

## COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DES ACCESSOIRES

<b>Familles de moteurs</b>	<b>TU</b>		<b>DV</b>			
	<b>5</b>		<b>6</b>			
	<b>JP4</b>		<b>ATED</b>	<b>AUTED</b>	<b>BUTED4</b>	
		<b>B</b>	<b>4</b>			
<b>Plaques moteur</b>	<b>NFU</b>	<b>NFR</b>	<b>9HZ</b>	<b>9HX</b>	<b>9HT</b>	
<b>Pages</b>	<b>99 à 102</b>		<b>103 à 111</b>			

## **COURROIE D'ENTRAINEMENT DES ACCESSOIRES**

**Moteurs : Tous types**

### **Outillage**

Appareil de mesure des tensions de courroies **SEEM**

### **IMPERATIF**

**Avant la repose des courroies d'accessoires vérifier :**

**1** / Que le (*les*) galets tournent librement (*absence de jeu et point dur*)

**2** / Que la courroie soit correctement positionnée dans les gorges des différentes poulies.

## COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DES ACCESSOIRES

Moteurs : NFU NFR

### Outillages

[1] Pige pour galet dynamique

: (-).0194-F

**IMPERATIF : Respecter les consignes de sécurité et de propreté  
(voir opération correspondante)**

**IMPERATIF : Respecter les consignes de sécurité et de propreté spécifiques aux  
motorisations haute pression diesel injection (HDi) (voir opération correspondante)**

### Avec réfrigération

### Dépose

Déposer, la roue avant droite et l'écran pare-boue

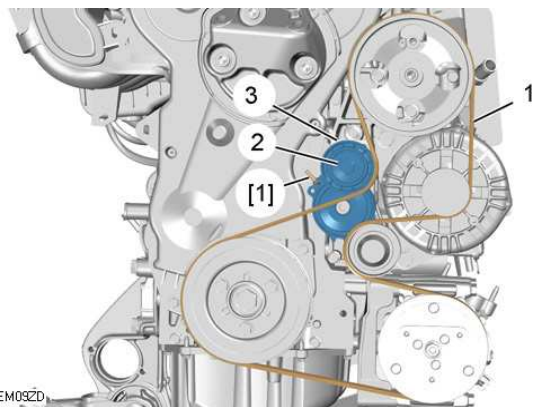
**ATTENTION : Repérer le sens de rotation de la courroie d'entraînement des accessoires avant de  
la déposer (en cas de réutilisation)**

Détendre la courroie d'entraînement des accessoires (1) en agissant dans le sens antihoraire sur la  
vis (2) du galet tendeur dynamique (3)

Piger le galet tendeur dynamique (3), à l'aide de la pige [1]

Déposer la courroie d'entraînement des accessoires (1)

**ATTENTION : Vérifier que le galet tendeur dynamique (3) tourne librement  
(absence de jeu et de point dur)**



B1EM09ZD

## COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DES ACCESSOIRES

Moteurs : NFU NFR

**Avec réfrigération**

**Repose**

ATTENTION : Lors de la réutilisation de la courroie d'entraînement des accessoires, reposer celle-ci selon le sens de rotation repéré à la dépose

Reposer la courroie d'entraînement des accessoires (1)

Déposer la pige [1]

Effectuer **2 tours** de vilebrequin dans le sens de rotation moteur

ATTENTION : Veiller à ce que la courroie d'entraînement des accessoires soit correctement positionnée dans les gorges des différentes poulies

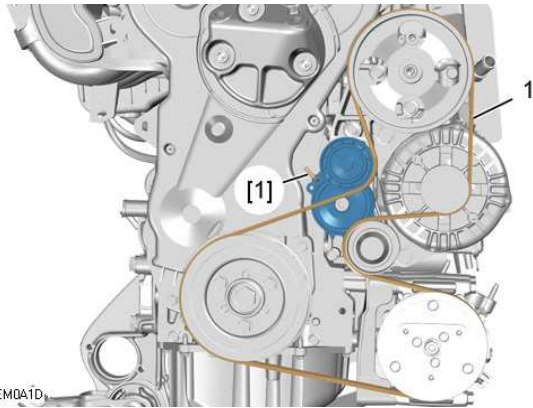
**Repose (suite)**

Reposer :

L'écran pare-boue

La roue avant droite serrage

: **9 ± 0,9**



B1EM0A1D

B1EM0A1D

## COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DES ACCESSOIRES

Moteurs : NFU NFR

### Outillages

[1] Pige pour galet dynamique

: (-).0194-F

**IMPERATIF** : Respecter les consignes de sécurité et de propreté  
(voir *opération correspondante*)

**IMPERATIF** : Respecter les consignes de sécurité et de propreté spécifiques aux motorisations haute pression diesel injection (HDi) (voir *opération correspondante*)

