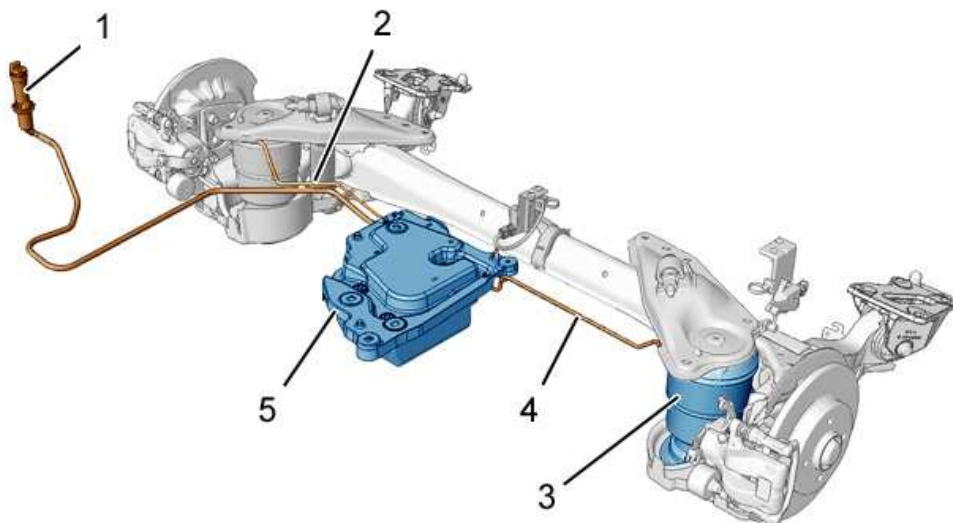


## CARACTÉRISTIQUES SUSPENSION PNEUMATIQUES

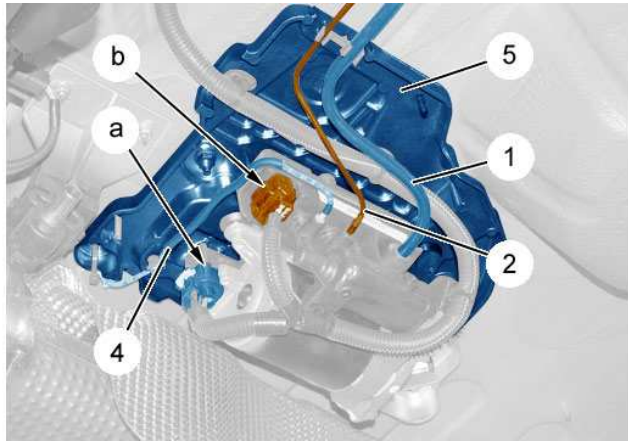


### Identification

- (1) Tuyau d'aspiration/refoulement
- (2) Tuyau compresseur/ressort gauche
- (3) Ressort pneumatique de suspension
- (4) Tuyau compresseur/ressort droit
- (5) Ensemble support/compresseur d'air

B3DP0FXD

## CARACTÉRISTIQUES SUSPENSION PNEUMATIQUES



### Compresseur d'air

Le compresseur d'air est implanté sous la caisse à l'arrière du véhicule.  
Le compresseur d'air est couvert d'un capot de protection et d'insonorisation.

Le compresseur d'air comporte :  
Une unité de contrôle électronique  
Deux électrovannes d'admission d'air  
Une électrovanne d'échappement  
Un dessiccateur (*assèchement de l'air*)

(5) Ensemble support/compresseur d'air

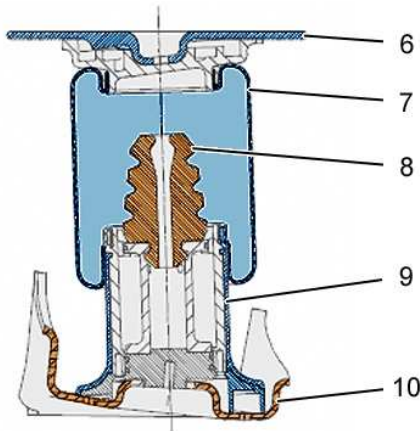
(1) Tuyau d'alimentation du compresseur d'air (*diamètre 10mm*)

(2) Tuyau d'alimentation du ressort pneumatique gauche (*diamètre 4 mm*)

(4) Tuyau d'alimentation du ressort pneumatique droit (*diamètre 4 mm*)

«a» Connecteur de puissance

«b» Signaux de commande



### Ressort pneumatique de suspension

(6) Interface supérieure (*caisse*)

