

RECOMMANDATIONS PRECAUTIONS BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE AL 4

Précaution à prendre

Remorquage.

Il est nécessaire de soulever l'avant du véhicule, pour le remorquer.

En cas d'impossibilité de soulèvement de l'avant du véhicule :

Mettre impérativement le levier de sélection en position «N».

Ne pas rajouter d'huile.

Ne pas dépasser la vitesse de **50 Km/h** sur un parcours de **50 Km**.

Conduite.

Ne jamais rouler contact coupé.

Ne jamais pousser le véhicule pour essayer de le démarrer.

(impossibilité avec une boîte de vitesses automatique).

NOTA : La lubrification de la boîte de vitesses automatique n'est assurée que lorsque le moteur tourne.

Interventions sur éléments électriques.

Ne pas débrancher :

La batterie moteur tournant.

Le calculateur contact mis.

Avant de rebrancher un contacteur, vérifier :

L'état des différents contacts. (*déformation, oxydation...*).

La présence et l'état du verrouillage mécanique.

Lors des contrôles électriques :

La batterie doit être correctement chargée. Ne jamais utiliser une source de tension supérieure à **16V**.

Ne jamais utiliser une lampe témoin.

RECOMMANDATIONS PRECAUTIONS BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE AL 4

Précaution à prendre

Interventions sur élément mécaniques

Ne jamais poser la boîte de vitesses par terre sans protection.

Afin d'éviter la rupture du segment de l'arbre d'entrée, l'équerre de maintien convertisseur doit **impérativement** être en place lors des manipulations.

Utiliser **impérativement** la pige de centrage et l'équerre de maintien convertisseur pour accoupler la boîte de vitesses sur le moteur.

Enlever la pige de centrage après l'accouplement de la boîte de vitesses sur le moteur.

Modification de la valeur du compteur d'usure d'huile.

Echange du calculateur de la boîte de vitesses :

Noter la valeur du compteur de boîte de vitesses.

Reporter la valeur lue dans le nouveau calculateur de boîte de vitesses.

Echange de la boîte de vitesses :

Initialiser le compteur d'usure d'huile à **0**

Vidange de la boîte de vitesses :

Initialiser le compteur d'usure d'huile.

(suivre la procédure de l'outil de diagnostic).

RECOMMANDATIONS PRECAUTIONS BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE AL 4

Procédure avant interventions boîte de vitesses automatique AL4

Lors d'un dysfonctionnement de la boîte de vitesses on a 2 configurations possibles selon la gravité du défaut :

Boîte de vitesses en mode dégradé avec un programme de remplacement (les valeurs du défaut sont prises en substitution).

Boîte de vitesses en mode dégradé avec un programme de secours (3^{ème} hydraulique)

ATTENTION : En programme de secours, un choc est ressenti au passage P/R, N/R et N/D.

Réception client.

Dialogue avec le client, pour connaître les symptômes de mauvais fonctionnement.

Qualité d'huile- Niveau d'huile.

Qualité d'huile

Niveau d'huile. (*Voir opération correspondante*).

Un niveau d'huile trop élevé peut entraîner les conséquences suivantes :
Echauffement anormal de l'huile.

Fuite d'huile.

Un niveau trop bas entraîne la destruction de la boîte de vitesses.

Effectuer le niveau d'huile de la boîte de vitesses automatique.
(*si nécessaire*).

Contrôle à l'aide d'un appareil diagnostic.

Effectuer une lecture des codes défauts.

(*moteur et boîte de vitesses*)

Absence de codes défauts.

Effectuer une mesure paramètres, le test des actionneurs, un essai routier.

Présence de codes défauts.

Effectuer les réparations nécessaires.

Effectuer les codes défauts.

RECOMMANDATIONS PRECAUTIONS BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE AL 4

Procédure d'initialisation (*apprentissage*) calculateur boîte de vitesses automatique

Téléchargement

Mise à jour du calculateur boîte de vitesses par téléchargement :

Suivre la procédure de l'outil de diagnostic.

L'opération de téléchargement permet de mettre à jour le calculateur de la boîte de vitesses automatiques, ou de l'adapter à une évolution du calculateur moteur.

Avant l'opération de téléchargement, il est nécessaire de relever la valeur du compteur d'usure d'huile présente dans le calculateur **BVA**.

Après l'opération de téléchargement il est nécessaire d'effectuer :

Un effacement des défauts

Une initialisation des autoadaptative

Une écriture de la valeur du compteur d'usure d'huile lue précédemment.

Un essai sur route

IMPERATIF : Chaque mise à jour du calculateur de la boîte de vitesses automatique doit être accompagnée d'une mise à jour du calculateur moteur

Mise à jour de la valeur du compteur d'usure d'huile.

Station PROXIA.

On accède à la lecture et à l'écriture du compteur d'huile par le menu :

«Télécodage (*bouton circuit intégré*) / compteur d'huile».

Le réglage de la valeur du compteur d'huile se fait par pas d'incrément de **2750** unités.

Station LEXIA.

On accède à la lecture et à l'écriture du compteur par le menu :

«Compteur d'huile».

Le réglage de la valeur du compteur d'huile se fait en entrant directement les **5** chiffres du compteur d'huile.