

CARACTERISTIQUES EMBRAYAGE

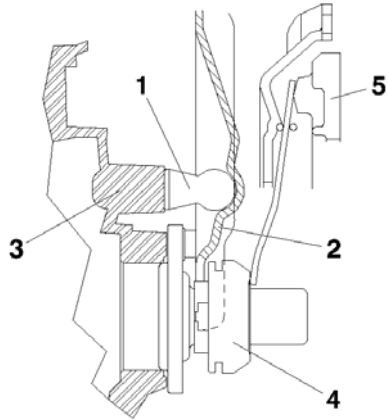
	Moteurs essence		
	1.8i 16V		2.0i 16V
Plaque moteur	6FY	6FZ	RFJ
Type BV	BE4/5		
Particularité	Embraye « Poussé »		
Volant moteur	Simple		
Marque	VALEO		
Mécanisme / Type	230 DNG 5100 +	230 DNG 4700	230 DNG 5100 +
Disque Moyeu	11 R 14 X	11 R 10 X	11 R 14 X
Øgarniture. Ext/int	228,5/155		
Butée	SKF		
Qualité Garniture	810 DS		

CARACTERISTIQUES EMBRAYAGE

	Moteurs diesel								
	1.6 16V HDi		2.0 16V HDi		2.2 16V HDi				
Plaque moteur	9HY	9HZ	RHL	RHR	4HX	4HP	4HR	4HS	4HT
Type BV	BE4/5		ML6C		ML5T	ML6C R			
Particularité	Embraye « Poussé »				Embraye « Tiré »	Embraye « Poussé »			
Volant moteur	Double								
Marque	VALEO			LUK					
Mécanisme / Type	225 DNG 5450		235 P 7400		242 T 6500	240 P 9800			
Disque Moyeu	Embrayage avec double volant amortisseur (<i>DVA</i>) (*)								
Øgarniture. Ext/int	225/150		235/150		242/162	239/155			
Butée	SKF					FTE			
Qualité Garniture	810 DS				F808	810 DS			

(*) **DVA** = Double Volant Amortisseur

CARACTERISTIQUES EMBRAYAGE «POUSSE»A COMMANDE HYDRAULIQUE



Les types embrayage : (BE4/5)

NOTA : Les motorisations **9HY 9HZ RHL et RHR** sont équipées d'un double volant moteur amortisseur (DVA)

Embrayage à commande hydraulique.

NOTA : La commande de débrayage est équipée d'une fourchette de débrayage avec rotule sur axe

Description.

La commande de débrayage est équipée d'une fourchette de débrayage monté sur rotule.

(1) Rotule vissée dans le carter d'embrayage.

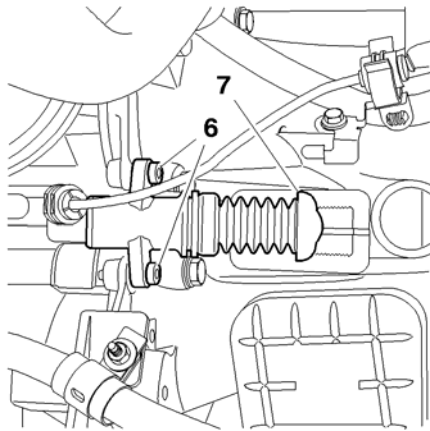
(2) Fourchette de débrayage.

(3) Carter d'embrayage.

(4) Butée.

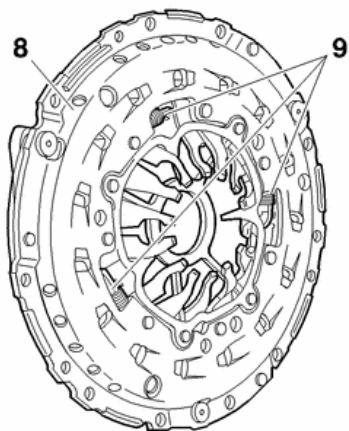
(5) Mécanisme d'embrayage.

Le cylindre récepteur de commande d'embrayage (7) est fixé par **deux vis (6)** sur l'extérieur du carter d'embrayage.



