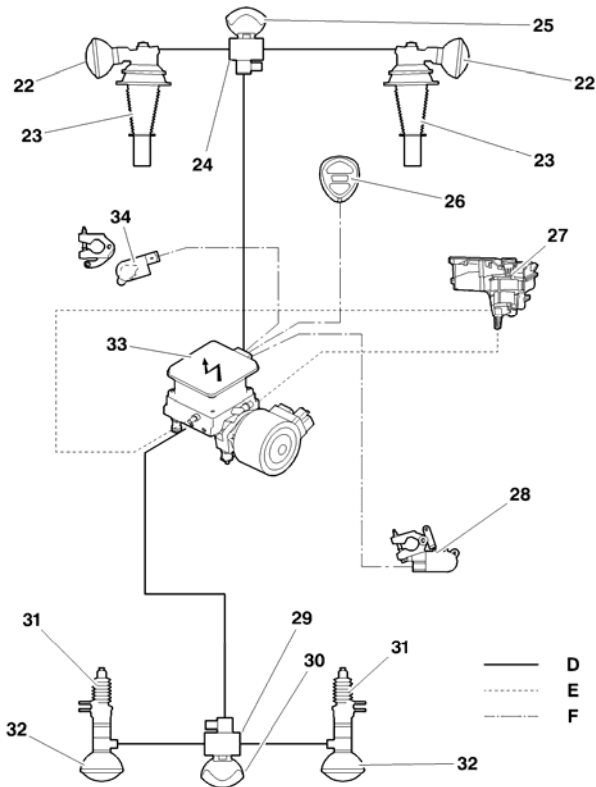


## CARACTERISTIQUES HYDRAULIQUE

### Implantation des éléments

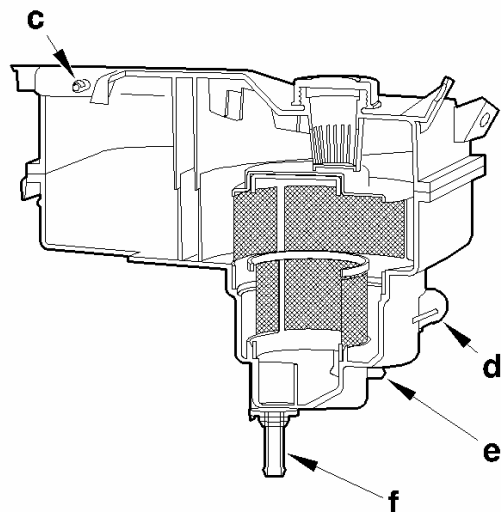


- (D) Circuit hydraulique haute pression.
- (E) Circuit hydraulique basse pression.
- (F) Circuit électrique.
- (22). Sphère de suspension type «soucoupe» (*avant*)
- (23). Cylindre de suspension avant
- (24). Régulateur **hydractive 3** + avant
- (25) Accumulateur de régulation **hydractive 3** + avant
- (26) Commutateur de suspension à commande impulsionnelle.
- (27) Réservoir de liquide **LDS**
- (28). Capteur de hauteur arrière.
- (29) Régulateur **hydractive 3+** arrière
- (30) Accumulateur de régulation **hydractive 3** + arrière.
- (31) Cylindre de suspension arrière.
- (32) Sphère de suspension type «soucoupe» (*arrière*)
- (33) Bloc hydro-électronique intégré.
- (34) Capteur de hauteur avant.

**NOTA : LDS** = Liquide direction suspension.

B4CP01GP

## CARACTERISTIQUES HYDRAULIQUE



### Liquide hydraulique capacités

| Type de suspension                   | Type de direction  | Capacité (Litre) |
|--------------------------------------|--------------------|------------------|
| Hydractive 3                         | Direction à gauche | 4,5              |
| Hydractive 3                         | Direction à droite | 4,7              |
| Hydractive 3 + Tous moteurs sauf XFX | Direction à gauche | 5,4              |
| Hydractive 3 + Tous moteurs sauf XFX | Direction à droite |                  |
| Hydractive 3 + Moteur XFX            | Direction à gauche | 5,6              |
| Hydractive 3 + Moteur XFX            | Direction à droite |                  |

Le fluide de suspension **LDS** est de couleur orange et **100%** synthétique (*TOTAL LDS*)

