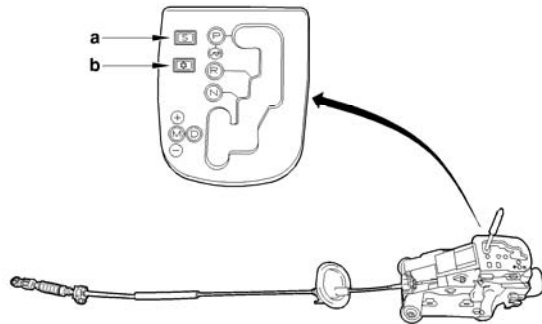


CARACTERISTIQUES COMMANDE DE BOITE DE VITESSES AL4



Coté habitacle

Le levier de sélection de vitesses est guidé par la forme de la grille en escalier et par un ressort de rappel qui le maintient vers la gauche.

La commande de vitesses comporte **5 positions** :

Position «**P**» : Parking (*verrouillage et immobilisation du véhicule*)

Position «**R**» : Marche arrière.

Position «**N**» : Point mort ou neutre.

Position «**D**» : Drive

*(utilisation des **4 rapports** de la boîte de vitesses en fonction automatique et autoadaptatif)*

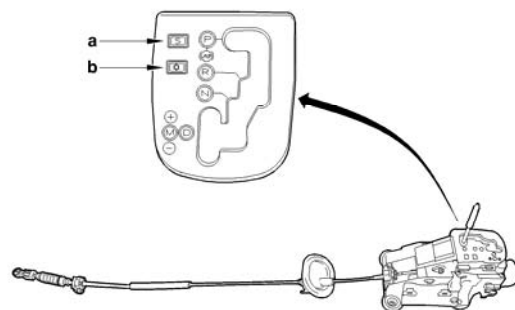
Position «**M**» : Manuel (*cette position permet au conducteur de choisir ses vitesses en mode impulsif en tirant « M- » ou en passant « M + » sur le levier de vitesses*).

NOTA : Seules les positions «**P**» ou «**N**» autorisent le démarrage du moteur.

En position «**M**», la sélection s'effectue par un capteur électronique situé à proximité du levier de vitesses, la variation de flux nécessaire au basculement des cellules du capteur est obtenue par un aimant situé sur le levier qui en regard des cellules, provoque des changements d'état

B2CP3H7D

CARACTERISTIQUES COMMANDE DE BOITE DE VITESSES AL4



Coté habitacle (*suite*)

Les informations sont transmises au calculateur de la boîte de vitesses.

NOTA : Le véhicule est équipé du «**shift lock**», il faut mettre le contact et appuyer sur la pédale de frein pour déverrouiller le levier de sélection de la position «**P**».

Les deux interrupteurs placés sur la grille de la commande de vitesses permettent au conducteur de choisir l'un des **3 programmes** de conduite suivant :

Programme «**Normal**» : Le programme normal fonctionne en l'absence d'un choix (*mode autoadaptatif ; loi éco*)

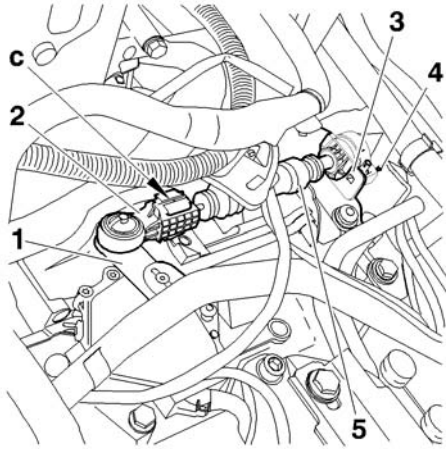
«**a**» programme «**sport**» : Le programme sport permet une conduite plus dynamique et privilégie performances et reprise.

«**b**» Programme «**neige**» : Le programme neige facilite les démarrages et la motricité sur terrain à adhérence réduite.

NOTA : Pour revenir en programme normal il faut appuyer une seconde fois sur l'interrupteur sport ou neige.

B2CP3DKD

CARACTERISTIQUES COMMANDE DE BOITE DE VITESSES AL4



Coté boîte de vitesses.

La commande de la boîte de vitesses automatique s'effectue par un câble.

«c» ou «d » Bouton poussoir.

(1) Renvoi de commande avec rotule.

