

## LUBRIFIANTS

### Normes en vigueur

Le classement des huiles moteur est établi par les organismes reconnus suivants :

**S.A.E** : Society of Automotive Engineers

**API** : American Petroleum Institute

**ACEA** : Association des Constructeurs Européens d'Automobiles

### Normes S.A.E

### Tableau de sélection du grade des huiles moteur

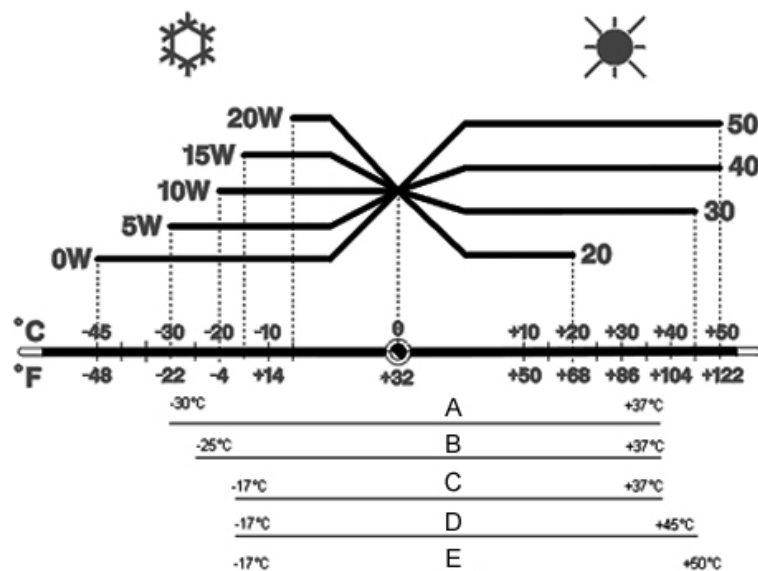
Choix du grade des huiles moteur préconisées en fonction des conditions climatiques du pays de commercialisation.

### Préconisation des grades de viscosités

Le choix des différents grades de viscosité reste lié à une utilisation conforme aux types de climats définis dans le schéma ci-après.  
Par exemple l'utilisation du grade **10W40** se limite aux pays tempérés (*de -17 °C à +37 °C*) ou à un climat chaud.

NOTA : Pour toute autre application, le grade devra être choisi en fonction de la zone climatique du pays d'utilisation

## LUBRIFIANTS



**A** : Très froid

**B** : Froid

**C** : Tempéré

**D** : Chaud.

**E** : Très chaud

**Normes ACEA**

**Huiles mixtes essence et diesel préconisées par PSA**

La signification de la première lettre ne change pas, elle correspond toujours au type de moteur concerné :

**A** = Moteurs essence et bicarburant essence/GPL

**B** = Moteurs diesel

Le chiffre suivant évolue et correspond au type d'huile suivant :

**2** = Huiles minérales

**3** = Huiles hautes performances

**4** = Huiles spécifiques à certains moteurs diesel injection directe

**5** = Huiles très hautes performances qui permettent une baisse de la consommation de carburant

**Exemples :**

**ACEA.A3/B4**: Huiles mixtes très hautes performances pour tous moteurs permettant une économie de carburant

**ACEA.A5/B5**: Huiles mixtes très hautes performances pour tous moteurs permettant une économie de carburant

**ATTENTION** : Depuis **2004** l'**ACEA** impose des huiles mixtes :

**A2/B2. A3/B3. A3/B4. A5/B5** : Tous les lubrifiants préconisés par **PSA** sont donc mixtes, Il n'y a plus d'huiles spécifiques essence ou diesel

## LUBRIFIANTS

### Introduction des huiles à bas taux de cendres (LOW SAPS)

Les huiles à bas taux de cendres permettent de limiter les cendres à l'échappement et de participer ainsi à l'augmentation de la durée de vie du filtre à particules

Le taux de cendre passe de **1,6 %** sur les huiles actuelles à **0,8 %** sur ces nouvelles huiles (*valeurs maximales admises*)

**NOTA : LOW SAPS** (*Sulfated Ash Phosphorus Sulfur*)

Nouvelles spécifications **ACEA** :

**C3** : Taux modéré de cendres

**C2** : Taux modéré de cendres et économie de carburant

**C1** : Très bas taux de cendres et économie de carburant

**C4** : Très bas taux de cendres et économie de carburant

L'huile **C2** spécifique **PSA**, correspond à une demande de réduction des cendres dans une limite raisonnable de coût et en maintenant les exigences d'économie de carburant

