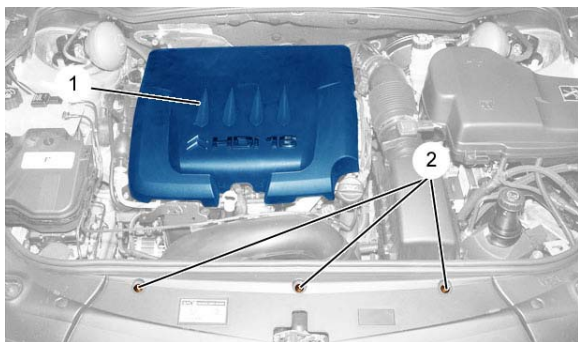


## CONTROLE PRESSION DE SURALIMENTATION

Moteurs : 4HP 4HS 4HT



### Outillages.

- [1] Manomètre de contrôle de pression : 7073-T.A.
- [2] Outil de contrôle de pression/dépression de l'air d'admission : (-).0171.G2
- [3] Station LEXIA : 4171-T
- [4] Station PROXIA : 4165-T

### Contrôle.

**IMPERATIF : Respecter les consignes de sécurité et de propreté spécifiques aux motorisations haute pression diesel injection (HDI).**

Déposer :

- Le cache-style moteur (1)
- Les 3 fixations (2)
- Ecarter la protection (3)

Déposer :

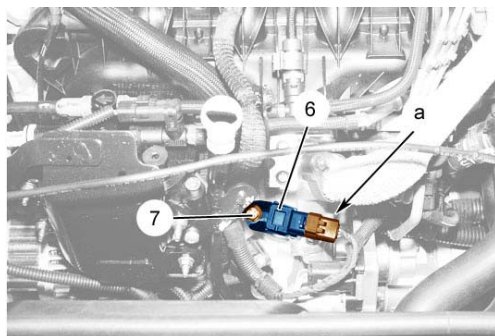
- La fixation (4)
- Le tube d'entrée d'air du filtre à air (5)



B1BPROXD B1BPROYD

## CONTROLE PRESSION DE SURALIMENTATION

Moteurs : 4HP 4HS 4HT



Déconnecter le connecteur "a"

Déposer :

La vis (7)

Le capteur de pression de suralimentation (6)

Raccorder :

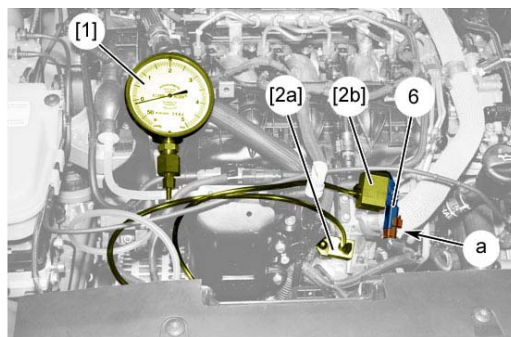
L'outil [2a] en lieu et place du capteur de pression de suralimentation (1)

Le capteur de pression suralimentation (1) sur l'outil [2b]

L'outil [1] sur l'outil [2]

Connecter le connecteur "a"

Méthode de contrôle :