### Sans réfrigération

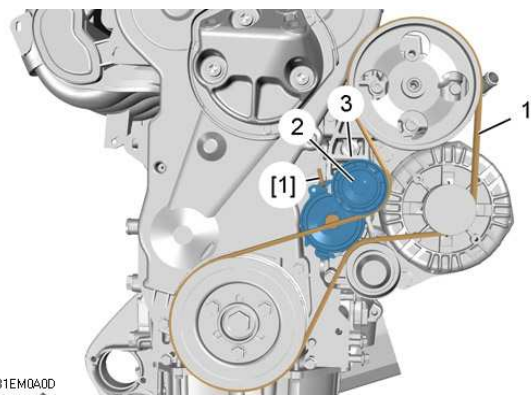
**ATTENTION** : Repérer le sens de rotation de la courroie d'entraînement des accessoires avant de la déposer (*en cas de réutilisation*)

Détendre la courroie d'entraînement des accessoires (1) en agissant dans le sens antihoraire sur la vis (2) du galet tendeur dynamique (3)

Piger le galet tendeur dynamique (3), à l'aide de la pige [1]

Déposer la courroie d'entraînement des accessoires (1)

**ATTENTION** : Vérifier que le galet tendeur dynamique (3) tourne librement  
(absence de jeu et de point dur)



B1EM0A0D

B1EM0A0D

## COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DES ACCESSOIRES

Moteurs : NFU NFR

### Sans réfrigération

Reposer la courroie d'entraînement des accessoires (1)

Déposer la pige [1]

Effectuer **2 tours** de vilebrequin dans le sens de rotation moteur

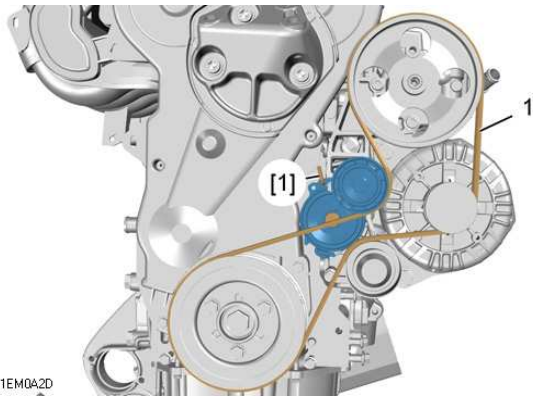
**ATTENTION** : Veiller à ce que la courroie d'entraînement des accessoires soit correctement positionnée dans les gorges des différentes poulies

### Repose (suite)

Reposer :

L'écran pare-boue

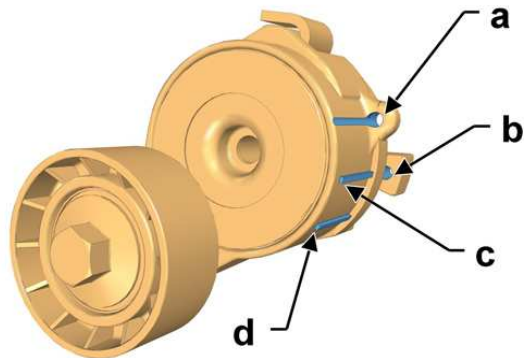
La roue avant droite serrage : **9 ± 0,9**



B1EM0A2D

## CONTROLE COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DES ACCESSOIRES (DIRECTION MECANIQUE)

Moteurs : 9HZ 9HX 9HT



B1BPSKND

### Galet tendeur dynamique

"a" Trou de passage pour pigeage du galet tendeur dynamique

"b" Repère de contrôle d'allongement

"c" Repère d'allongement minimum

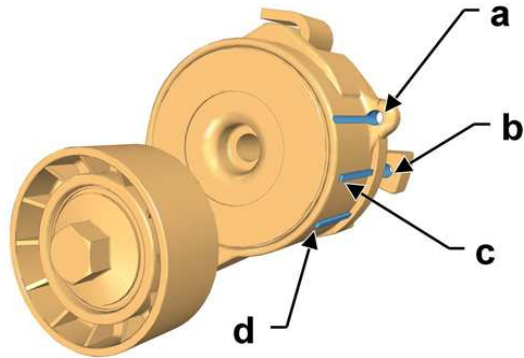
"d" Repère d'allongement maximum

Ce système de repérage permet le contrôle d'allongement de la courroie d'entraînement des accessoires