L'huile **C2** est une huile mixte essence et diesel à économie d'énergie plus particulièrement adaptée aux moteurs équipés de filtre à particules

### Suppression des normes "API"

Ces spécifications relevant d'un organisme de normalisation américaine (American Petroleum Institute) n'ont aucune similitude avec les spécifications européennes ACEA (Association des Constructeurs Européens d'Automobiles) en place depuis janvier 1996 ; elles sont donc supprimées des documents

### Qualité des huiles moteur

Les huiles de lubrification des moteurs sont classées suivant 3 niveaux de qualité :

Huile minérale ou niveau **1 PSA**

Huile semi-synthétique ou niveau **2 PSA**

Huile synthétique ou niveau **3 PSA**

Huile **low saps**

## LUBRIFIANTS

ATTENTION : L'huile minérale ne peut être utilisée que sur les véhicules équipés de la motorisation **type 384F** (*moteur 3 cylindres essence*)

### Huiles retirées du commerce en 2008

A partir du premier trimestre 2008, l'huile **10W40 A3/B3** sera remplacée progressivement par une **10W40 A3/B4** ; elle garde son appellation **TOTAL ACTIVA / QUARTZ 7000**

L'huile **10W40 A3/B3** est interdite sur tous les moteurs **DV6** (*sauf DV6U*)

### Recommandations (*dans des conditions normales d'utilisation du véhicule*)

Intervalles de vidanges standards :

Pour les véhicules dont le pas d'entretien est défini par le carnet d'entretien, utiliser exclusivement l'une des huiles **TOTAL ACTIVA/QUARTZ 7000, 9000** ou **INEO ECS** ou toutes autres huiles présentant des caractéristiques équivalentes à celles-ci (*voir tableaux de restriction*). Ces huiles présentent des caractéristiques supérieures à celles définies par la norme **ACEA A3/B4**

Pour les véhicules diesel avec filtre à particules, il est plus particulièrement conseillé d'utiliser l'huile à bas taux de cendres, **TOTAL ACTIVA/QUARTZ INEO ECS** ou toute huile présentant des caractéristiques équivalentes ; cette huile présente des caractéristiques supérieures à celles définies par la norme **ACEA C2**

ATTENTION : L'utilisation d'additifs dans l'huile moteur est formellement proscrite

## LUBRIFIANTS

### France

#### Moteurs essence et diesel

Huile recommandée (*)	Description	Description Normes ACEA
ACTIVA INEO ECS	Synthèse antipollution 5W30	C2
ACTIVA 9000 ENERGY 0W30	Synthèse 0W30	A3/B4
ACTIVA 9000 5W40	Synthèse 5W40	
ACTIVA 7000 10W40 et 15W50	Semi-synthèse 10W40 et 15W50	
ACTIVA 5000 15W40 (**)	Minérale 15W40	A2/B2

### Tous pays (Sauf France)

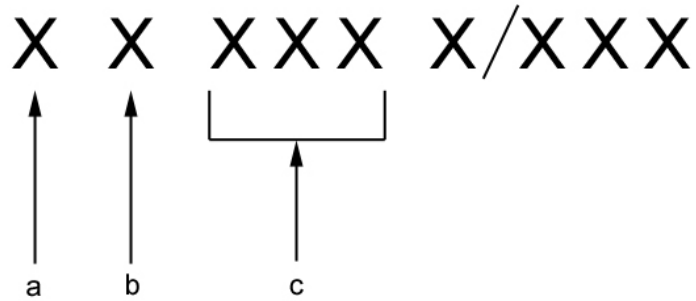
#### Moteurs essence et diesel

Huile recommandée (*)	Description	Description Normes ACEA
QUARTZ INEO ECS	Synthèse antipollution 5W30	C2
QUARTZ 9000 ENERGY 0W30	Synthèse 0W30	A3/B4
QUARTZ 9000 5W40	Synthèse 5W40	
QUARTZ 7000 10W40 et 15W50	Semi-synthèse 10W40 et 15W50	
QUARTZ 5000 15W40 (**)	Minérale 15W40	A2/B2

(\*) : Ou toutes autres huiles présentant des caractéristiques équivalentes à celle-ci

(\*\*) : Uniquement pour motorisation type **384F** (*Moteur essence 3 cylindre*)

## LUBRIFIANTS



### Restrictions

**NOTA** : Lecture des caractéristiques moteur

Lors de la réception identifier le véhicule par son appellation commerciale

Lire le type réglementaire moteur sur la plaque d'identification véhicule composé des **3ème, 4ème, 5ème** caractères