Connecter l'outil de diagnostic [3] ou [4] à la prise diagnostic du véhicule

Mettre l'outil [3] ou [4] en mesure paramètre

Mettre le moteur en marche

Accélérer le moteur à **2500 tr/mn**

La pression doit être de

: **0,3 ± 0,05 bar**

Accélérer à fond

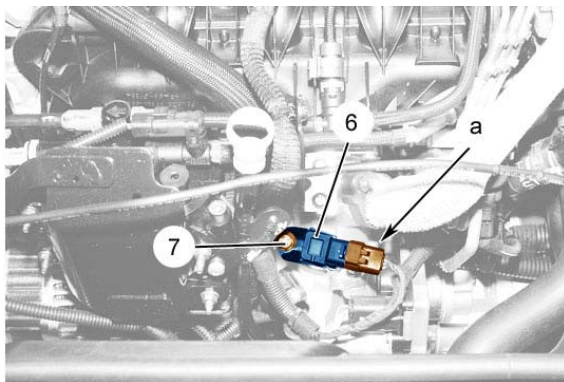
La pression doit être la suivante

: **1,3 + 0,3 ; -0,4 bar**

B1BPROZD B1BPRP0D

## CONTROLE PRESSION DE SURALIMENTATION

Moteurs : 4HP 4HS 4HT



Comparer les valeurs de pression lues sur l'outil de diagnostic et sur le manomètre [1]

**NOTA** : En cas de différence importante de pression lue sur l'outil de diagnostic et sur le manomètre, remplacer le capteur de pression de suralimentation

### Pression inférieure

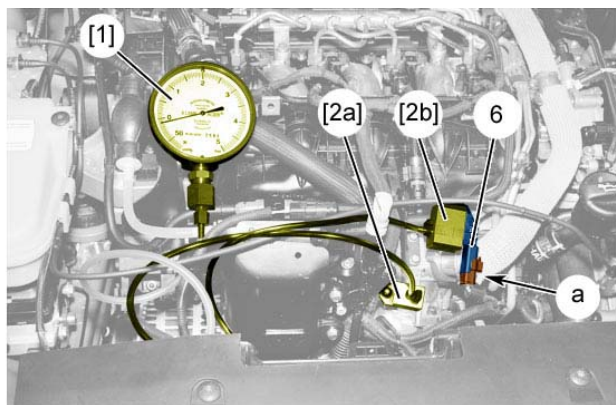
Contrôler :

- Les tubes d'air d'entrée et de sortie du bi-turbocompresseur
- Les conduits d'air d'entrée et de sortie du refroidisseur d'air de suralimentation
- Le refroidisseur d'air de suralimentation
- Le bi-turbocompresseur

### Pression supérieure

Pression de suralimentation Maximum : **1,6 bar**

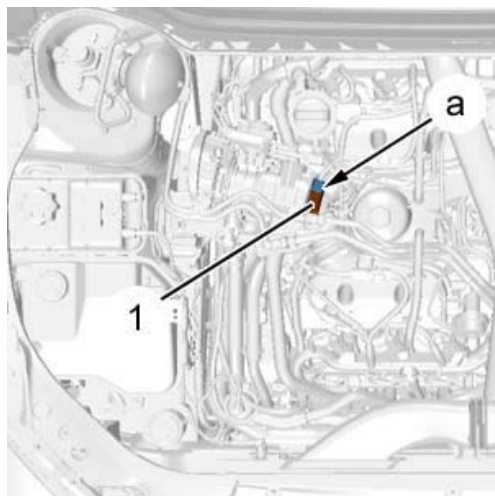
Vérifier le système de régulation du bi-turbocompresseur



B1BPROZD B1BPRP0D

## CONTROLE PRESSION DE SURALIMENTATION

Moteur : UHZ



### Outillages.

- |   |               |
|---|---------------|
| [1] Manomètre de contrôle de pression                             | : 7073-T.A.   |
| [2] Outil de contrôle de pression/dépression de l'air d'admission | : (-).0171.G3 |
| [3] Station LEXIA   | : 4171-T      |
| [4] Station PROXIA  | : 4165-T      |

### Contrôle.

**IMPERATIF : Respecter les consignes de sécurité et de propreté spécifiques aux motorisations haute pression diesel injection (HDI).**

### Opérations préliminaires.

**ATTENTION :** Avant toute intervention, vérifier la connexion des actionneurs de régulation de pression des turbocompresseurs

**NOTA :** Lorsqu'un défaut de débit d'air est mémorisé par l'outil de diagnostic, se reporter au chapitre "débit d'air des turbocompresseurs".

### Capteur de pression de suralimentation

Déposer le cache-style moteur.

