

COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DES ACCESSOIRES

Familles de moteurs	Essence					Diesel				
	ET	TU	EW			DV			DW	
	3	5	10			6			10	
	J4	JP4	A	J4	J4S	TED4		ATED4	ATED	BTED4
	1.4i 16V	1.6i 16V	2.0i 16V			1.6 16 V HDi			2.0 16V HDi	
Plaques moteurs	KFU	NFU	RFJ	RFN	RFK	9HY	9HZ	9HX	RHZ	RHR
C4	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Voir pages :	109 à 110		111	1123	113	114 à 115			117 à 118	116

COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DES ACCESSOIRES

Moteurs : Tous Types Essence et Diesel

OUTILLAGE

Appareil de mesure des tensions de courroies : **4122-T**. (*C.TRONIC 105.5*)

ATTENTION : Si utilisation de l'appareil 4099-T (*C.TRONIC 105*)

IMPÉRATIF.

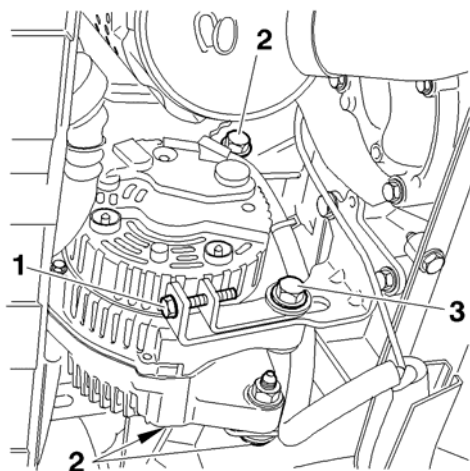
Avant la repose des courroies d'accessoires vérifier :

1/Que le (*ou les*) galet tourne librement (*absence de jeu et point dur*)

2/Que la courroie soit correctement positionnée dans les gorges des différentes poulies.

COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DES ACCESSOIRES

Moteurs : KFU NFU



Outillages.

- | | |
|---|--------------|
| [1] Pince pour dépose des pions plastique | : 7504-T. |
| [2] Appareil de mesure des tensions de courroies SEEM | : 4122-T. |
| [3] levier de compression du tendeur dynamique | : (-).0194.D |
| [4] Pige pour galet tendeur dynamique de Ø 4mm | : (-) 0194.F |

NOTA : Avec ou sans réfrigération

La courroie d'accessoires **n'est pas réutilisable** avec un galet **tendeur mécanique**

La courroie d'accessoires **peut être réutilisée** avec un galet **tendeur dynamique**.

Dépose.

Lever et caler le véhicule, roues avant pendantes.

Débrancher la batterie.

Déposer la roue avant droite et le pare-boue avant droit, outil [1].

Véhicule sans réfrigération.

Desserrer la vis (2), (3) et la vis de tension (1).

Repousser l'alternateur vers le moteur.

Déposer la courroie d'entraînement des accessoires.

Repose.

Reposer la courroie neuve d'entraînement des accessoires.

Respecter l'ordre suivant, Pignon de vilebrequin, poulie d'alternateur

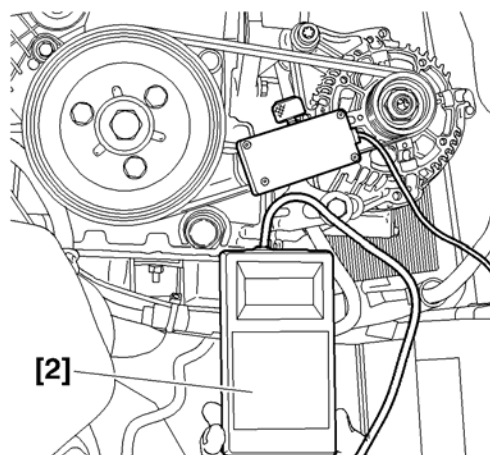
Placer l'outil [2] sur la courroie.

Serrer la vis (1) pour effectuer une tension de la courroie à : **120 ± 4 unités SEEM.**

Serrer la vis (3) et (2).

Déposer l'outil [2].