### Réservoir hydraulique

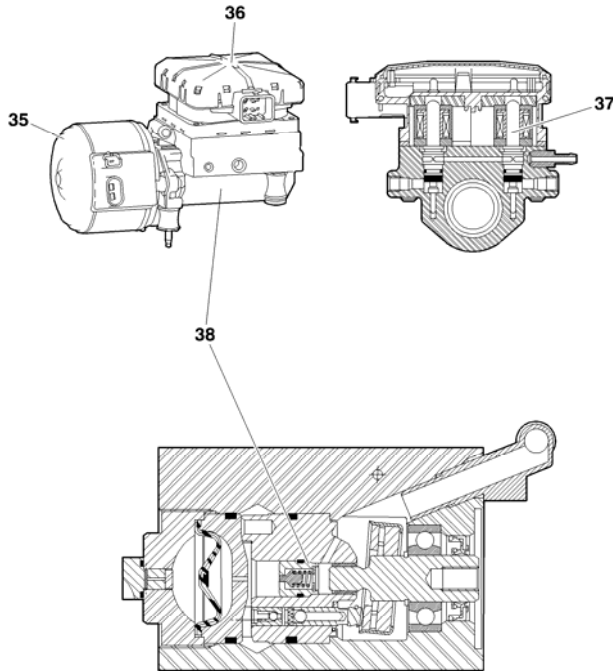
| Repère | Fonction   | Organe                                                            |
|--------|------------|-------------------------------------------------------------------|
| «c»    | Retour     | Cylindres de suspension                                           |
| «d»    | Aspiration | Bloc hydro-électronique intégré (BHI) Pompe de direction assistée |
| «e»    | Retour     | Bloc hydro-électronique intégré (BHI)                             |
| «f»    |            | Pompe de direction assistée                                       |

Le contrôle du niveau de fluide LDS s'effectue véhicule en position basse  
(voir opération correspondante)

B4BP01BC

## CARACTERISTIQUES HYDRAULIQUE

### Bloc hydroélectrique intégré (BHI).



| Repère      | Fonction                                                                                                                                                                                                                             | Organe                                                                                                                              |
|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>(36)</b> | Boîtier électronique de commande                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                     |
| <b>(38)</b> | Groupe hydraulique :<br>Pompe à <b>5 pistons</b> .<br>Accumulateur hydropneumatique anti-pulsation.<br>Clapet de sécurité.                                                                                                           | Débit : <b>0,7 L/mn à 2300 tr/mn.</b><br>Diamètre des pistons (mm) : <b>6,35.</b><br>Tarage du clapet de décharge : <b>180 Bars</b> |
| <b>(35)</b> | Moteur électrique                                                                                                                                                                                                                    | <b>2350 ± 150 tr/mn</b>                                                                                                             |
| <b>(37)</b> | Electrovanne d'admission suspension ( <i>avant</i> )<br>Electrovanne d'admission suspension ( <i>arrière</i> )<br>Electrovanne d'échappement suspension ( <i>avant</i> )<br>Electrovanne d'échappement suspension ( <i>arrière</i> ) | La fonction anti-affaissement du véhicule est assurée par les électrovannes d'échappement.                                          |

B3BP16PP

## CARACTERISTIQUES HYDRAULIQUE

### Evolution : Bloc hydro-électronique intégré (BHI)

Véhicule concerné : **CITROËN C5 (tous types)**

Application depuis le numéro : **d'OPR : 10248**

### Evolution

Le retour du fluide de suspension **LDS** ne s'effectue plus par un tuyau externe, mais par un conduit interne au bloc hydro-électronique intégré, sans modification du réservoir **LDS**  
Echange du bloc hydro-électronique intégré

### Suspension hydractive 3

**A** : Ancien bloc hydro-électronique intégré

**B** : Nouveau bloc hydro-électronique intégré

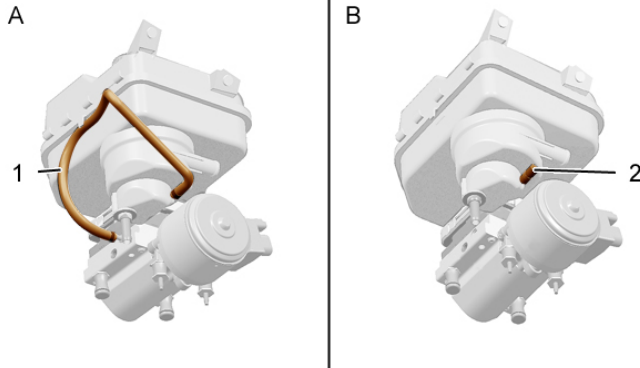
**NOTA** : Le nouveau bloc hydro-électronique intégré est livré avec un bouchon (2) et un collier  
Effectuer les opérations suivantes :

Désaccoupler le tuyau (1) entre le bloc hydro-électronique intégré et le réservoir de fluide **LDS**