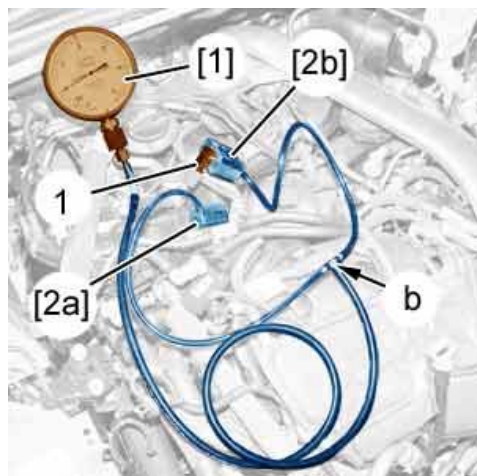
Déconnecter le connecteur "a".

Déposer le capteur de pression de suralimentation (1).

B1BP3CZC

## CONTROLE PRESSION DE SURALIMENTATION

**Moteur : UHZ**



Raccorder :

L'outil [2a] en lieu et place du capteur de pression de suralimentation (1)

Le capteur de pression suralimentation (1) sur l'outil [2b]

L'outil [1] sur l'outil [2], en "b"

Connecter l'outil de diagnostic [3] ou [4] à la prise diagnostic du véhicule :

Mettre l'outil [3] ou [4] en mesure paramètre

Mettre le moteur en marche

Accélérer à **2500 tr/min**

Comparer les valeurs de pression lues sur l'outil de diagnostic et sur le manomètre [1]

**NOTA :** En cas de différence importante de pression, remplacer le capteur de pression de suralimentation.

### **Echangeur air/air**

Vérifier l'état des éléments suivants :

Tube d'entrée d'air

Tube de sortie d'air

Echangeur air/air

### **Débit d'air des turbocompresseurs**

**NOTA :** Lorsqu'un défaut de débit d'air est mémorisé par l'outil de diagnostic, contrôler le débit d'air du turbocompresseur incriminé.

Connecter l'outil de diagnostic [3] ou [4] à la prise diagnostic du véhicule :

Mettre l'outil [3] ou [4] en mesure paramètre

Mettre le moteur en marche

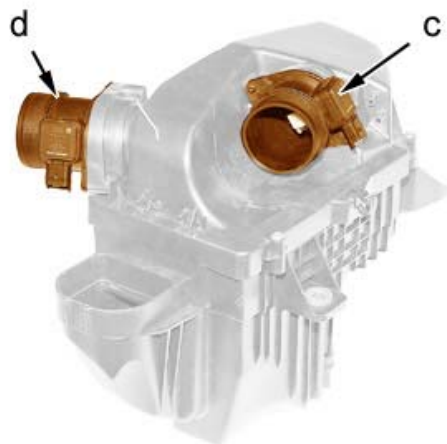
Accélérer à **2500 tr/min**

Comparer les débits d'air (*mg/coup*) des deux turbocompresseurs.

B1BP3D0C

## CONTROLE PRESSION DE SURALIMENTATION

Moteur : UHZ



Différence de débit d'air importante entre les deux turbocompresseurs :

Arrêter le moteur

Déposer le filtre à air avec les deux débitmètres

Repérer les débitmètres "d" et "c"

Déposer les deux débitmètres

Reposer :

Le débitmètre "d" à la place du débitmètre "c"

Le débitmètre "c" à la place du débitmètre "d"

Mettre le moteur en marche.

Accélérer à **2500 tr/min.**

Comparer les débits d'air (*mg/coup*) des deux turbocompresseurs :

Si la différence de débit d'air a changé de turbocompresseur, remplacer le débitmètre défectueux

Si la différence de débit d'air provient du même turbocompresseur, vérifier l'état des tubes d'entrée et de sortie d'air de celui-ci : remplacer ou réparer les pièces défectueuses

Si aucune anomalie n'est détectée sur les tubes d'entrée et de sortie d'air du turbocompresseur : remplacer le turbocompresseur

B1HP24TC