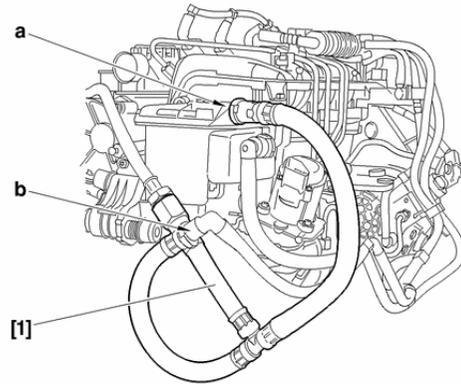


CONTROLE CIRCUIT D'ALIMENTATION CARBURANT BASSE PRESSION

Moteurs : 9HY 9HZ



Outillages.

- [1] Raccord Ø 10 mm pour prise basse pression : 4215-T.
 [2] Manomètre de contrôle de pression de suralimentation : 4073-T.A

Contrôle

IMPERATIF : respecter les consignes de sécurité et de propreté spécifiques aux motorisations haute pression diesel injection (HDI).

Déposer le manchon du filtre à air.

Raccorder en dérivation l'outil [1] en aval des injecteurs diesel, entre la pompe haute pression carburant et le filtre à carburant en «a» et «b».

ATTENTION : Tout contrôle de pression en aval du filtre à carburant est interdit

Mettre le contact.

Contrôler la dépression (*voir tableau ci-dessous*).

Dépression mesurée par le manomètre [2]

Contrôle

10 ± 0,5 cmHg

Moteur entraîné au démarreur

20 ± 0,5 cmHg

Moteur tournant à pleine charge

60 ± 0,5 cmHg

Circuit d'alimentation carburant obstrué
 (*crépine de réservoir de carburant, canalisations filtre à carburant*)

B1CP0GFD

CONTROLE CIRCUIT D'ALIMENTATION CARBURANT BASSE PRESSION

Moteurs : RHL RHR

Outillages.

[1] Raccord Ø 10 mm pour prise basse pression : 4215-T.
 [2] Manomètre de contrôle de pression de suralimentation : 4073-T.A

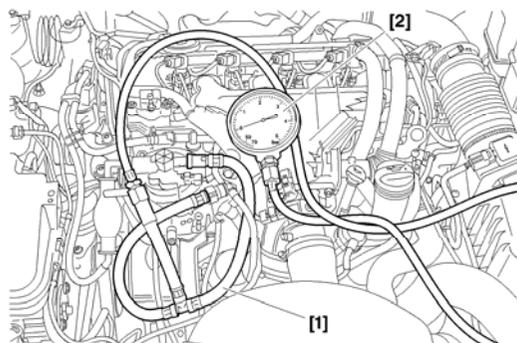
Contrôle

IMPERATIF : respecter les consignes de sécurité et de propreté spécifiques aux motorisations haute pression diesel injection (HDI).

Raccorder en dérivation les outils [1] et [2] entre la pompe haute pression carburant et le filtre à carburant.

IMPERATIF : Veiller à ce que l'outil [2] soit propre.

ATTENTION : Tout contrôle de pression en aval du filtre à carburant est interdit
 Mettre le contact.
 Contrôler la dépression (*voir tableau ci-dessous*).



Dépression mesurée par le manomètre [2]

Contrôle

10 ± 0,5 cmHg

Moteur entraîné au démarreur

20 ± 0,5 cmHg

Moteur tournant à pleine charge

60 ± 0,5 cmHg

Circuit d'alimentation carburant obstrué
(crépine de réservoir de carburant, canalisations filtre à carburant)

B1BP33RD

CONTROLE CIRCUIT D'ALIMENTATION CARBURANT BASSE PRESSION

Moteur : 4HX

Outillages.

- | | |
|----------------------------------------------------------|------------|
| [1] Raccord Ø 10 mm pour prise basse pression | : 4215-T. |
| [2] Raccord Ø 8 mm pour prise basse pression | : 4218 -T. |
| [3] Manomètre de contrôle de pression de suralimentation | : 4073-TA |
| [4] Prolongateur | : 4251-T. |

Raccorder en dérivation l'outil [1] entre la pompe de gavage et le filtre à carburant (*repère blanc en "a" sur l'arrivée carburant*).

Raccorder en dérivation l'outil [2] en aval des injecteurs diesel, entre la pompe haute pression carburant et le filtre à carburant (*repère vert en "b" sur le retour carburant*)

ATTENTION : Tout contrôle de pression en aval du filtre à carburant est interdit.

NOTA : Pour contrôler les pressions véhicule roulant, insérer l'outil [4] entre l'outil [3] et Les outils [1] et [2].