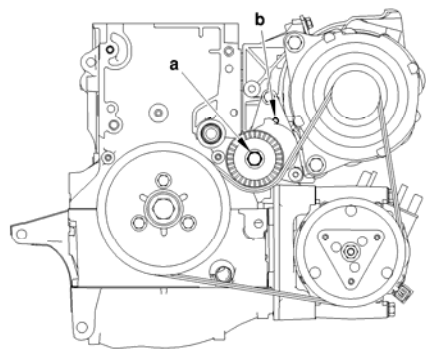
Terminer la repose.



B1BP2LSC B1BP2LTC

COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DES ACCESSOIRES

Moteur : KFU



Véhicule avec réfrigération.

Dépose.

Placer l'outil [4] en «a».

Comprimer le galet tendeur dynamique.

Placer l'outil [3] en «b».

Déposer la courroie d'entraînement des accessoires.

IMPERATIF: Vérifier que le galet tendeur dynamique tourne librement (sans jeu et absence de point dur).

Repose

NOTA : Vérifier visuellement l'état de la courroie d'entraînement des accessoires avant montage.

Placer l'outil [4] en «a».

Comprimer le galet tendeur dynamique

Retirer l'outil [3].

Reposer la courroie d'entraînement des accessoires.

Respecter l'ordre suivant, pignon de vilebrequin, poulie de compresseur de réfrigération, poulie d'alternateur et galet tendeur dynamique.

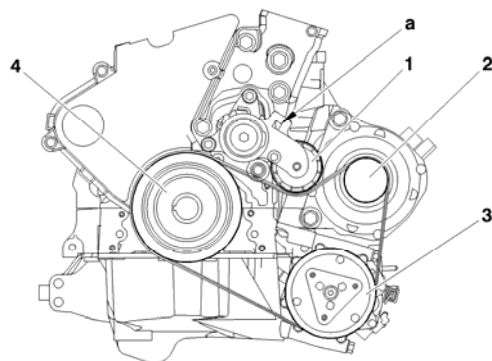
Déposer les outils.

Terminer la repose.

B1EP1GQD

COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DES ACCESSOIRES

Moteur : RFJ



Outillage.

[1] Rallonge en Té «Junior»

: (-).1608.E.

Dépose.

Engager l'outil [1] dans l'encoche «a».

Exercer sur le galet (1) un effort vers le haut pour maintenir en butée.

Déposer la courroie d'accessoires.

Relâcher doucement le galet tendeur (1) jusqu'à la butée basse.

Déposer l'outil [1].

IMPÉRATIF : Vérifier que le galet (1) tourne librement (absence de jeu et de point dur).

Repose.

En cas de dépose du galet tendeur de courroie d'accessoires, serrer les vis à

: $2 \pm 0,2$

Engager l'outil [1] dans l'encoche en «a».

Exercer sur le galet (1) un effort vers le haut pour le maintenir en butée.

Mettre la courroie d'accessoires (*neuve*) en place en respectant l'ordre suivant :

Poulie d'entraînement d'accessoires (4), poulie de compresseur de réfrigération (3), galet tendeur (1) et poulie d'alternateur (2).

IMPÉRATIF : Veiller à ce que la courroie d'accessoires soit correctement positionnée dans les gorges des différentes poulies.

Relâcher le galet tendeur (1).

Déposer l'outil [1].

Contrôle de la tension de courroie d'accessoires

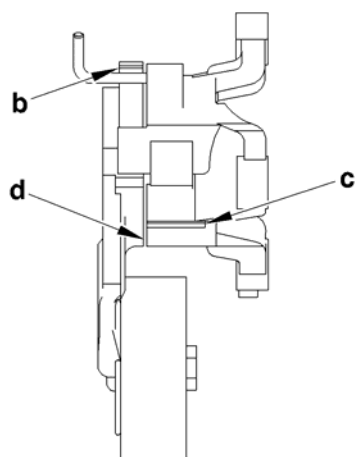
Vérifier la tension de la courroie d'accessoires :

Repère «b» au niveau du repère «c»

: courroie neuve.

Repère «b» au niveau du repère «d»

: courroie à changer.



B1EP1FUD B1EP1FVC

COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DES ACCESSOIRES

Moteur : RFN

Dépose

Lever et caler le véhicule roues pendantes

Déposer, la roue avant droite, les pions plastiques et le pare-boue.

