

VALEUR DE CONTRÔLE ET DE REGLAGE GEOMETRIE DES ESSIEUX

Conditions de contrôle et de réglage

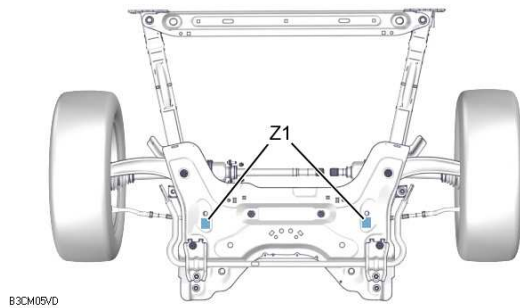
Pression des pneumatiques conforme

Les valeurs de géométrie se contrôlent en assiette de référence

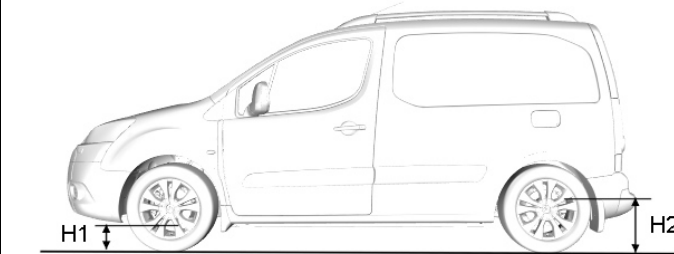
Outillage

[1] Jauge de hauteur sous coque

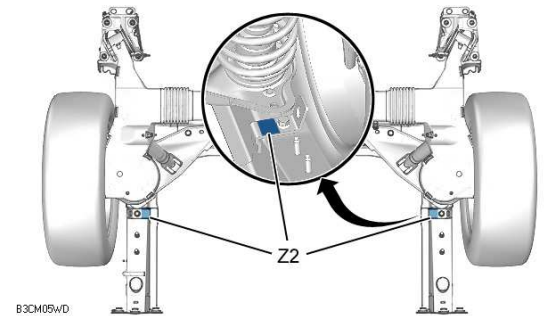
: **FACOM U.70-10**



B3CM05VD



E1AM09FD



B3CM05WD

Z1 = Zone de mesure sous berceau avant

H1 = Mesure entre la zone de mesure sous berceau avant et le sol

H2 = Mesure entre la zone de mesure sous longeron arrière et le sol

Z2 = Zone de mesure sous longeron arrière

Mise en assiette de référence (voir opération correspondante)

La zone de mesure se situe sur les crochets d'arrimage

NOTA : Les valeurs de référence "H23 tiennent compte de l'épaisseur du crochet d'arrimage

B3CM05VD

E1AM09FD

B3CM05WD

VALEUR DE CONTRÔLE ET DE REGLEGE GEOMETRIE DES ESSIEUX

Véhicule Particulier

Assiette de référence "TRAIN AVANT"

Valeur en assiette de référence : H1 (+12 mm -10 mm)

Train avant	Tous Types sauf XTR - VTC - CRD (*)			XTR - VTC - CRD (*)	
Pneumatique	205/65 R 15	215/55 R16	215/50 R17	205/65 R 15	215/55 R16
H1	153 mm	154 mm	159 mm	160 mm	161 mm

Comprimer la suspension avant jusqu'à obtenir la valeur **H1**

La différence de hauteur entre les deux côtés du train avant doit être inférieure à **10 mm**

(*) **CRD** = Condition de route dégradée

Assiette de référence "TRAIN ARRIERE"

Valeur en assiette de référence : H2 (+14 mm -11 mm)

Train avant	Tous Types sauf XTR - VTC - CRD (*)			XTR - VTC - CRD (*)	
Pneumatique	205/65 R 15	215/55 R16	215/50 R17	205/65 R 15	215/55 R16
H2	377 mm	378 mm	383 mm	387 mm	388 mm

Comprimer la suspension avant jusqu'à obtenir la valeur **H2**

La différence de hauteur entre les deux côtés du train avant doit être inférieure à **10 mm**

(*) **CRD** = Condition de route dégradée

VALEUR DE CONTRÔLE ET DE REGLEGE GEOMETRIE DES ESSIEUX

Valeur de "TRAIN AVANT" en assiette de référence

Véhicule Particulier

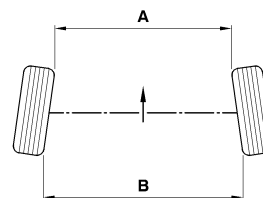
Tous Types sauf XTR - VTC - CRD (*)

XTR - VTC - CRD (*)

