

COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DES ACCESSOIRES

Moteurs : tous types Essence et Diesel

Outillages

Contrôleur de tension de courroie **SEEM CTG NEWTEN**

: S.0192

IMPÉRATIF

Avant la repose des courroies d'accessoires vérifier :

1 / Que le (*ou les*) galet tourne librement (*absence de jeu et point dur*)

2 / Que la courroie soit correctement positionnée dans les gorges des différentes poulies.

COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DES ACCESSOIRES

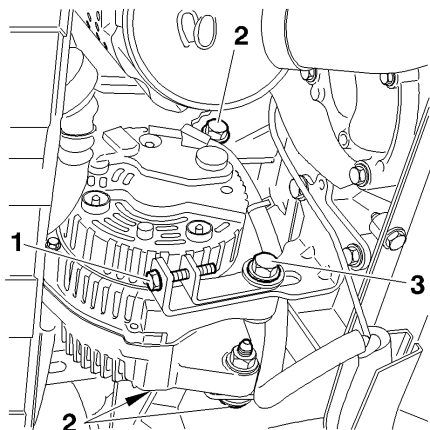
	TU		ET		TU
	1	3	3		5
	JP/A		JP		JP4
Plaque moteur	HFX	KFV	KFU	KFU (*)	NFU
C3	X	X	X	X	X
Voir pages :	108 à 109			110 à 112	113 à 115

(*) = Courroie d'accessoires STOP AND START

COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DES ACCESSOIRES

	DV				
	4			6	
	TD		TED4	ATED4	
Plaque moteur	8HX	8HZ	8HY	9HX	9HZ
C3	X	X	X	X	X
Voir pages :	116 à 117		118	119 à 120	

COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DES ACCESSOIRES



MOTEURS : HFX KFV KFU

Outillages.

[1] Pince pour dépose des pions plastique

: 7504-T.

[2] Appareil de mesure des tensions de courroies SEEM

: S.0192

IMPÉRATIF : Respecter les consignes de sécurité et de propreté

Véhicule sans réfrigération

Dépose

Lever et caler le véhicule, roues avant pendantes

Débrancher la batterie

Déposer, la roue avant droite et le pare-boue avant droit, à l'aide de l'outil [1]

Desserrer les vis (2), (3) et (1)

Repousser l'alternateur vers le moteur.

Déposer la courroie d'entraînement des accessoires

Repose

Reposer la courroie d'entraînement des accessoires

Respecter l'ordre suivant, pignon de vilebrequin et poulie d'alternateur

Placer l'outil [2] sur la courroie

Serrer la vis (1) pour effectuer une tension de

: **55 ± 3 unités SEEM.**

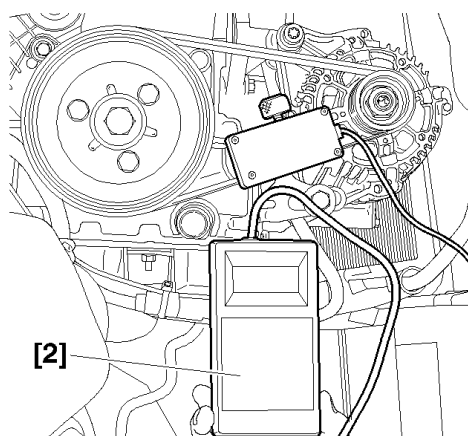
Serrer les vis (3) et (2)

Déposer l'outil [2] et terminer la repose

Reposer le pare-boue avant droit et la roue avant droite

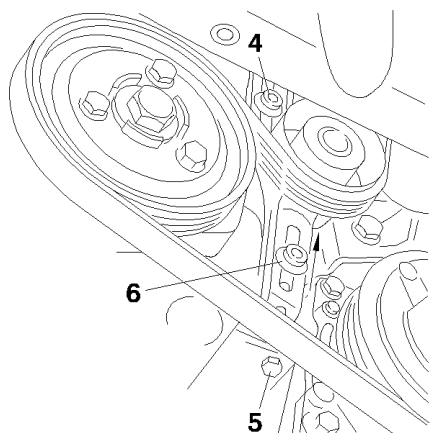
Replacer le véhicule sur le sol

Rebrancher la batterie



B1BP2LSC B1BP2LTC

COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DES ACCESSOIRES



MOTEURS : HFX KFV KFU

Outillages.