Détendre la courroie (3) en entraînant le galet tendeur (1) par la vis (2) (*sens horaire*).

NOTA : La vis (2) a un pas à gauche.

Comprimer le galet tendeur (1).

Déposer la courroie d'accessoires (3)

IMPÉRATIF : Vérifier que les galets (4) et (5) tournent librement (*sans jeu et absence de point dur*)

Repose.

Comprimer le galet tendeur (1).

Poser la courroie d'accessoires (3).

IMPÉRATIF : Veiller à ce que la courroie d'accessoires soit correctement positionnée dans les gorges des différentes poulies.

Terminer la repose.

Couples de serrage

Vis de galet tendeur (4)

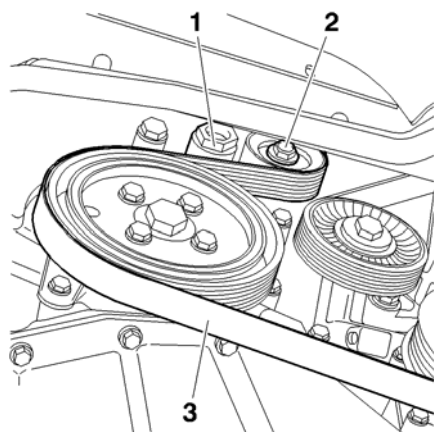
: $2 \pm 0,2$

Vis de galet enrouleur (5)

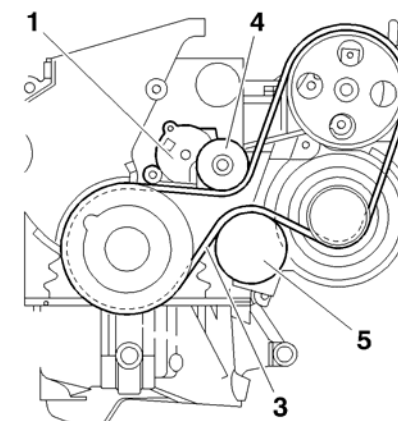
: $3,5 \pm 0,3$

Vis de roues

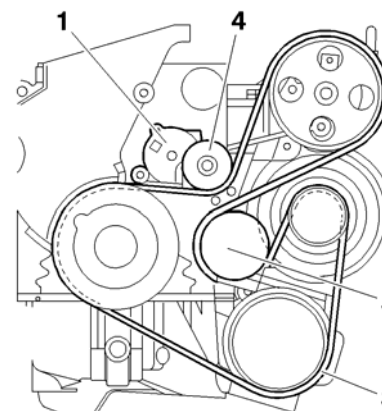
: 9 ± 1



Sans réfrigération



Avec réfrigération

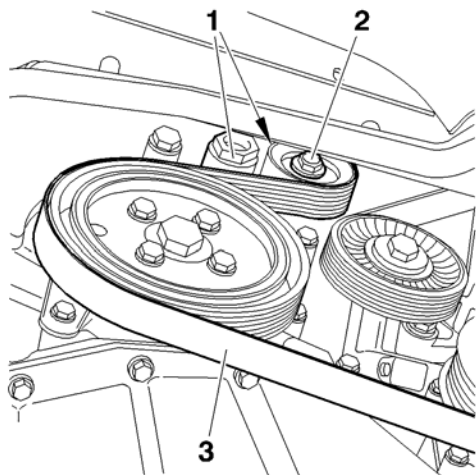


B1BP23PC

B1BP23QC B1BP23RC

COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DES ACCESSOIRES

Moteur : RFK



Outillages.

[1] Levier de détente pour galet tendeur de courroie d'accessoires :
 Rallonge de clé dynamique type : FACOM SJ.214
 Adaptateur pour embout 9x12 type : FACOM J.274.
 Embout polygonaux 9x12 de : 016

Dépose.

Lever et caler le véhicule roues pendantes.
 Déposer, la roue avant droite, les pions plastique du pare-boue, le pare-boue.
 Entraîner le galet tendeur (1) par la vis (2), (*sens anti-horaire*), outil [1] pour détendre la courroie (3).

NOTA : La vis (2) a un pas à gauche.

Déposer la courroie d'accessoires (3).

Repose

IMPERATIF : Vérifier que les galets (4) et (5) tournent librement (*sens jeu et absence de point dur*).