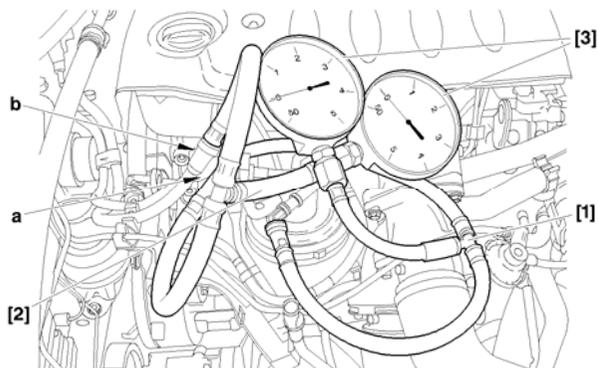
Contrôle de pressions en statique.

Mettre le contact

Pendant **3 secondes** (*Fonctionnement normal*)

Pression d'arrivée carburant indiquée par le manomètre [3] : **2,6 ± 0,4 Bar.**

Pression retour carburant indiquée par le manomètre [3] : **0,6 ± 0,4 Bar.**



B1BP27BD

CONTROLE CIRCUIT D'ALIMENTATION CARBURANT BASSE PRESSION

Moteur : 4HX

Contrôle de pressions en dynamique.

Moteur tournant, au régime de ralenti (*Fonctionnement normal*).

Pression d'arrivée carburant indiquée par le manomètre [3]

: 2,8 ± 0,4 Bar.

Pression retour carburant indiquée par le manomètre [3]

: 0,8 ± 0,4 Bar.

Fonctionnement anormal

Pression d'arrivée carburant	Pression de retour carburant	Contrôle
Entre 3,3 et 4 Bars	0,8 ± 0,4 Bar	Vérifier l'état du filtre à gazole
Supérieure à 4 Bars	Inférieure à 0,8 Bar	Vérifier le régulateur basse pression intégré au filtre (<i>bloqué fermé</i>) : échange
Supérieure à 4 Bars	Supérieure à 0,8 Bar	Vérifier le circuit retour carburant (<i>pincements.....</i>).
Entre 0,8 et 1,5 Bar	Inférieure à 0,8 Bar	Vérifier le circuit d'arrivée carburant : Pompe de gavage (<i>basse pression</i>), canalisation.

Le démarrage du moteur est impossible

Pression d'arrivée carburant inférieure à **: 0,8 Bar :**

Vérifier le régulateur basse pression intégré au filtre (*bloqué ouvert*).

Vérifier le clapet de distribution de pompe haute pression (*bloqué fermé*)

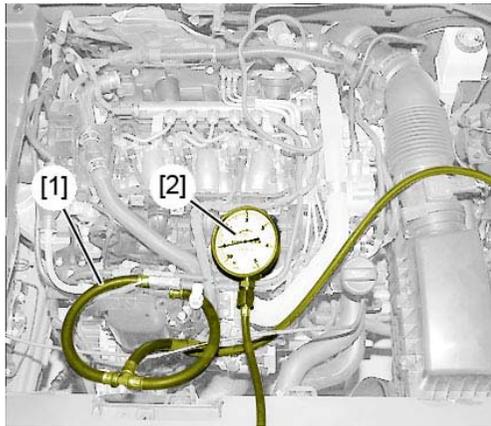
Contrôle : débit de retour injecteur diesel. (*Tableau ci-dessous*)

Désaccoupler le tuyau de retour injecteur diesel.

Contrôle	Observations
Le débit doit être goutte à goutte	Fonctionnement correct de l'injecteur diesel
Retour carburant trop important	Injecteur diesel grippé fermé.

CONTROLE CIRCUIT D'ALIMENTATION CARBURANT BASSE PRESSION

Moteurs : 4HP 4HR 4HS 4HT



Outillages.

- [1] Raccord Ø 10 mm pour prise basse pression : 4215-T.
 [2] Manomètre de contrôle de pression de suralimentation : 4073-T.A

Contrôle

IMPERATIF : respecter les consignes de sécurité et de propreté spécifiques aux motorisations haute pression diesel injection (HDI).

Déposer le conduit d'entrée d'air du filtre à air.
 Raccorder en dérivation les outils [1] et [2] entre la pompe haute pression carburant et le filtre à carburant (*en sortie du filtre à carburant*).

IMPERATIF : veiller à ce que l'outil [2] soit propre

Contrôler la dépression (*voir tableau ci-dessous*).

Dépression mesurée par le manomètre [2]

Contrôle

10 ± 0,5 cmHg

Moteur entraîné au démarreur

20 ± 0,5 cmHg

Moteur tournant à pleine charge

60 ± 0,5 cmHg

Circuit d'alimentation carburant obstrué
 (*crépine de réservoir de carburant, canalisations filtre à carburant*)

B1BP3KJD