Remplacer le bloc hydro-électronique intégré (*voir opération correspondante*)

Obturer l'orifice du réservoir de fluide **LDS**, à l'aide du bouchon (2)

Fixer le bouchon (2) à l'aide du collier



B3BP1AAD

## CARACTERISTIQUES HYDRAULIQUE

### Suspension hydractive 3+

**A** : Ancien bloc hydro-électronique intégré

**B** : Nouveau bloc hydro-électronique intégré

**NOTA** : Le nouveau bloc hydro-électronique intégré est livré avec un tuyau (4) et un collier

Effectuer les opérations suivantes :

Désaccoupler le tuyau (3)

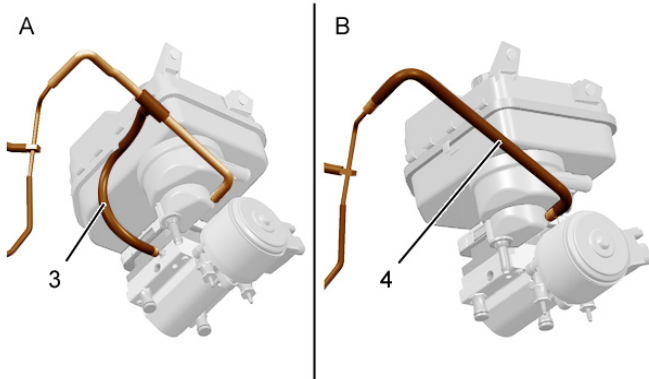
Remplacer le bloc hydro-électronique intégré (*voir opération correspondante*)

Accoupler le tuyau (4) entre le retour régulateur de raideur et le réservoir de fluide **LDS**

Fixer le tuyau (4) sur le réservoir de fluide **LDS** à l'aide du collier

### Pièces de rechange

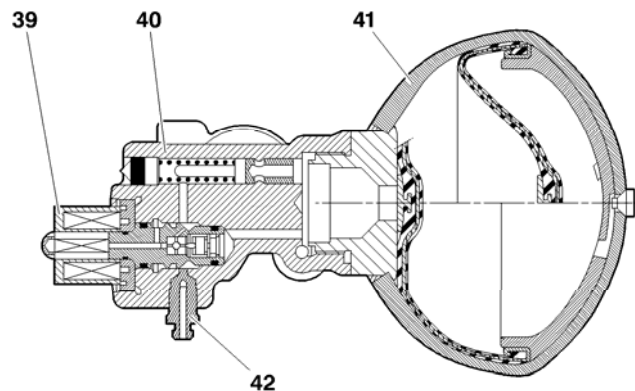
Le service pièces de rechange commercialise les anciens blocs hydro-électroniques intégrés jusqu'à épuisement du stock



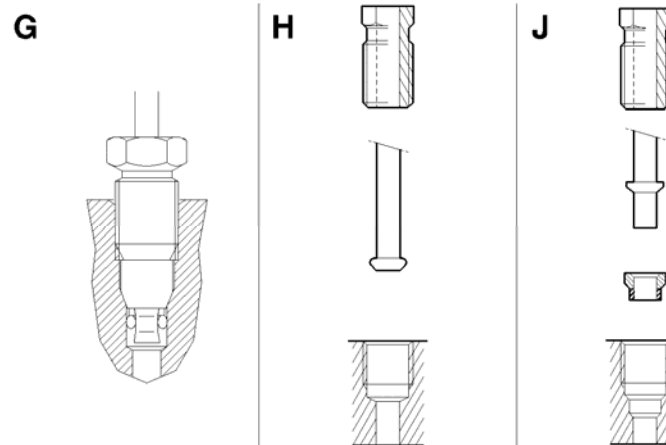
B3BP1ABD

## CARACTERISTIQUES HYDRAULIQUE

### Régulateur d'hydraulique 3+



### Raccord hydraulique



- (39). Electrovanne.
- (40). Régulateur hydraulique.
- (41). Sphères de suspension type «soucoupe».
- (42). Vis de mise hors pression.

| Repère | Diamètre du tube (mm) | Couple de serrage m.daN |
|--------|-----------------------|-------------------------|
| G      | 3,5                   | 1,5 ± 0,3               |
| H      | 6,35                  |                         |
| J      | 10                    | 2,5 ± 0,5               |

**IMPERATIF : A chaque intervention, il est nécessaire de changer les joints hydrauliques.**

**ATTENTION :** Après chaque dépose d'un raccord hydraulique repère G : Sortir le joint torique de son logement