[1] Pince pour dépose des pions plastique

: 7504-T.

[2] Appareil de mesure des tensions de courroies SEEM

: S.0192

IMPERATIF : Respecter les consignes de sécurité et de propreté
Véhicule avec réfrigération

Dépose

Lever et caler le véhicule, roues avant pendantes

Débrancher la batterie

Déposer, la roue avant droite et le pare-boue avant droit, à l'aide de l'outil [1]

Desserrer :

La vis (6), (4) et (5).

Détendre complètement la courroie en agissant sur le galet tendeur.

Déposer la courroie d'entraînement des accessoires

Repose

Reposer la courroie d'entraînement des accessoires

Respecter l'ordre suivant pignon de vilebrequin, poulie de compresseur de réfrigération, galet enrouleur, poulie d'alternateur et galet tendeur

Placer l'outil [2] sur la courroie.

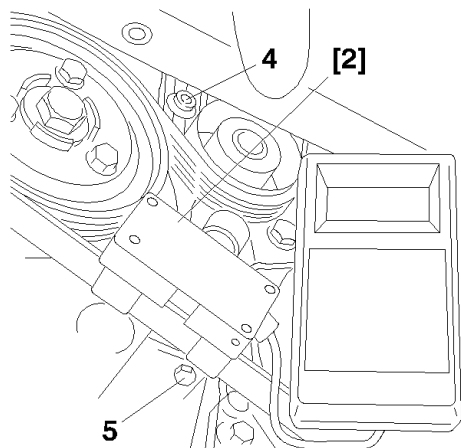
Serrer la vis (5) pour effectuer une tension de la courroie à

: **120 ± 3 unités SEEM**

Serrer les vis (4) et (6)

Déposer l'outil [2]

Terminer la repose à l'inverse de la dépose



COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DES ACCESSOIRES «STOP AND START»

Moteur : KFU

Outillage

[1] Outil de compression : 4388-T.

IMPERATIF : Respecter les précautions à prendre avant intervention.

Contrôle de la courroie d'accessoires «stop and start».

Contrôle de l'allongement de courroie.

Débrancher la batterie

Al'aide d'un pied à coulisse, mesurer l'allongement du tendeur.

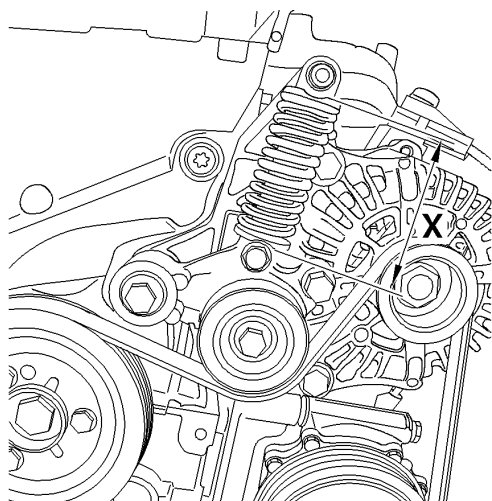
La longueur «X» doit être comprise entre **77,6 mm** et **85,6 mm**

Remplacer la courroie d'accessoires dont la valeur d'allongement du tendeur est supérieure à **85,6 mm**.

Contrôle visuel de la courroie.

Déposer la courroie d'accessoires, outil [1] (*voir opération correspondante*).

Plier légèrement la courroie et vérifier l'absence de craquelures, fissures sur le dos et dans les crans de la courroie.