B2BP047C B2CP3FAC

CARACTERISTIQUES EMBRAYAGE «POUSSE»A COMMANDE HYDRAULIQUE



Couple de serrage (m.daN)

Carters de paliers d'arbre à cames	1 ± 0,1
Collecteur d'échappement	3 ± 0,3
Couvercle culasse d'admission	0,9 ± 0,1
Pignon d'arbre à cames	4,3 ± 0,4

NOTA : Le filtrage des bruits générés par la boîte de vitesses s'effectue par le double volant amortisseur (*DVA*) et non par le moyeu du disque d'embrayage

Particularités

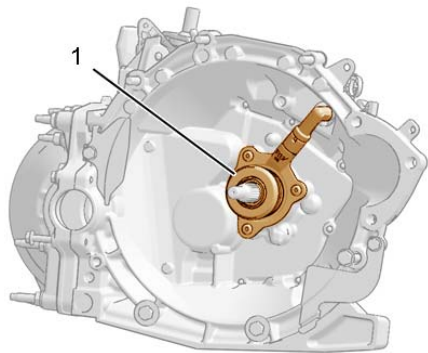
Le mécanisme d'embrayage **LUK** comporte un dispositif de rattrapage de jeu automatique qui nécessite un outillage spécifique lors du remontage

(8) Mécanisme à rattrapage de jeu automatique

(9) Ressorts de compensation

B2BP05YC

CARACTERISTIQUES EMBRAYAGE «POUSSE»A COMMANDE HYDRAULIQUE



Le type embrayage : **(ML6C R)**

NOTA : Type d'embrayage : Embrayage "poussé" à butée hydraulique

NOTA : La motorisation RHL est équipée d'un double volant moteur amortisseur (**DVA**)

Embrayage à commande hydraulique.

Description.

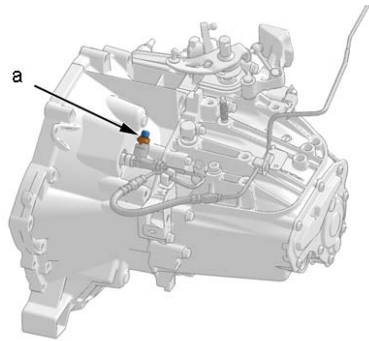
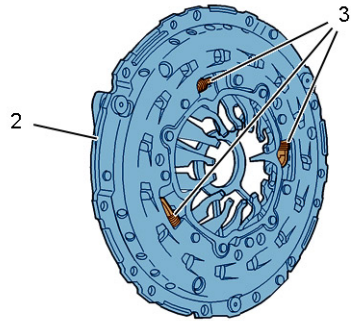
NOTA : la commande de débrayage est réalisée par une butée hydraulique qui agit directement sur le mécanisme d'embrayage par action sur la pédale d'embrayage. la fourchette et le récepteur d'embrayage sont supprimés.

IMPERATIF : effectuer une purge de la butée hydraulique d'embrayage à chaque ouverture du circuit hydraulique

La butée hydraulique d'embrayage (**1**) est fixée par **3** vis.

B2BP06MD

CARACTERISTIQUES EMBRAYAGE «POUSSE»A COMMANDE HYDRAULIQUE



Couple de serrage (m.daN)

Mécanisme embrayage	2 ± 0,2
Double volant moteur amortisseur/Vilebrequin	
Pré serrage	1,5 ± 0,2
Serrage	4,7 ± 0,4

Particularités

Les frictions d'embrayage **LUK** ne comportent pas de moyeux amortisseurs. Le filtrage des bruits générés par la boîte de vitesses s'effectue par le double volant amortisseur (**DVA**) et non par le moyeu du disque d'embrayage.

Le mécanisme d'embrayage **LUK** comporte un dispositif de rattrapage de jeu automatique qui nécessite un outillage spécifique lors du remontage.

(2) mécanisme à rattrapage de jeu automatique.

(3) ressorts de compensation.

La purge de la butée hydraulique d'embrayage s'effectue par la vis en "a "

B2BP06ND B2CP46FD