Comprimer le galet tendeur (1), outil [1].

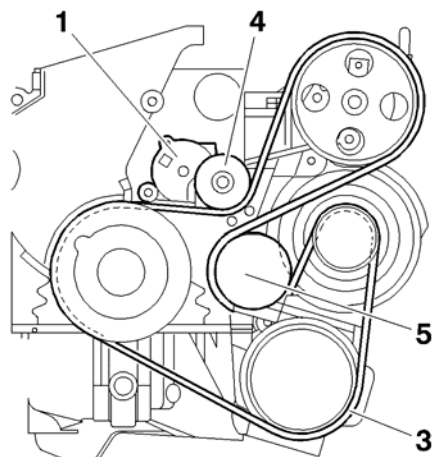
Poser la courroie d'accessoire (3).

IMPERATIF : Vérifier à ce que la courroie d'accessoires soit correctement positionnée dans les gorges des différentes poulies.

Terminer la repose.

Couples de serrage :

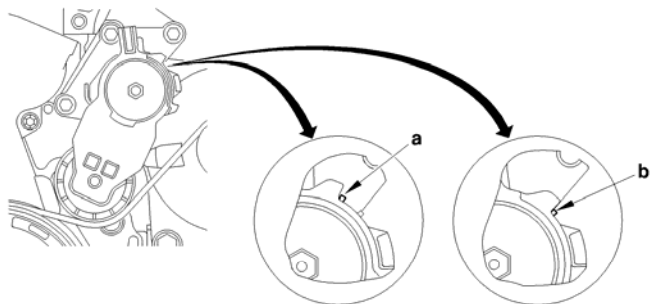
Vis de galet tendeur (4) serrer à : $2 \pm 0,2$
 Vis de galet enrouleur (5), serrer à : $3,5 \pm 0,3$



B1BP39AC B1BP23RC

COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DES ACCESSOIRES

Moteurs : 9HX 9HY 9HZ



Outillages.

- | | |
|--|----------------|
| [1] Levier de galet tendeur dynamique (<i>Moteur DV6 TED4</i>) | : (-).0194-E3 |
| [1a] Levier de galet tendeur dynamique (<i>Moteur DV6 ATED4</i>) | : (-).0194-E1. |
| [1b] Rallonge de levier (<i>Moteur DV6 ATED4</i>) | : (-).0194-E2. |
| [2] Pige d'immobilisation galet tendeur dynamique | : (-).0194-F |

IMPERATIF : Respecter les consignes de sécurité et de propreté spécifiques aux motorisations haute pression diesel injection (Hdi).

Repères sur galet tendeur dynamique.

«a» position «**usure maximum**» de la courroie d'accessoires.

«b» Position nominale.

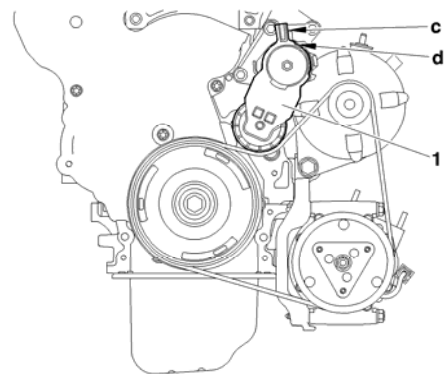
Dépose.

ATTENTION : Repérer le sens de montage de la courroie d'accessoires en cas de réutilisation.

Comprimer le galet tendeur dynamique (1) en agissant en «c» (*sens horaire*), outil [1].

Piger à l'aide de l'outil [2] en «d».

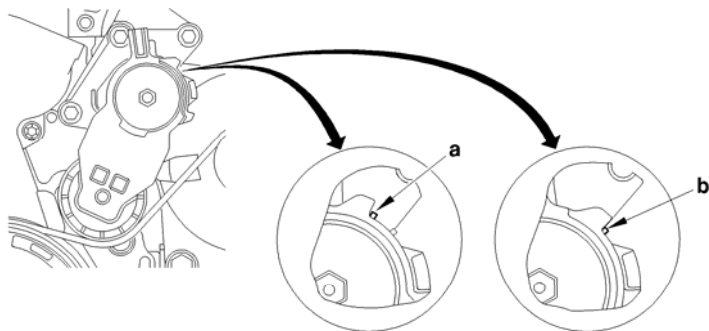
Maintenir le galet tendeur dynamique (1) comprimé et déposer la courroie d'accessoires.