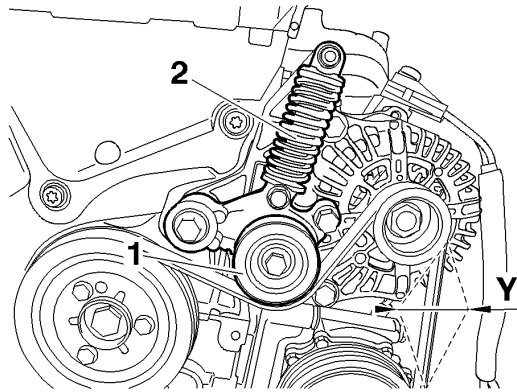


B1EP1J6C

B1EP1J6C

COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DES ACCESSOIRES «STOP AND START»

Moteur : KFU



B1EP1J7C

Contrôle dynamique.

Lever et caler le véhicule, roues avant pendantes.

Démarrer le moteur, engager la 1^{ère} vitesse, maintenir le pied sur le frein.

Effectuer une accélération jusqu'à **1500tr/min** et contrôler visuellement le battement de brin de courroie.

La valeur de battement de courroie doit être inférieure à **Y = 40 mm**.

Vérifier l'absence de jeu et de point dur de la poulie (1).

Remplacer le tendeur (2) :

En cas de battement excessif de la courroie.

En cas de patinage systématiquement de la courroie à chaque démarrage (*courroie neuve*)

IMPERATIF : Ne jamais libérer le tendeur seul. Utiliser l'outil [1] pour décompresser.

Replacer le véhicule sur le sol.

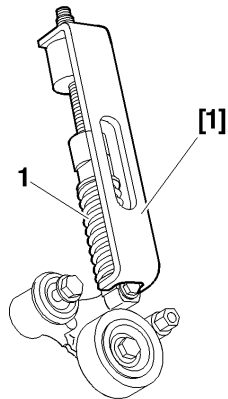
Rebrancher la batterie.

IMPERATIF : Réaliser les opérations à effectuer après un rebranchement de la batterie (*voir opération correspondante*).

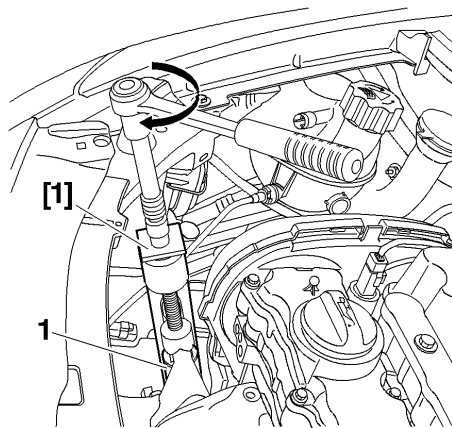
B1EP1J7C

COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DES ACCESSOIRES «STOP AND START»

Moteur : KFU



B1EP1J8C



B1BP3BEC

Outillages.

[1] Outil de compression

: 4388-T.

[2] Pince pour dépose des pions plastique

: 7504-T.

IMPERATIF : Respecter les précautions à prendre avant intervention.

Dépose

Lever et caler le véhicule, roues avant pendantes.

Débrancher la batterie.

Déposer la roue avant droite et le pare-boue avant droit, outil [2]

Mettre en place l'outil [1] sur le tendeur (1).

Comprimer le tendeur (1).

IMPERATIF : La compression du tendeur (1) doit être lente. Effectuer un tour de clé en 10 secondes.

Déposer la courroie d'entraînement des accessoires.

Repose.

Reposer la courroie d'entraînement des accessoires.

Respecter l'ordre suivant, Pignon de vilebrequin, poulie de compresseur de réfrigération, poulie d'alternateur réversible et galet tendeur.

Libérer le tendeur, outil [1].

IMPERATIF : Ne jamais libérer le tendeur seul. Utiliser l'outil [1] pour décompresser.

Déposer l'outil [1].