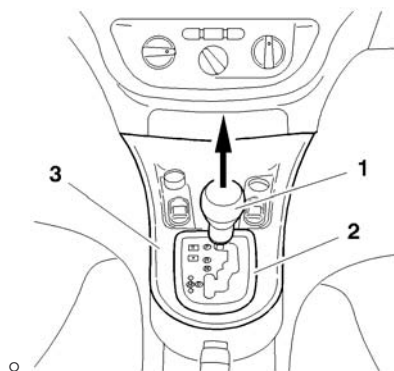
(2) Réglage automatique (*sortir le bouton poussoir pour régler la commande, enfoncer le bouton poussoir pour verrouiller le réglage de la commande*).

(3) Arrêt de gaine.

(4) Clip de verrouillage de la commande de sélection (5) sur l'arrêt de gaine (3).

B2CP3H8C

CARACTERISTIQUES COMMANDE DE BOITE DE VITESSES AL4 (SHIFT LOCK)



SHIFT LOCK

NOTA : Le «**shift lock**» est un système qui verrouille le levier de sélection de vitesses en position «**P**».

Déverrouillage du «shift lock» (fonctionnement normal).

Mettre le contact.

Appuyer sur la pédale de frein et la maintenir enfoncée.

Manœuvrer le levier de sélection de vitesses pour quitter la position «**P**».

Déverrouillage du «shift lock» (avec anomalie).

NOTA : Impossibilité de déverrouiller le «**shift lock**» avec la méthode «**fonctionnement normal**».

Les causes d'anomalie peuvent provenir des éléments suivants :

«**Shift lock**».

Contacteur de position du levier de vitesses.

Calculateur boîte de vitesses automatique.

Faisceaux électriques.

Tension batterie.

Déposer :

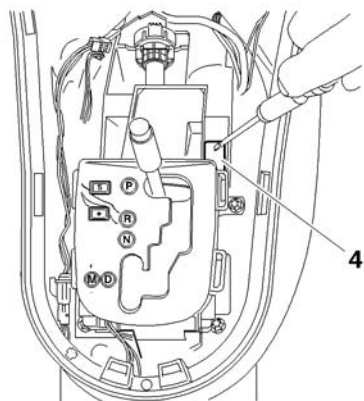
Le pommeau (1) en tirant vers le haut.

Le cache (2) (déclipper).

Le dessous de console centrale (3).

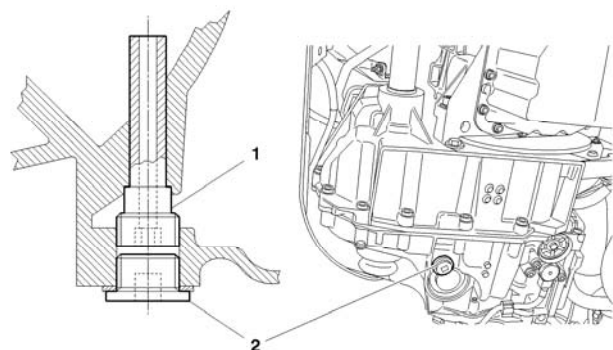
Déverrouiller le «**shift lock**» (4) à l'aide d'un tournevis.

Manœuvrer le levier de sélection de vitesses pour quitter la position «**P**»



C5FP0ETC B2CP3GZC

CARACTERISTIQUES VIDANGE REMPLISSAGE NIVEAU BOITE DE VITESSES AL4



Outillage.

[1] Cylindre de remplissage

: (-).0341

Vidange

IMPERATIF : La vidange de la boîte de vitesses doit s'effectuer huile chaude (60 °C *minimum*), pour éliminer les impuretés en suspension dans l'huile

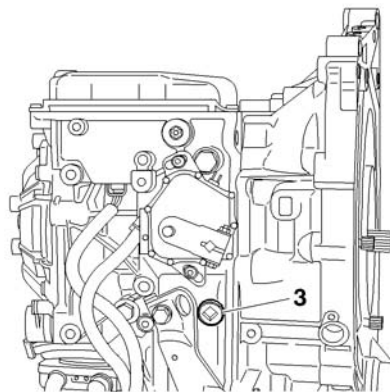
NOTA : La vidange est partielle, le convertisseur ne pouvant pas être vidangé totalement

Déposer :

Le bouchon de niveau (2)

Le bouchon déversoir et de vidange d'huile (1)

NOTA : Il doit s'écouler environ 3 litres d'huile



Remplissage

Poser le bouchon déversoir de vidange (1) Serrer à

: **0,9 ± 0,2**

Déposer le bouchon de remplissage (3)