B1BPSKND

## CONTROLE COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DES ACCESSOIRES (DIRECTION MECANIQUE)

Moteurs : 9HZ 9HX 9HT



B1BPSKND

Contrôler visuellement l'allongement de la courroie d'entraînement des accessoires sur le tendeur dynamique

Dans le cas où les repères "d" et "b" coïncident, remplacer la courroie d'entraînement des accessoires

**ATTENTION :** Repérer le sens de rotation de la courroie d'entraînement des accessoires avant de la déposer

Déposer la courroie d'entraînement des accessoires (*voir opération correspondante*)

Vérifier l'absence de points durs, bruits ou traces de graisse sur le tendeur dynamique et les poulies des accessoires

Reposer la courroie d'entraînement des accessoires (*voir opération correspondante*)

Effectuer **4 tours moteuret** contrôler l'alignement de la courroie d'entraînement des accessoires

La courroie d'entraînement des accessoires doit être correctement positionnée sur le tendeur dynamique et dans les gorges des poulies

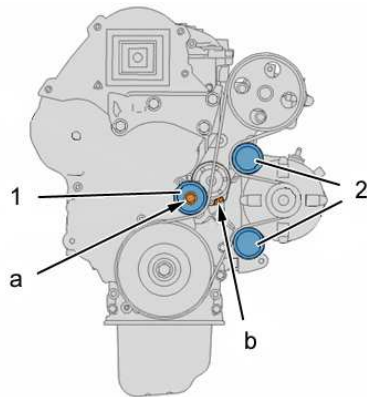
B1BPSKND



## DEPOSE REPOSE COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DES ACCESSOIRES (DIRECTION MECANIQUE)

Véhicule sans réfrigération

Moteurs : 9HZ 9HX 9HT



B1BM0VBD

### Outillages

- [1] Levier de compression du tendeur dynamique : (-).0188-Z  
[2] Pige pour galet tendeur dynamique : (-).0194-F

**IMPERATIF : Respecter les consignes de sécurité et de propreté  
(voir opération correspondante)**

**IMPERATIF : Respecter les consignes de sécurité et de propreté spécifiques aux motorisations haute pression diesel injection (HDi) (voir opération correspondante)**

### Dépose

Débrancher la batterie

Déposer, la roue avant droite et la protection sous moteur

**ATTENTION : Repérer le sens de montage de la courroie d'entraînement des accessoires en cas de réutilisation**

Comprimer le galet tendeur dynamique (1) en agissant en "a"  
(sens horaire), à l'aide de l'outil [1]

Piger en "b", à l'aide de la pige [2]

Maintenir le galet tendeur dynamique (1) comprimé et déposer la courroie d'accessoires

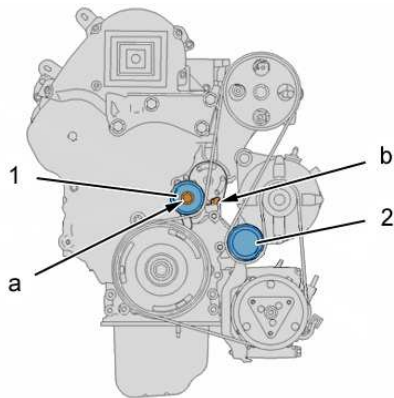
**ATTENTION : Vérifier que les galets (1) et (2) tournent librement  
(sans jeu et absence de point dur)**

B1BM0VBD

## DEPOSE REPOSE COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DES ACCESSOIRES (DIRECTION MECANIQUE)

Véhicule avec réfrigération

Moteurs : 9HZ 9HX 9HT



B1BM0VAD

**ATTENTION :** Repérer le sens de montage de la courroie d'entraînement des accessoires en cas de réutilisation

Comprimer le galet tendeur dynamique (1) en agissant en "a" (*sens horaire*), à l'aide de l'outil [1]  
Piger en "b", à l'aide de la pige [2]

Maintenir le galet tendeur dynamique (1) comprimé et déposer la courroie d'accessoires

**ATTENTION :** Vérifier que les galets (1) et (2) tournent librement  
(*sans jeu et absence de point dur*)

### Repose

**ATTENTION :** Courroie réutilisée respecter le sens de montage de la courroie

Reposer la courroie d'entraînement des accessoires

Comprimer le galet tendeur dynamique (1) en agissant en "a" (*sens horaire*), à l'aide de l'outil [1]  
Déposer la pige [2]

**ATTENTION :** Veiller à ce que la courroie d'entraînement des accessoires soit correctement positionnée dans les gorges des différentes poulies