Reposer, le pare-boue et la roue avant droite

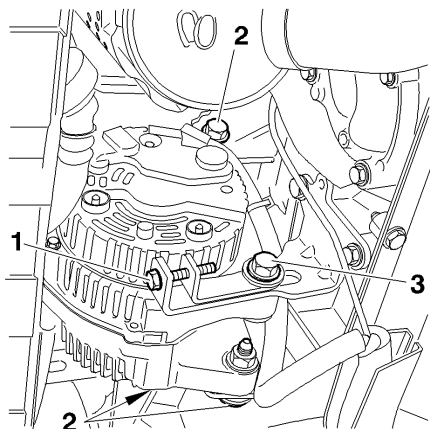
Replacer le véhicule sur le sol et rebrancher la batterie.

IMPERATIF : Réaliser les opérations à effectuer après un rebranchement de la batterie (voir opération correspondante).

B1EP1J8C

B1BP3BEC

COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DES ACCESSOIRES



MOTEUR : NFU

Outillages.

- [1] Pince pour dépose des pions plastique : 7504-T.
- [2] Appareil de mesure des tensions de courroies SEEM : S.0192
- [3] pign 4 mm : (-).0194.F
- [4] Levier de compression du tendeur dynamique : (-).0188.Z

IMPÉRATIF : Respecter les consignes de sécurité et de propreté

Véhicule sans réfrigération

Dépose

Lever et caler le véhicule, roues avant pendantes

Débrancher la batterie

Déposer, la roue avant droite et le pare-boue avant droit, à l'aide de l'outil [1]

Desserrer les vis (2), (3) et (1)

Repousser l'alternateur vers le moteur.

Déposer la courroie d'entraînement des accessoires

Repose

Reposer la courroie d'entraînement des accessoires

Respecter l'ordre suivant, pignon de vilebrequin et poulie d'alternateur

Placer l'outil [2] sur la courroie

Serrer la vis (1) pour effectuer une tension de : **120 ± 3 unités SEEM.**

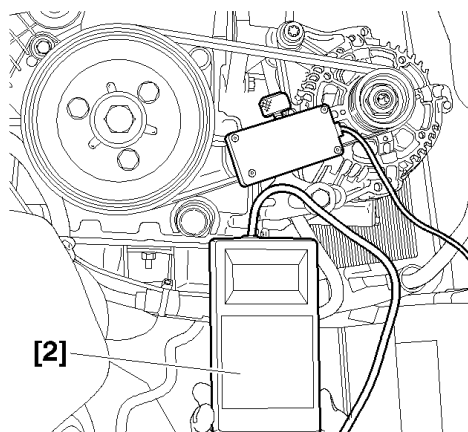
Serrer les vis (3) et (2)

Déposer l'outil [2] et terminer la repose

Reposer le pare-boue avant droit et la roue avant droite

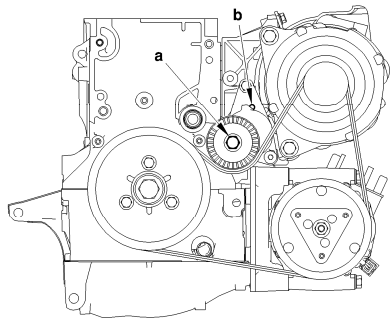
Replacer le véhicule sur le sol

Rebrancher la batterie



B1BP2LSC B1BP2LTC

COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DES ACCESSOIRES



MOTEUR : NFU

Outillages

- [1] Pince pour dépose des pions plastique : 7504-T.
- [2] Appareil de mesure des tensions de courroies SEEM : S.0192
- [3] pige 4 mm : (-).0194.F
- [4] Levier de compression du tendeur dynamique : (-).0188.Z

IMPERATIF : Respecter les consignes de sécurité et de propreté

Véhicule avec réfrigération

Dépose

Lever et caler le véhicule, roues avant pendantes

Débrancher la batterie

Déposer, la roue avant droite et le pare-boue avant droit, à l'aide de l'outil [1]

