

# TABLEAU CORRESPONDANCE TENSION DE COURROIE/UNITES SEEM

↓ 4099-T (C.TRONIC.105)		←	Outillages																→	4122-T (C.TRONIC 105.5) ↓																
1 daN = 1 Kg TYPE DE COURROIES	daN	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	daN	1 daN = 1 Kg TYPE DE COURROIES													
<b>S</b>		18	28	36	44	51	58	64	70	76	82	88	94	100	106	112																				
		18	28	36	44	51	58	64	70	76	82	88	94	100	106	112																				
<b>P</b>	E5	18	23	27	31	34	37	40	43	46	49	52	54	56	58	60	62	64	66	68																
	E6	25	32	39	45	50	54	58	62	66	70	74	78	81	84	86	88	89	90	91																
		32	41	48	55	62	69	76	83	90	96	102	108	114	120	126	132	138	144	150																
<b>P</b>	E6	27	36	43	49	55	61	66	71	76	80	84																								
		32	41	49	57	63	69	75	81	87	93	99																								
<b>P</b>	E6	26	35	42	48	53	58	63	68	73	78	82																								
		30	40	47	54	61	68	75	81	87	93	99																								
<b>P</b>	E7	45	55	65	74	83	89	95	101	107	113	119																								
		36	49	52	64	73	80	86	92	98	104	110																								
<b>T</b>	E7	28	34	39	44	48	52	56	60	64	68	71																								
		34	41	48	55	62	69	76	83	89	96	102																								
<b>T</b>	E8	32	39	45	51	56	61	66	71	76	79	81																								
		37	43	51	59	66	73	80	86	92	98	104																								
<b>T</b>	E9	52	60	67	74	81	88	94	100	106	110	114																								
		49	57	63	69	75	81	87	93	99	105	111																								

B1EP135D

## COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DES ACCESSOIRES

Familles moteurs	Moteurs essence et diesel				
	ES	DW			DT
	9	12			17
	A	BTED4			TED4
	3.0i 24S	2.2 16V HDi			2.7 24V HDi
Plaques moteurs	XFV	4HP	4HS	4HT	UHZ
C6	X	X	X	X	X
Voir pages :	55 à 56	57 à 58			59 à 60

## COURROIE D'ENTRAINEMENT DES ACCESSOIRES

Moteurs : tous types Essence et Diesel

### Outillages

Appareil de mesure des tensions de courroies : **4122-T**. (C.TRONIC 105.5)

**ATTENTION** Si utilisation de l'appareil : **4099-T** (C.TRONIC 105)

### IMPERATIF

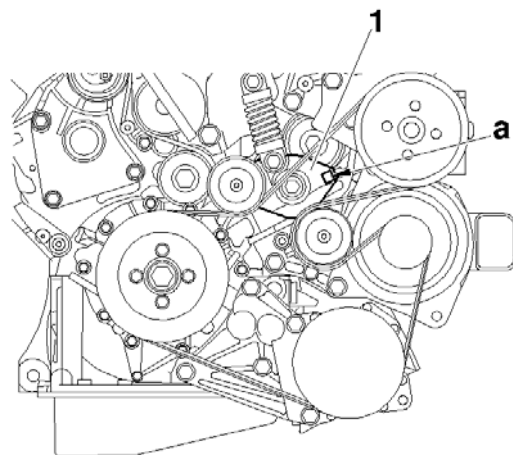
**Avant la repose des courroies d'accessoires vérifier :**

1/Que le (ou les) galet tourne librement (*absence de jeu et point dur*)

2/Que la courroie soit correctement positionnée dans les gorges des différentes poulies.

## COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DES ACCESSOIRES

Moteur : XfV



### Outillage

[1] Cliquet S.171 FACOM (carré 1/2) S 171.

[2] Réducteur S.230 FACOM (1/2-3/8) S 230.

### Dépose.

Déposer le cache style

Faire pivoter le support (1) du galet tendeur dans le sens horaire, jusqu'au verrouillage, outils [1] et [2] en «a».