(7) Membrane

(8) Butée d'attaque

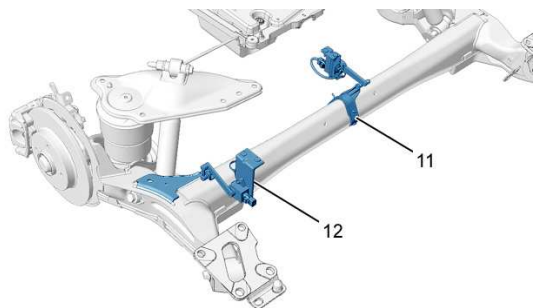
(9) Piston d'enroulement

(10) Coupelle d'appui inférieure

B3BP1G2D

B3BP1G3D

## CARACTÉRISTIQUES SUSPENSION PNEUMATIQUES



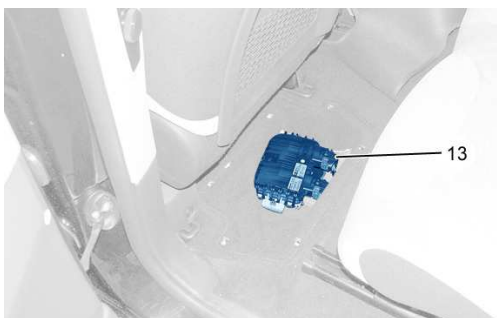
### Capteurs de hauteur de caisse

Les capteurs de hauteur de caisse permettent la variation automatique en fonction de la charge.  
La suspension pneumatique est équipée de **deux** capteurs de hauteurs de caisse.

- (11) Capteur de hauteur de caisse droit
- (12) Capteur de hauteur de caisse central

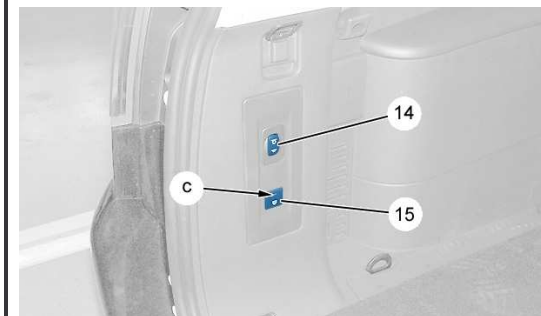
### Calculateur de suspension

Le calculateur de suspension (13) est implanté derrière le siège avant gauche, dans une trappe.



- (14) Commande de hauteur montée/descente de la suspension pneumatique
- (15) Commutateur activation/inhibition de la suspension pneumatique

"c" Témoin d'inhibition de la correction d'assiette



B3DP0FYD

C5GP0VDD

C4BP1YRD

## CARACTÉRISTIQUES SUSPENSION PNEUMATIQUES

### Inhibition de la correction d'assiette

Appuyer pendant plus de **2 secondes** sur le commutateur d'activation/inhibition (17) : la correction d'assiette est inhibée

Etat témoin "c"

Allumé

Eteint

**État suspension pneumatique**

**Correction d'assiette inhibée**

**Correction d'assiette activée**

### Variation manuelle de la hauteur d'assiette

Un appui sur la commande de hauteur (16) montée / descente permet d'augmenter / abaisser la hauteur de seuil du coffre ; un signal sonore est émis par le bruiteur de suspension pneumatique durant cette manœuvre.

Lorsque la position minimum ou maximum est atteinte, le bruiteur émis trois signaux sonores.

**NOTA :** L'inhibition du système de suspension implique que la correction automatique n'est plus fonctionnelle mais le système est toujours fonctionnel pour informer l'utilisateur.

### Caractéristiques

#### Correction automatique de l'assiette arrière

Le système de correction automatique de l'assiette arrière :

Maintient automatiquement l'assiette du véhicule constante (*compensation des déflexions sous variations de charge de l'essieu arrière*)

Effectue la compensation thermique (*affaissement dû au refroidissement de l'air contenu dans les ressorts pneumatiques après un roulage*)

Effectue la compensation des fuites d'air par porosité (*pour réajuster le véhicule à l'assiette horizontale après un arrêt prolongé*)

## CARACTÉRISTIQUES SUSPENSION PNEUMATIQUES

### Correction manuelle de l'assiette arrière

Un signal sonore est émis durant tout le temps de la montée / descente.

La hauteur de seuil de coffre peut varier de **500 à 640 mm** par rapport au sol.

Une fois le chargement effectué, la remise à l'assiette initiale peut se faire de **deux** manières :

Automatique après démarrage du véhicule et dépassement d'une vitesse de **10 km/h**

Manuellement par l'utilisateur via un double appui sur le commutateur de montée/descente.

### Vitesses de correction d'assiette

Correction d'assiette entre **3 et 6 mm/s** à la roue : dans le sens montée.

Correction d'assiette entre **4,5 et 6 mm/s** à la roue : dans le sens descente.

### Visualisation du système de suspension pneumatique au combiné de bord

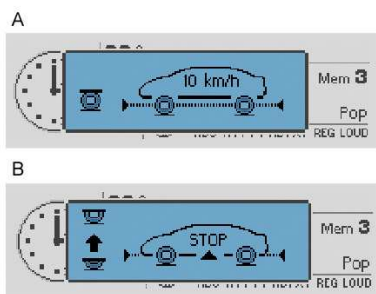
**A** : message démarrage à l'assiette haute

**B** : message véhicule en butée basse

(Exemples afficheur "type C")

En cas de démarrage du véhicule alors que la suspension pneumatique n'est pas à l'assiette nominale, le témoin ambre «**SERVICE**» s'allume au combiné associé à un message sur l'écran multifonction et à un signal sonore émis par le bruiteur du module de commutation sous volant de direction.

En cas de défaillance du système suspension arrière pneumatique ou lorsque le véhicule est en butée basse; le témoin rouge «**STOP**» s'allume associé à un message sur l'écran multifonction et à un signal sonore émis par le bruiteur du module de commutation sous volant de direction.



C5FP183D