Placer l'outil [4] en "a"

Comprimer le galet tendeur dynamique

Placer l'outil [3] en "b"

Déposer la courroie d'entraînement des accessoires

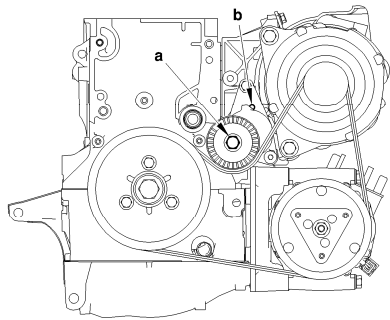
IMPERATIF : Vérifier que le galet tendeur dynamique tourne librement (*absence de jeu et de point dur*)

COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DES ACCESSOIRES

MOTEUR : NFU

Repose

NOTA : Vérifier visuellement l'état de la courroie d'entraînement des accessoires avant le remontage



Placer l'outil [4] en "a"

Comprimer le galet tendeur dynamique

Retirer l'outil [3]

Reposer la courroie d'entraînement des accessoires (*courroie neuve*)

Respecter l'ordre suivant :

Pignon de vilebrequin

Poulie de compresseur de réfrigération

Poulie d'alternateur

Galet tendeur dynamique

Reposer :

Le pare-boue avant droit

La roue avant droite

Replacer le véhicule sur le sol

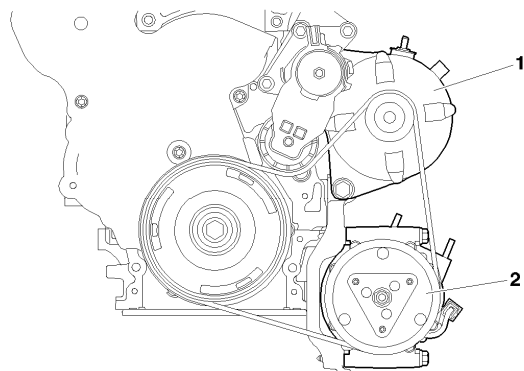
Rebrancher la batterie

IMPERATIF : Réaliser les opérations à effectuer après un rebranchement de la batterie (*voir opération correspondante*)

COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DES ACCESSOIRES

Avec compresseur et alternateur

Moteurs : 8HX 8HZ



Outillages

- [1] Pince pour dépose des pions plastique : 7504-T
- [2] Levier de compression galet tendeur : (-).0194.E
- [3] Pige de calage de galet tendeur Ø4 mm : (-).0194.F

Dépose

Déconnecter le câble négatif de la batterie
Lever et caler le véhicule roues pendantes

Déposer la roue avant droite

Ecarter le pare boue, outil [1]

IMPERATIF : Repérer le sens de rotation de la courroie dans le cas d'une réutilisation.
Si l'index du galet tendeur est en dehors des repères procéder à l'échange de la courroie d'entraînement d'accessoires.

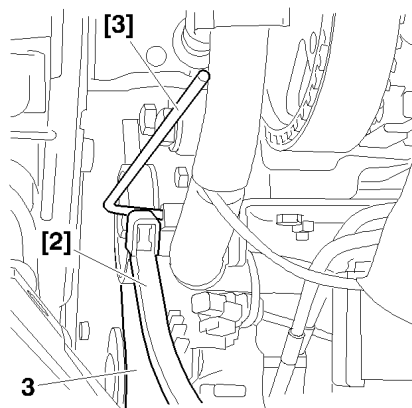
L'alternateur (1)

Le compresseur de réfrigération (2)

Détendre le galet tendeur de courroie d'accessoires, outil [2]

Mettre en place la pige [3]