B1EP18UD B1BP3ACD

COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DES ACCESSOIRES

Moteurs : 9HX 9HY 9HZ



Repose.

ATTENTION : Courroie réutilisée : Respecter le sens de montage de la courroie.

Reposer la courroie d'entraînement des accessoires.

Comprimer le galet tendeur dynamique (1) en agissant en «c» (*sens horaire*), outil [1].
Déposer l'outil [2].

IMPERATIF : Veiller à ce que la courroie soit correctement positionnée dans les gorges des différentes poulies.

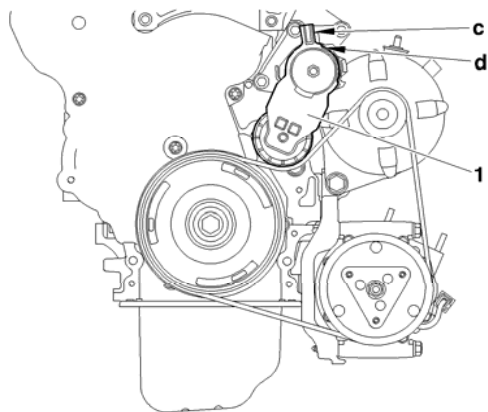
Reposer :

La roue avant droite.

L'isolant phonique sous le moteur.

Rebrancher la batterie.

IMPERATIF : Réaliser les opérations à effectuer après un rebranchement de la batterie (*voir opération correspondante*).



B1EP18UD B1BP3ACD

COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DES ACCESSOIRES

Moteur : RHR

Outillages.

- [1] Levier de compression du tendeur dynamique : (-).0188.Z.
[2] Pige de maintien galet tendeur dynamique Ø 4mm : (-).0188.Q1.

Dépose.

Déposer le pare-boue, l'isolant phonique sous le moteur et la roue avant droite.

ATTENTION : Repérer le sens de montage de la courroie d'accessoires en cas de réutilisation.

Comprimer le galet tendeur dynamique (1) en agissant en «b» (*sens anti-horaire*), outil [1].
Piger à l'aide de l'outil [2] en «a».

IMPÉRATIF : Vérifier que le galet (1) tourne librement (*sens jeu et absence de point dur*).

Repose.

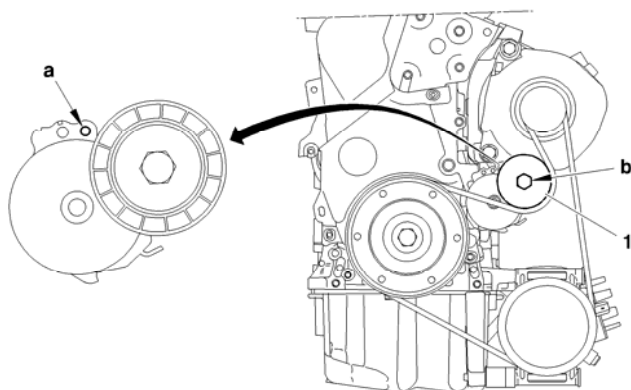
Reposer la courroie d'entraînement des accessoires.

IMPÉRATIF : Veiller à ce que la courroie soit correctement positionnée dans les différentes gorges des poulies.

Comprimer le galet tendeur dynamique (1) en agissant en «b», outil [1]

Déposer l'outil [2] en «a».

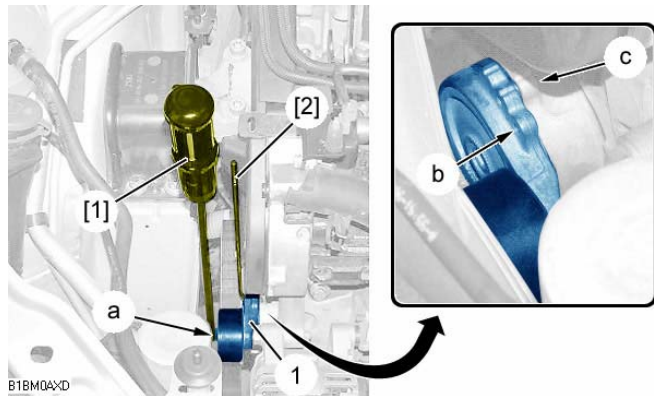
Terminer la repose.