Reposer la protection sous moteur et la roue avant droite

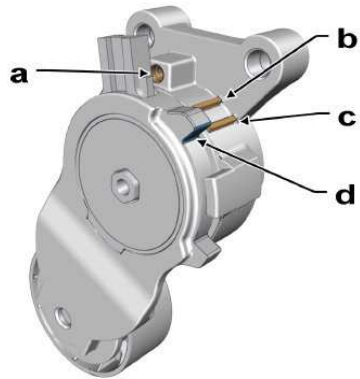
Rebrancher la batterie

**ATTENTION :** Réaliser les opérations à effectuer après un rebranchement de la batterie

B1BM0VAD

## CONTROLE COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DES ACCESSOIRES

Moteurs : 9HZ 9HX 9HT



B1BM02ZD

### Galet tendeur dynamique

"a" Trou de pigeage

"b" Repère d'allongement maximum

"c" Repère d'allongement nul

"d" Repère de contrôle d'allongement de courroie (*fixe sur moteur*)

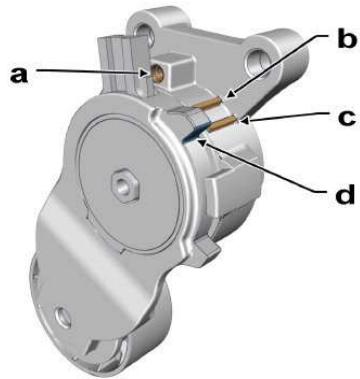
Ce système de repérage permet le contrôle d'allongement de la courroie d'entraînement des accessoires

**NOTA** : La coïncidence des repères "b" et "d" implique son remplacement

B1BM02ZD

## CONTROLE COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DES ACCESSOIRES

Moteurs : 9HZ 9HX 9HT



B1BM02ZD

Contrôler visuellement l'allongement de la courroie d'entraînement des accessoires sur le tendeur dynamique

Dans le cas où les repères "b" et "d" coïncident, remplacer la courroie d'entraînement des accessoires

**ATTENTION** : Repérer le sens de rotation de la courroie d'entraînement des accessoires avant de la déposer

Déposer la courroie d'entraînement des accessoires (*voir opération correspondante*)

Vérifier l'absence de points durs, bruits ou traces de graisse sur le tendeur dynamique et les poulies des accessoires

Reposer la courroie d'entraînement des accessoires (*voir opération correspondante*)

Effectuer **4 tours** moteur et contrôler l'alignement de la courroie d'entraînement des accessoires

La courroie d'entraînement des accessoires doit être correctement positionnée sur le tendeur dynamique et dans les gorges des poulies

B1BM02ZD

## DEPOSE REPOSE COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DES ACCESSOIRES

Moteurs : 9HZ 9HX 9HT

### Outillages

- [1] Levier de compression du tendeur dynamique : (-).0194-E3  
[2] Pige pour galet tendeur dynamique : (-).0194-F

**IMPERATIF : Respecter les consignes de sécurité et de propreté  
(voir opération correspondante)**

**IMPERATIF : Respecter les consignes de sécurité et de propreté spécifiques aux  
motorisations haute pression diesel injection (HDi) (voir opération correspondante)**

### Dépose

Débrancher la batterie

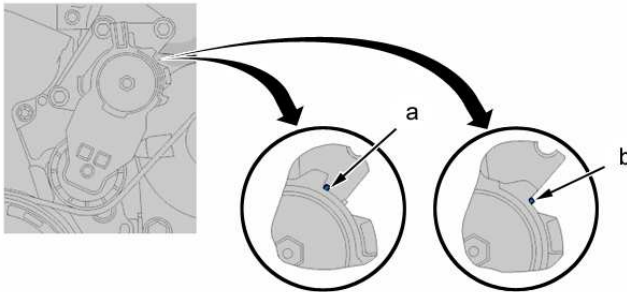
Déposer la roue avant droite et la protection sous moteur

### Repères sur galet tendeur dynamique

"a" Position "**usure maximum**" de la courroie d'accessoires

"b" Position nominale

NOTA : Contrôler la courroie d'entraînement des accessoires, si l'index du galet tendeur est en dehors des repères, procéder à l'échange de la courroie d'entraînement d'accessoires