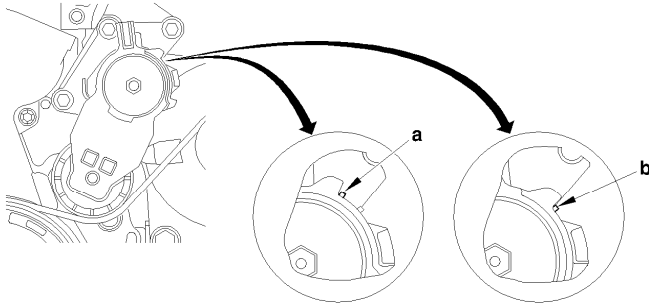
Déposer la courroie d'accessoires



B1BP2MJD B1BP2MKC

COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DES ACCESSOIRES

Moteurs : 8HX 8HZ



Repères sur galet tendeur dynamique

- «a» Position «**usure maximum**» de la courroie d'accessoire.
- «b» Position normale.

Repose

NOTA : Vérifier que le galet tendeur tourne librement (*absence de point dur*). Dans le cas contraire, remplacer le galet tendeur.

Respecter le sens de montage de la courroie.

Terminer la mise en place de la courroie, des deux côtés, par le galet tendeur.

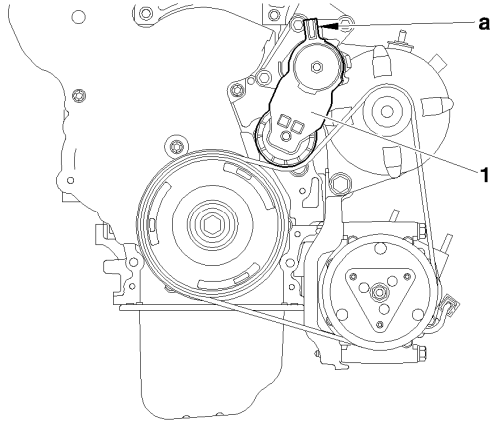
Veiller à ce que la courroie soit correctement positionnée dans les gorges des différents «Vés».

Agir avec l'outil [2] sur le galet tendeur pour déposer la pige [3].

B1EP18UD

COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DES ACCESSOIRES

Moteur : 8HY



Outillages.

- | | |
|--|----------------|
| [1a] Levier de galet tendeur dynamique | : (-).0194-E1. |
| [1b] Rallonge de levier | : (-).0194-E2. |
| [2] Pige d'immobilisation galet d'accessoires Ø 4 mm | : (-).0194-F |

Dépose.

Faire pivoter le support (1) du galet tendeur (*sens horaire*), outil [1a] et [1b] en «a».
Déposer la courroie.

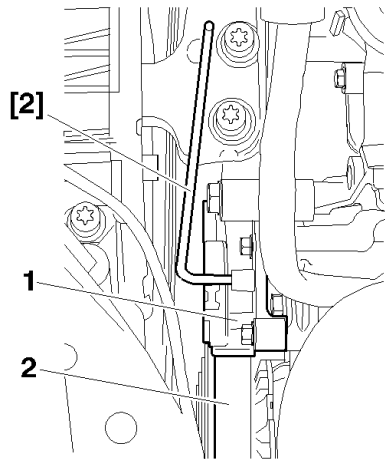
Immobiliser le support (1) du galet tendeur, outil [2].
Déposer la courroie d'accessoires (2).

IMPERATIF : Vérifier que les galets enrouleurs tournent librement (*sens jeu et absence de point dur*).

Repose.

Reposer la courroie d'entraînement des accessoires
Agir avec l'outil [1] sur le galet tendeur pour déposer la pige [2].

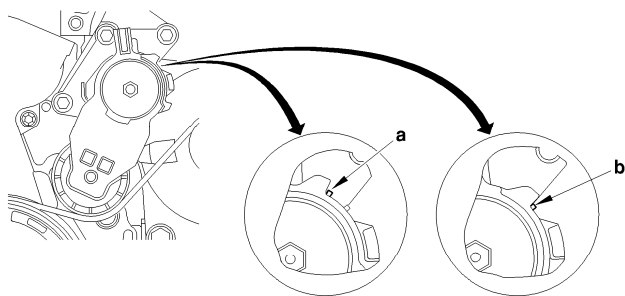
IMPERATIF : Veiller à ce que la courroie soit correctement positionnée dans les différentes gorges des poulies.