Utiliser l'outil [1]

Capacité d'huile boîte de vitesses sèche

: **5,85 litres**

Huile restant après vidange, environ

: **3 litres**

Quantité d'huile à remettre, environ

: **3 litres**

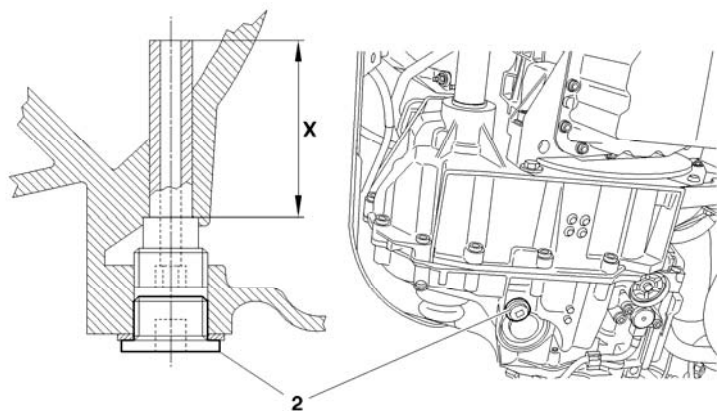
Reposer le bouchon de remplissage (3) (*équipé d'un joint neuf*) Serrer à

: **2,4 ± 0,2**

Initialiser le compteur d'usure d'huile (*suivre la procédure de l'outil de diagnostic*)

B2CP3X4D B2CP3X5C

CARACTERISTIQUES VIDANGE REMPLISSAGE NIVEAU BOITE DE VITESSES AL4



Contrôle du niveau d'huile

Conditions préalables :

Véhicule en position horizontale

Contrôle de l'absence du mode dégradé de la boîte de vitesses

Déposer le bouchon de remplissage (3)

Ajouter **0,5 litre** d'huile supplémentaire dans la boîte de vitesses

Appuyer sur le frein, faire un passage de toutes les vitesses

Levier de vitesse en position "P"

Moteur tournant, au ralenti

Température d'huile **60°C (+ 8°; - 2°)**

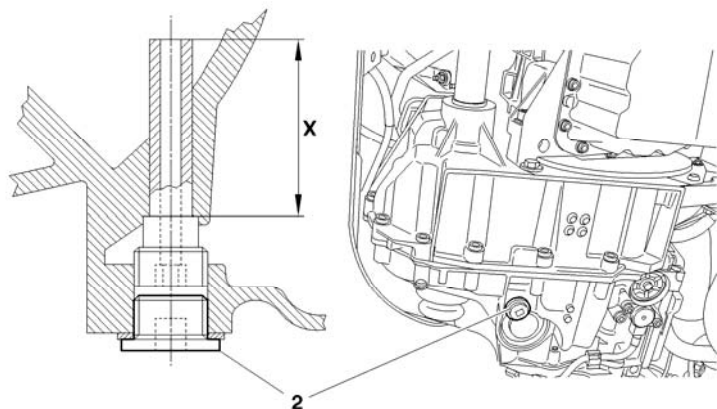
Déposer le bouchon de mise à niveau (2)

Moteur **TU5JP4** Cote "X"

: 48 mm

B2CP3X6D

CARACTERISTIQUES VIDANGE REMPLISSAGE NIVEAU BOITE DE VITESSES AL4



Filet d'huile puis "goutte à goutte"

Reposer le bouchon de mise à niveau (2) (*équipé d'un joint neuf*)
Serrage à : **3,3 ± 0,5**

"goutte à goutte" ou rien

Reposer le bouchon de mise à niveau (2)
Arrêter le moteur

Ajouter **0,5 litre** d'huile supplémentaire dans la boîte de vitesses
Reprendre la procédure de mise à niveau

NOTA : Le niveau est correct lorsque le filet d'huile devient un "**goutte à goutte**"

Reposer le bouchon de mise à niveau (2) (*équipé d'un joint neuf*)
Serrage à : **3,3 ± 0,5**

Contrôle du niveau d'huile (*suite*)

Reposer le bouchon de remplissage (3) (*équipé d'un joint neuf*)
Serrage à : **2,4 ± 0,2**

Un niveau d'huile trop élevé peut entraîner les conséquences suivantes :

Echauffement anormal de l'huile
Fuites d'huile

Un niveau trop bas entraîne la destruction de la boîte de vitesses

B2CP3X6D