**a** : Famille de véhicule

**b** : Silhouette

**c** : Moteur (*Type réglementaire*)

Avec le type réglementaire moteur et le pays d'intervention, relever les préconisations d'huile moteur

**ATTENTION** : L'huile de catégorie **ACEA 5W30 C2** ne doit pas être utilisée sur les moteurs antérieurs à l'année modèle **2000 (7/99)**

**NOTA** : Les restrictions liées à l'utilisation d'une huile **15W50** sont identiques à celles d'une utilisation d'une huile **10W40**

## LUBRIFIANTS

### Moteurs TU/ET

Type moteur	Repère moteur	Huile				
		5W40	10W40		0W30	5W30
			A3/B3	A3/B4		C2
TU1	HFX HFY HFZ	OK	OK	OK	OK	OK
TU3/ET3	KFW K6V K6D K6E KFU K6F KFX K6C	OK	OK	OK	OK	OK
TU5	NFV NFS NFU N6A NFT N6B NFR	OK	OK	OK	OK	OK

### Moteurs EW

Type moteur	Repère moteur	Huile				
		5W40	10W40		0W30	5W30-C2
			A3/B3	A3/B4		C2
EW7J4	6FZ	OK	OK	OK	OK	OK
EW7A	6FY	OK	OK	OK		
EW10J4	RFN RFM RFP RFR	OK	OK	OK	OK	OK
EW10A	RFJ RFH	OK				
EW10J4S	RFK	OK				
EW12J4	3FZ	OK	OK	OK		
EW12E4	3FY	OK	OK	OK		

## LUBRIFIANTS

### Moteurs ES

Type moteur	Repère moteur	Huile				
		5W40	10W40		0W30	5W30
			A3/B3	A3/B4		C2
ES9J4	XFW XFZ XFX	OK	OK	OK	OK	OK
ES9A	XFU XFV	OK	OK	OK	OK	OK

### Moteurs XU

Type moteur	Repère moteur	Huile				
		5W40	10W40		0W30	5W30
			A3/B3	A3/B4		C2
XU10J4RS	RFS	OK				



## LUBRIFIANTS

### Moteurs TOYOTA

Type moteur	Repère moteur	Huile					
		5W40	10W40		0W30	5W30	15W40
			A3/B3	A3/B4		C2	
384F	CFA	OK	OK	OK	OK	OK	OK

### Moteurs MITSUBISHI

Type moteur	Repère moteur	Huile				
		5W40	10W40		0W30	5W30
			A3/B3	A3/B4		C2
2.4 MMC	SFZ	OK	OK	OK	OK	OK

### Moteurs EP

Type moteur	Repère moteur	Huile				
		5W40	10W40		0W30	5W30
			A3/B3	A3/B4		C2
EP3	8FS				OK	OK
EP6	5FW				OK	OK
EP6DT	5FX 5FT				OK	OK
EP6DTS	5FY				OK	OK

## LUBRIFIANTS

### Moteurs DV

Type moteur	Repère moteur	Huile				
		5W40	10W40		0W30	5W30-C2
			A3/B3	A3/B4		C2
DV4TD	8HT 8HZ 8HX	OK	OK	OK	OK	OK
DV4TED	8HS	OK	OK	OK	OK	OK
DV4TED4	8HV 8HY	OK	OK	OK	OK	OK
DV6ATED4/AUTED4	9HX	OK		OK	OK	OK
DV6TED4	9HY	OK		OK	OK	OK
DV6BTED4/UTED4	9HW 9HT	OK			OK	OK
DV6TED4 avec FAP	9HZ	OK		OK		OK
DV6UTED4	9HU	OK	OK	OK	OK	OK
DV6TED4BU avec FAP	9HS	OK		OK		OK
DV6TED4B avec FAP	9HV	OK		OK		OK