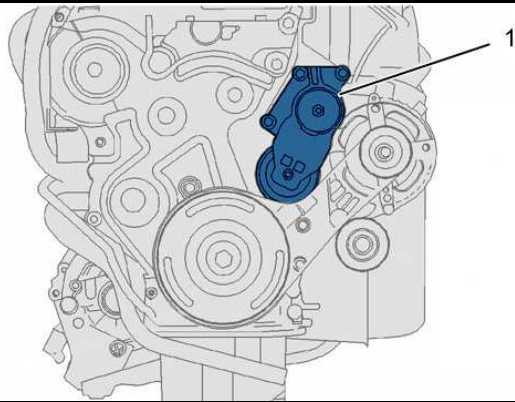


B1EM00VD

B1EM00VD

## DEPOSE REPOSE COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DES ACCESSOIRES

### Véhicule sans réfrigération



B1BM03AD

### Moteurs : 9HZ 9HX 9HT

#### Véhicule sans réfrigération

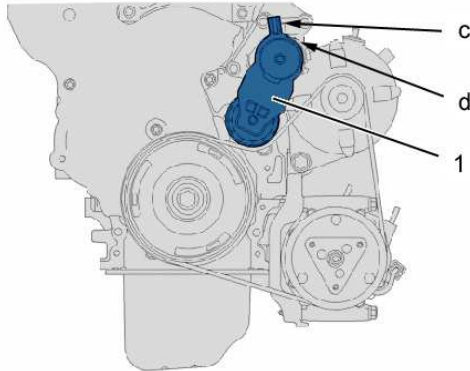
**ATTENTION :** Repérer le sens de montage de la courroie d'entraînement des accessoires en cas de réutilisation

Comprimer le galet tendeur dynamique (1) (*sens horaire*), à l'aide de l'outil [1]

Piger, à l'aide de la pige [2]

Maintenir le galet tendeur dynamique (1) comprimé et déposer la courroie d'accessoires

### Véhicule avec réfrigération



B1BM03BD

#### Véhicule avec réfrigération

**ATTENTION :** Repérer le sens de montage de la courroie d'entraînement des accessoires en cas de réutilisation

Comprimer le galet tendeur dynamique (1) en agissant en "c" (*sens horaire*), à l'aide de l'outil [1]

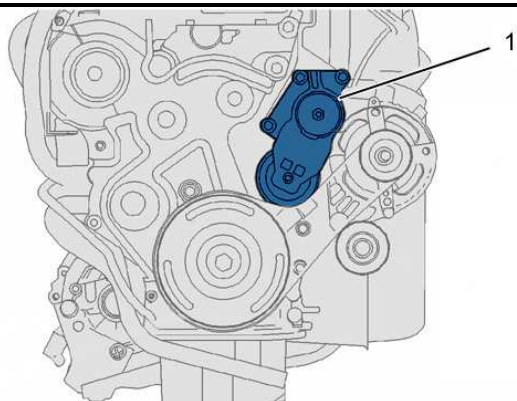
Piger en "d", à l'aide de la pige [2]

Maintenir le galet tendeur dynamique (1) comprimé et déposer la courroie d'accessoires

B1BM03AD B1BM03BD

## DEPOSE REPOSE COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DES ACCESSOIRES

### Véhicule sans réfrigération



Moteurs : 9HZ 9HX 9HT

### Repose

#### Véhicule sans réfrigération

ATTENTION : Courroie réutilisée : Respecter le sens de montage de la courroie

Reposer la courroie d'entraînement des accessoires

Comprimer le galet tendeur dynamique (1) (*sens horaire*), à l'aide de l'outil [1]

Déposer l'outil [2]

ATTENTION : Veiller à ce que la courroie d'entraînement des accessoires soit correctement positionnée dans les gorges des différentes poulies

#### Véhicule avec réfrigération

ATTENTION : Courroie réutilisée : Respecter le sens de montage de la courroie

Reposer la courroie d'entraînement des accessoires

Comprimer le galet tendeur dynamique (1) en agissant en "c" (*sens horaire*), à l'aide de l'outil [1]

Déposer l'outil [2]

ATTENTION : Veiller à ce que la courroie d'entraînement des accessoires soit correctement positionnée dans les gorges des différentes poulies

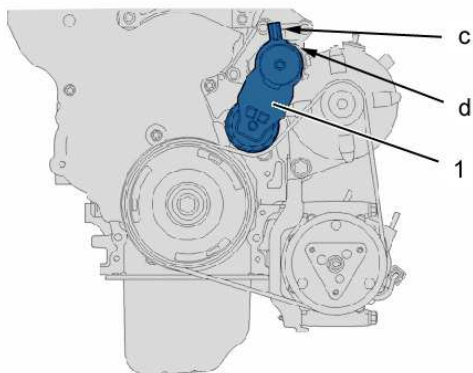
#### Repose (suite)

Reposer la roue avant droite et la protection sous moteur

Rebrancher la batterie

ATTENTION : Réaliser les opérations à effectuer après un rebranchement de la batterie

### Véhicule avec réfrigération



B1BM03AD B1BM03BD