B1BP31AD

COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DES ACCESSOIRES

Moteur : RHZ



Outillages

[1] Levier de compression du tendeur dynamique

: (-).0188-Z.

[2] Pige Ø 4 mm

: (-).0188-Q1.

Dépose

Déposer :

La roue avant droite

Le pare-boue avant droit

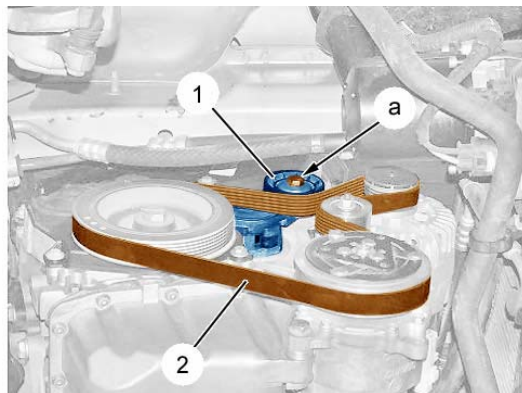
ATTENTION : En cas de réutilisation de la courroie d'entraînement des accessoires, reposer la en respectant son sens de montage

Comprimer le galet tendeur dynamique (1) en agissant sur la tête de vis du galet tendeur dynamique en "a" (sens antihoraire), à l'aide de l'outil [1]

Amener le perçage "b" en regard du perçage "c"

Piger le galet tendeur dynamique, à l'aide de l'outil [2]

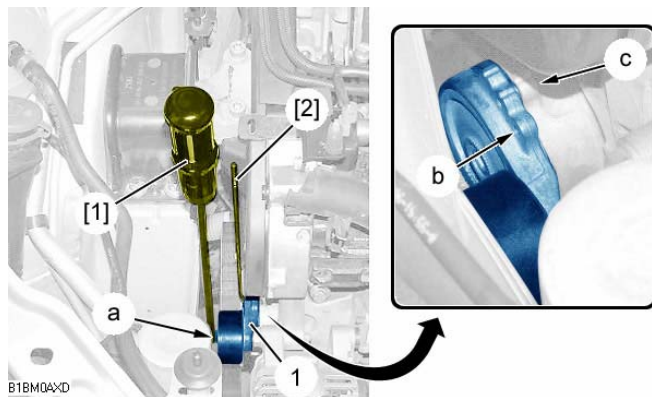
Déposer : La courroie d'entraînement des accessoires (2)



B1BM0AXD B1EM036D

COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DES ACCESSOIRES

Moteur : RHZ



B1BM0AXD

Repose

ATTENTION : Vérifier l'état des différentes poulies et la libre rotation des galets

ATTENTION : Veiller à ce que la courroie soit correctement positionnée dans les gorges des différentes poulies

Reposer : La courroie d'entraînement des accessoires (2)

Comprimer le galet tendeur dynamique (1) en agissant sur la tête de vis du galet tendeur dynamique en "a" (*sens antihoraire*), à l'aide de l'outil [1]

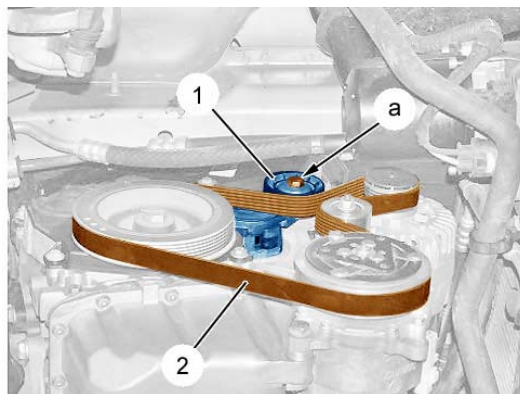
Déposer l'outil [2]

Comprimer la courroie d'entraînement des accessoires (2) avec le galet tendeur dynamique (1) en agissant sur la vis du galet en "a" (*sens horaire*), à l'aide de l'outil [1]

Reposer :

Le pare-boue avant droit

La roue avant droite



B1EM036D

B1BM0AXD B1EM036D