B1BP2MYD B1BP2MZC

COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DES ACCESSOIRES

Moteurs : 9HX 9HZ



Outillages.

- | | |
|---|----------------|
| [1a] Levier de galet tendeur dynamique | : (-).0194-E1. |
| [1b] Rallonge de levier | : (-).0194-E2. |
| [2] Pige d'immobilisation galet tendeur dynamique | : (-).0194-F |

IMPÉRATIF : Respecter les consignes de sécurité et de propreté spécifiques aux motorisations haute pression diesel injection (HDi).

Repères sur galet tendeur dynamique.

«a» position «**usure maximum**» de la courroie d'accessoires.

«b» Position nominale.

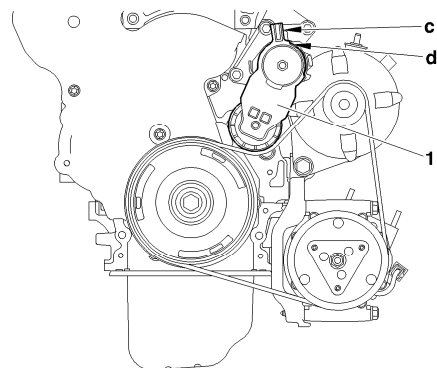
Dépose.

ATTENTION : Repérer le sens de montage de la courroie d'accessoires en cas de réutilisation.

Comprimer le galet tendeur dynamique (1) en agissant en «c» (*sens horaire*), outil [1].

Piger à l'aide de l'outil [2] en «d».

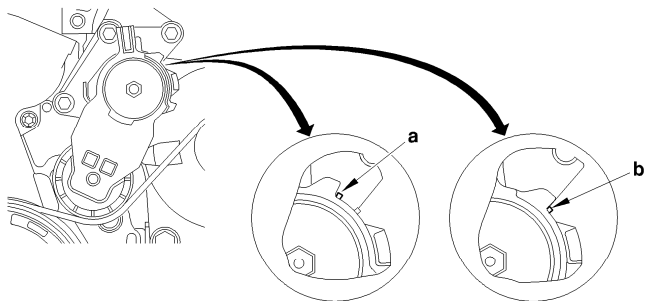
Maintenir le galet tendeur dynamique (1) comprimé et déposer la courroie d'accessoires.



B1EP18UD B1BP3ACD

COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DES ACCESSOIRES

Moteurs : 9HX 9HZ



Repose.

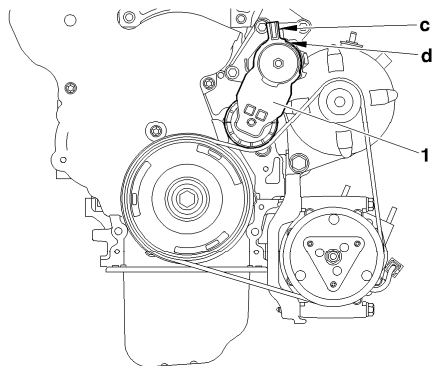
ATTENTION : Courroie réutilisée : Respecter le sens de montage de la courroie.

Reposer la courroie d'entraînement des accessoires.

Comprimer le galet tendeur dynamique (1) en agissant en «c» (*sens horaire*), outil [1]

Déposer l'outil [2].

IMPERATIF : Veiller à ce que la courroie soit correctement positionnée dans les gorges des différentes poulies.



Reposer :

La roue avant droite.

L'isolant phonique sous le moteur.

Rebrancher la batterie.

IMPERATIF : Réaliser les opérations à effectuer après un rebranchement de la batterie (*voir opération correspondante*).

B1EP18UD B1BP3ACD