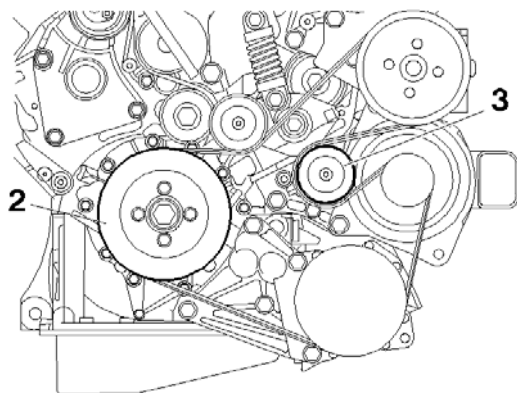
Déposer la courroie d'entraînement d'accessoires.

**IMPERATIF : vérifier que les galets enrouleurs tournent librement**  
(Absence de jeu et de point dur).

B1BP27EC

## COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DES ACCESSOIRES

Moteur : XfV



### Repose.

Reposer la courroie d'entraînement des d'accessoires :

Respecter l'ordre de montage suivant :

La poulie de vilebrequin (2).

Le galet tendeur (3)

Libérer le support (1) du galet tendeur, en le pivotant dans le sens anti-horaire, outils [1] et [2].

**IMPERATIF : Veiller à ce que la courroie est correctement positionnée dans les gorges des différentes poulies.**

B1BP27FC

## COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DES ACCESSOIRES

Moteurs : 4HP 4HS 4HT

### Outillages

[1] Levier de compression tendeur dynamique

: (-).0188.Z

[2] Pige Ø 4 mm

: (-) 0188.Q1

**IMPERATIF : Respecter les consignes de sécurité et de propreté**

**IMPERATIF : En cas de levage du véhicule à l'aide d'un pont à prise sous caisse, déposer le bouchon du réservoir de fluide LDS**

**Reposer le bouchon du réservoir de fluide LDS une fois le véhicule posé sur ses roues**

### Dépose

Déposer :

La protection sous moteur

La roue avant droite

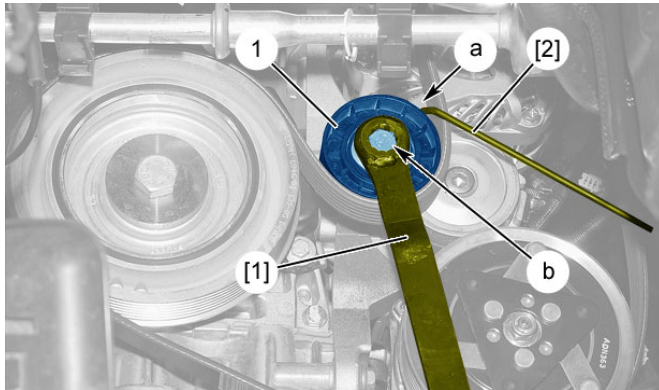
Le pare-boue avant droit

**ATTENTION : Repérer le sens de montage de la courroie d'accessoires en cas de réutilisation**

Comprimer le galet tendeur dynamique (1) en agissant en "b" (*sens antihoraire*) à l'aide de l'outil [1]

Piger en "a" à l'aide de l'outil [2]

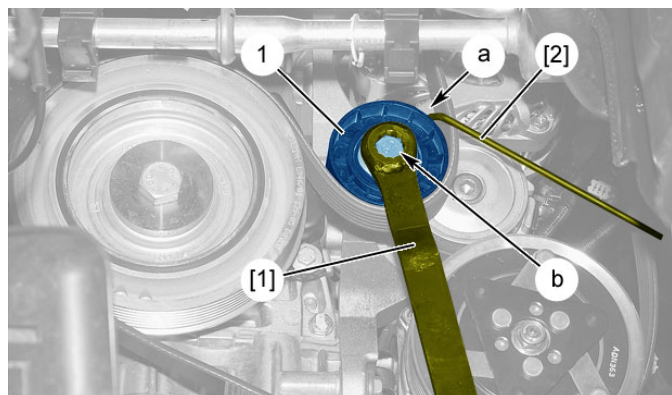
**IMPERATIF : Vérifier que le galet (1) tourne librement (*absence de jeu et de point dur*)**



B1BP3K2D

## COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DES ACCESSOIRES

Moteurs : 4HP 4HS 4HT



### Repose

Reposer la courroie d'entraînement des accessoires

**IMPERATIF : Veiller à ce que la courroie d'entraînement des accessoires soit correctement positionnée dans les gorges des différentes poulies**

Comprimer le galet tendeur dynamique (1) en agissant en "b" à l'aide de l'outil [1]

Déposer l'outil [2] en "a"

Reposer :

Le pare-boue avant droit

La protection sous moteur

La roue avant droite

B1BP3K2D

## COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DES ACCESSOIRES

Moteur : UHZ

### Outillage

[1] Pige diamètre 2 mm

: (-).0188-Q1.