## LUBRIFIANTS

### Moteurs DW

Type moteur	Repère moteur	Huile				
		5W40	10W40		0W30	5W30-C2
			A3/B3	A3/B4		C2
DW10TD	RHY RHV RHU	OK	OK	OK	OK	OK
DW10ATED	RHZ	OK	OK	OK	OK	OK
DW10ATED4	RHW	OK	OK	OK	OK	OK
DW10ATED avec FAP	RHS	OK	OK	OK		OK
DW10ATED4 avec FAP	RHT RHM	OK	OK	OK		OK
DW10BTED	RHX	OK	OK	OK	OK	OK
DW10BTED4 avec FAP	RHR RHL RHJ	OK	OK	OK		OK
DW10BTED4 euro 5 avec FAP	RHF	OK	OK	OK		OK
DW10UTED4	RHK	OK	OK	OK	OK	OK
DW10UTED4 avec FAP	RHG	OK	OK	OK		OK
DW12BTED4 avec FAP	4HP 4HR 4HS 4HT	OK	OK	OK		OK
DW12UTED	4HY	OK	OK	OK	OK	OK
DW12TED4 avec FAP	4HW 4HX 4HZ	OK	OK	OK		OK
DW12MTED4 avec FAP	4HN	OK	OK	OK		OK
DW8	WJZ	OK	OK	OK	OK	OK
DW8B	WJY WJX	OK	OK	OK	OK	OK

## LUBRIFIANTS

### Moteurs DT

Type moteur	Repère moteur	Huile				
		5W40	10W40		0W30	5W30-C2
			A3/B3	A3/B4		C2
DT17	UHZ	OK	OK	OK		OK

### Moteurs PUMA

Type moteur	Repère moteur	Huile				
		5W40	10W40		0W30	5W30-C2
			A3/B3	A3/B4		C2
P22DTE	4HV 4HU 4HM	OK	OK	OK	OK	OK

### Moteurs SOFIM

Type moteur	Repère moteur	Huile				
		5W40	10W40		0W30	5W30-C2
			A3/B3	A3/B4		C2
F28DT	8140.43S 8040.23	OK	OK	OK	OK	OK
F28DTGV	8140.43 N	OK	OK	OK	OK	OK
F30	F1CE0481D	OK	OK	OK	OK	OK

## LUBRIFIANTS

### Huiles moteurs commercialisées

#### Tous pays (sauf CHINE-IRAN)

	Huile mixte tous moteurs en vrac
France métropolitaine	TOTAL ACTIVRAC Normes S.A.E : 10W40 A3/B4
TOTAL ACTIVA/QUARTZ	TOTAL ACTIVA/QUARTZ diesel
Huiles mixtes pour tous moteurs	Huiles spécifiques pour moteurs diesel
5000 15W40	7000 10W40 et 15W50
7000 10W40 et 15W50	
9000 5W40	
9000 ENERGY 0W30	
INEO ECS 5W30	

**INEO ECS 5W30** : Huiles mixtes à bas taux de cendres pour tous moteurs permettant une économie de carburant et des effets antipollution et une augmentation de la durabilité du filtre à particules

## LUBRIFIANTS

### CHINE

TOTAL QUARTZ

TOTAL QUARTZ diesel

Huiles mixtes pour tous moteurs

Huiles spécifiques pour moteurs diesel

INEO ECS 5W30 / 9000 ENERGY 0W30 / 9000 5W40 / 7000 10W40 / 5000 10W40 / 7000 15W50 / 7000 5W30 (*essence uniquement*)

7000 10W40 et 15W50 / 5000 15W40

**INEO ECS 5W30** : Huiles mixtes à bas taux de cendres pour tous moteurs permettant une économie de carburant et des effets antipollution et une augmentation de la durabilité du filtre à particules

### IRAN

TOTAL QUARTZ

TOTAL QUARTZ diesel

Huiles mixtes pour tous moteurs

Huiles spécifiques pour moteurs diesel

INEO ECS 5W30 / 9000 ENERGY 0W30 / 9000 5W40 / 7000 10W40

7000 10W40 et 15W50 / 5000 15W40

**INEO ECS 5W30** : Huiles mixtes à bas taux de cendres pour tous moteurs permettant une économie de carburant et des effets antipollution et une augmentation de la durabilité du filtre à particules

## LUBRIFIANTS

### Huile de boîte de vitesses

Type boîte de vitesses	Pays	Type d'huile
Boîtes de vitesses mécaniques et boîte de vitesses manuelle pilotée	Tous pays	TOTAL TRANSMISSION BV 75W80 ( <i>Référence PR : 9730 A2</i> )
Actionneur de boîte de vitesses pilotée MCP		Huile spéciale ( <i>Référence PR : 9736 41</i> )
Boîtes de vitesses ( <i>Type MMT</i> )		Huile spéciale ( <i>Référence PR : 9979 A4</i> )
Boîte de vitesses automatique MB3		Huile spéciale ( <i>Référence PR : 9730 A8</i> )
Boîtes de vitesses automatiques 4HP20 et AL4		TOTAL FLUIDE AT 42
Boîte de vitesses automatique AM6		Huile spéciale ( <i>Référence PR : 9730 A6</i> )
Boîte de transfert - Pont arrière		Huile spéciale ( <i>Référence PR : 9736 22</i> )
		Huile spéciale ( <i>Référence PR : 9980 D4</i> )
	TOTAL TRANSMISSION X4 ( <i>Référence PR : 9730 A7</i> )	

