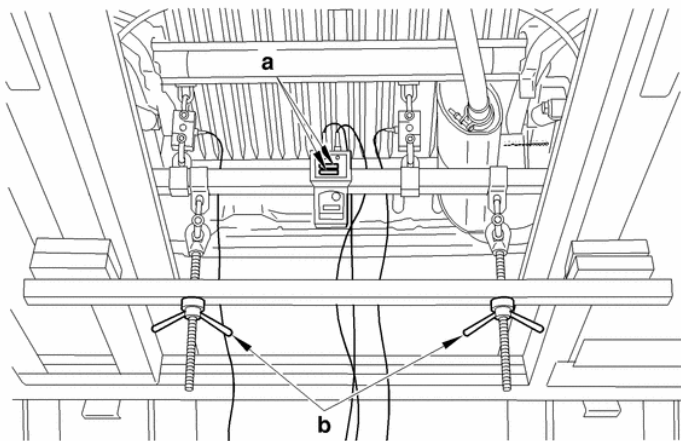
Options	Masse (Kg)
Attelage	21
Kit de protection "Haute sécurité"	73
Galerie de toit "Court"	19
Galerie de toit "Longue"	23
Kit de protection intérieur bois	25
Plateau de charge coulissant	40
Cloison de séparation	11
Protection sous moteur	9

Détermination de la masse de carburant

Relever le niveau du carburant du véhicule et en déduire la masse d'après le tableau

Masse carburant dans le réservoir	
Niveau de carburant (<i>En litres</i>)	Essence (<i>Kg</i>)
5	4
1/4	10
1/2	21
3/4	25
Plein	41

CONTROLE ET REGLAGE COMPENSATEUR DE FREINAGE ARRIERE



Détermination de la masse de contrôle

Pour obtenir la masse de contrôle, additionner les masses suivantes :

Masse arrière du véhicule

Masse options sur véhicule

Masse carburant dans le réservoir

NOTA : Dans le cas d'un véhicule **GPL** additionner les masses estimées des réservoirs à carburant essence et **GPL**

Exemple :

Type véhicule = **TU3JP Multispace Europe :**

Masse arrière du véhicule : **506 kg**

Niveau essence : **1/2 = 21 kg**

Attelage : **21 kg**

Masse de contrôle : **506 + 21 + 21 = 548 kg**

Contrôle

Calcul de la charge à appliquer sur les tirants en "**b**" : **[775 kg divisé par 2] - [masse de contrôle en kg divisée par 2] = masse en kg à relever sur chacun des dynamomètres en "**a**"**

Exemple :

Masse de contrôle = **548 kg**

[775 / 2] - [548 / 2] = 113,5 kg

Masse relever sur chacun des dynamomètres "**b**" = **113 kg = 113 m.daN**

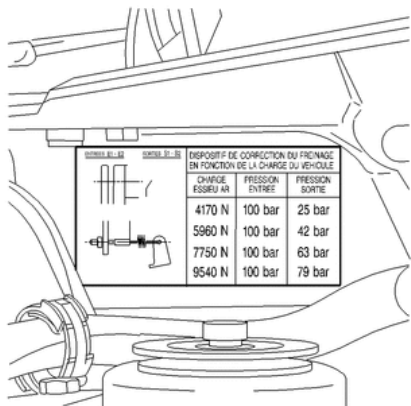
Agir sur les tirants en "**b**" jusqu'à relever la valeur calculée sur chaque dynamomètre "**a**"

Sur le véhicule, moteur en marche, relever la pression arrière pour une pression avant de

100 bars

ATTENTION : La pression de contrôle doit être obtenue en augmentant progressivement la pression (*sans jamais relâcher la pression pour l'ajuster*)

CONTROLE ET REGLAGE COMPENSATEUR DE FREINAGE ARRIERE



Comparer la valeur relevée avec celle indiquée, sur l'étiquette collée sur le côté droit du tableau, sous une charge de contrôle de **7750 N (775 kg)**

Si la valeur est hors tolérance, régler le compensateur

NOTA : Toute dissymétrie de pression importante entre les **2 circuits** impose le remplacement du compensateur de freinage

A la fin des opérations purger le circuit de freinage

Effectuer un essai sur route

Réglage

Desserrer la vis **(1)**

Manoeuvrer la commande progressivement pour obtenir la pression (*sur les freins arrière*) correspondant au poids sur l'essieu arrière (voir tableau)

Manoeuvrer la tige du ressort :

Diminuer la longueur du ressort pour augmenter la pression

Augmenter la longueur de ressort pour diminuer la pression

Serrer la vis **(1)**

Contrôler la pression de freinage

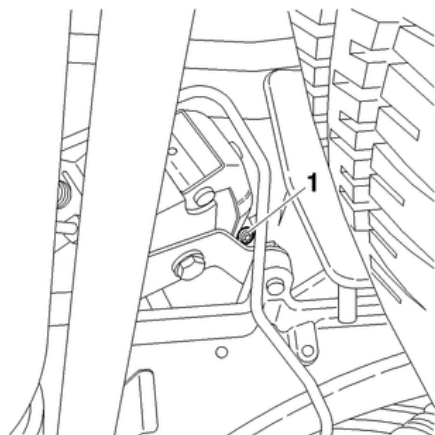
Après intervention :

Déposer les outils **[2]** et **[1]**

Purger le circuit de freinage (*voir opération correspondante*)

Reposer le panier de roue de secours et la roue de secours

Effectuer un essai sur route



E2AP01UC B3FP13VC