### Dépose

Déposer :

L'insonorisant sous moteur

La roue avant droite

Le pare-boue droit

Le conduit d'air (liaison échangeur thermique répartiteur d'air)

Comprimer le galet tendeur dynamique (1) jusqu'au dégagement du trou de pigeage en "a".

Piger le galet tendeur dynamique en "a" ; à l'aide de l'outil [1].

**ATTENTION** : Ne pas compresser complètement le galet tendeur dynamique (*risque de détérioration*).

**ATTENTION** : Repérer le sens de montage de la courroie d'accessoires en cas de réutilisation

Dégager la courroie d'entraînement des accessoires des différentes poulies en commençant en "b" (*poulie de pompe à eau*).

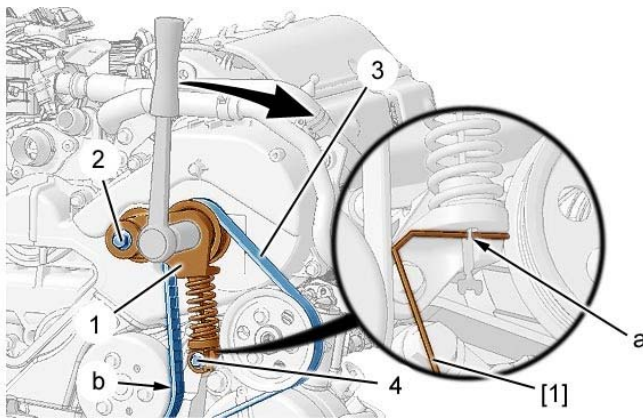
Déposer :

Les vis (2) et (4)

Le galet tendeur dynamique (1)

La courroie d'entraînement des accessoires (3)

**IMPERATIF** : Vérifier que les galets tendeur et enrouleur et la pompe à eau tournent librement (*sans jeu et absence de point dur et projection de graisse*).

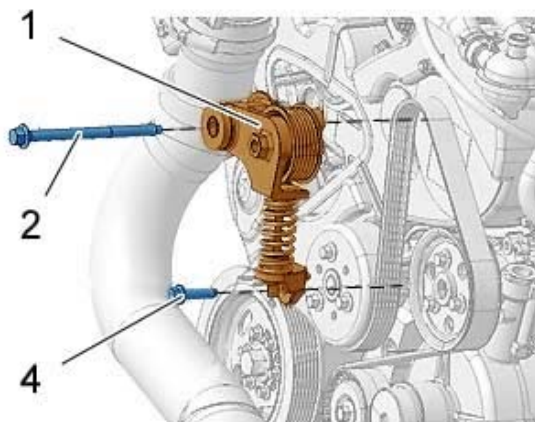


B1BP3BSD



## COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DES ACCESSOIRES

Moteur : UHZ



### Repose

**ATTENTION :** En cas de réutilisation de la courroie d'entraînement des accessoires, reposer la en respectant son sens de montage.

Poser la courroie d'entraînement des accessoires.

**IMPERATIF :** Veiller à ce que la courroie soit correctement positionnée dans les gorges des différentes poulies.

Reposer :

Le galet tendeur dynamique (1) en engageant la courroie sur le galet

Les vis (2) et (4)

Serrer :

La vis (2) :  $5 \pm 0,5$

La vis (4) :  $2,3 \pm 0,2$

Comprimer le tendeur dynamique.

Déposer l'outil [1].

**IMPERATIF :** Veiller à ce que la courroie soit correctement positionnée dans les gorges des différentes poulies.

Reposer :

Le conduit d'air (*liaison échangeur thermique répartiteur d'air*)

Le pare-boue droit

La roue avant droite

L'insonorisant sous moteur

B1BP3BVC