### Huile direction assistée

Direction assistée	Pays	Type d'huile
Tous véhicules jusqu'à CITROËN C5 et PEUGEOT 307 exclus ( <i>sauf 206 avec GEP</i> )	Tous pays	TOTAL FLUIDE ATX : Huile spéciale
Tous véhicules depuis CITROËN C5 et PEUGEOT 307 ( <i>206 avec GEP inclus</i> )		TOTAL FLUIDE DA : Huile spéciale
Tous véhicules	Pays grand froid	TOTAL FLUIDE DA : Huile spéciale

## LUBRIFIANTS

### Liquide de refroidissement moteur

Pays	Conditionnement	Glysantin G33	Revkogel 2000	Longue durée
Tous pays	2 Litres	Référence PR : 9979 70	Référence PR : 9979 72	Référence PR : 9735 K1
	5 Litres	Référence PR : 9979 71	Référence PR : 9979 73	Référence PR : 9735 K0
	20 Litres	Référence PR : 9979 76	Référence PR : 9979 74	Référence PR : 9735 J9
	210 Litres	Référence PR : 9979 77	Référence PR : 9979 75	Référence PR : 9735 J8

Liquide avec protection : -35°C

### Liquide de frein (Synthétique)

Pays	Liquide de frein	Conditionnement	Référence PR
Tous pays	Liquide de frein : DOT4	0,5 Litre	9979 05 ou 4699 34
		1 Litre	9979 06
		5 Litres	9979 07 ou 4699 35

### Circuit hydraulique

Tous pays	Norme	Conditionnement	Référence PR
TOTAL FLUIDE LDS	Couleur orange	1 Litre	9979 A3
TOTAL LHM PLUS	Couleur verte		9979 A1
TOTAL LHM PLUS Grand Froid			9979 A2

**Attention :** L'huile TOTAL FLUIDE LDS est non miscible avec TOTAL LHM



## LUBRIFIANTS

### Liquide lave-vitres

Pays	Conditionnement	Référence PR	
Tous pays	Concentré : <b>250 ml</b>	<b>9980 33</b>	<b>9722 E5</b>
	Liquide prêt à l'emploi : <b>1 litre</b>	<b>9980 06</b>	<b>9722 F0</b>
	Liquide prêt à l'emploi : <b>5 litres</b>	<b>9980 05</b>	<b>9722 F1</b>

### Graissage

Pays	Type	Normes NLGI (*)
Tous pays	Graisse TOTAL MULTIS 2	<b>2</b>
	TOTAL petits mécanismes	

(\*) NLGI : National Lubricating Grease Institute

### Additifs pour filtre à particules

Eolys DPX 42		Eolys DPX 176	
1 Litre	Référence PR : <b>9736 65</b>	1 Litre	Référence PR : <b>9736 85</b>
5 Litres	Référence PR : <b>9979 95</b>	3 Litres	Référence PR : <b>9736 86</b>

## CONSOMMATION D'HUILE DES MOTEURS

**I /** Les consommations d'huile sont variables en fonction :

- Des types de moteurs.
- De leur état de rodage ou d'usure.
- Du type d'huile utilisée.
- Des conditions d'utilisation.

**II /** Un moteur peut être **RODE** à :

- 5 000 Km** pour un moteur **ESSENCE**.
- 10 000 Km** pour un moteur **DIESEL**.

**III / Moteur RODE**, consommation d'huile **MAXI ADMISE**.

- 0,5 litre** aux **1 000 Km** pour un moteur **ESSENCE**.
- 1 litre** aux **1 000 Km** pour un moteur **DIESEL**.
- NE PAS INTERVENIR EN DESSOUS DE CES VALEURS.**

**IV / NIVEAU D'HUILE** : Après vidange ou lors d'un complément **NE JAMAIS DEPASSER** le repère **MAXI** de la jauge.

- Ce surplus d'huile sera consommé rapidement.
- Il est préjudiciable au rendement du moteur et à l'état fonctionnel des circuits d'air et de recyclage des gaz du carter.