		Réglage				Réglage		
Pneumatique			205/65 R15 - 215/55 R16 215/50 R17	Pneumatique			205/65 R15 6 215/55 R16	
Carrossage	Roue gauche	Non	0° (+0°40' ; -0°20')	Carrossage	Roue droite	Non	0° 03' (+0°40' ; -0°20')	
	Roue droite		0° (+0°20' ; -0°40')		Roue gauche		0° 03' (+0°20' ; -0°40')	
Chasse			4° 54' ± 0°30'	Chasse				4°42' ± 0°30'
Angle de pivot	Roue gauche		11°42' (+0°20' ; -0°40')	Angle de pivot	Roue droite			11°30' (+0°20' ; -0°40')
	Roue droite	11°42' (+0°40' ; -0°20')	Roue gauche			11°30' (+0°40' ; -0°20')		
Parallélisme	à l'essieu	Oui	-0° 13' ± 0°09'	Parallélisme	à l'essieu	Oui	-0° 13' ± 0°09'	
	à la roue		-0° 06' ± 0°04'		à la roue		-0° 06' ± 0°04'	

Dissymétrie **Carrossage** égale à : 0° 20' ± 0° 28'
 Dissymétrie **Chasse** égale à : 0° ± 0° 20'
 Dissymétrie **Angle de pivot** égale à : -0° 20' ± 0° 28'

Répartir symétriquement, roue Gauche, roue Droite, la valeur de parallélisme global



(*) **CRD** = Condition de route dégradée

ATTENTION

A<B	Pincement Positif	+	Pincement
A>B	Pincement Négatif	-	Ouverture

B3CP02UC

VALEUR DE CONTRÔLE ET DE REGLEGE GEOMETRIE DES ESSIEUX

Valeur de "TRAIN ARRIERE" en assiette de référence

Véhicule Particulier

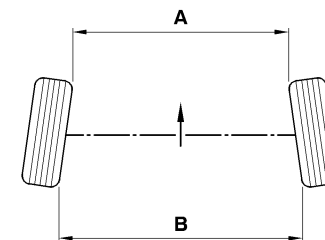
Tous Types sauf XTR - VTC - CRD (*)

XTR - VTC - CRD (*)

		Réglage				Réglage	
Pneumatique			205/65 R15 - 215/55 R16 215/50 R17	Pneumatique			205/65 R15 6 215/55 R16
Carrossage		Non	-1°42' ± 0°30'	Carrossage		Non	-1°44' ± 0°30'
Angle de poussée			0° ± 0°10'	Angle de poussée			0° ± 0°10'
Parallélisme	à l'essieu		0°52' ± 0°09'	Parallélisme	à l'essieu		0°55' ± 0°09'
	à la roue	0°26' ± 0°04'	à la roue		0°28' ± 0°04'		

Dissymétrie Carrossage égale à : **0° ± 0° 20'**

(*) **CRD** = Condition de route dégradée



ATTENTION

A<B	Pincement Positif	+	Pincement
A>B	Pincement Négatif	-	Ouverture

B3CP02UC

VALEUR DE CONTRÔLE ET DE REGLEGE GEOMETRIE DES ESSIEUX

Véhicule Utilitaire

Assiette de référence "TRAIN AVANT"

Valeur en assiette de référence : H1 (+12 mm -10 mm)

Train avant	Tous Types	
Pneumatique	195/65 R15	195/70 R15
H1	149 mm	156 mm

Comprimer la suspension avant jusqu'à obtenir la valeur **H1**

La différence de hauteur entre les deux côtés du train avant doit être inférieure à **10 mm**

Assiette de référence "TRAIN ARRIERE"

Valeur en assiette de référence : H2 (+14 mm -11 mm)

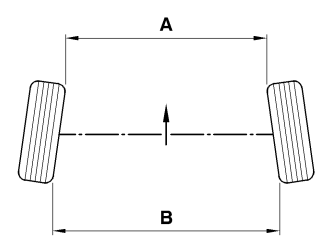
Train avant	Tous Types	
Pneumatique	195/65 R15	195/70 R15
H2	373 mm	380 mm

Comprimer la suspension avant jusqu'à obtenir la valeur **H2**

La différence de hauteur entre les deux côtés du train avant doit être inférieure à **10 mm**

VALEUR DE CONTRÔLE ET DE REGLEGE GEOMETRIE DES ESSIEUX

Véhicule Utilitaire

Valeur de "TRAIN AVANT" en assiette de référence				Valeur de "TRAIN ARRIERE" en assiette de référence															
Tous Types				Tous Types															
		Réglage				Réglage													
Pneumatique			195/65 R 15 6 195/70 R15	Pneumatique			195/65 R 15 6 195/70 R15												
Carrossage	Roue droite	Non	$0^{\circ} (+0^{\circ}40' ; -0^{\circ}20')$	Carrossage	Non	$- 1^{\circ} 44' \pm 0^{\circ}30'$													
	Roue gauche		$0^{\circ} (+0^{\circ}20' ; -0^{\circ}40')$	Angle Poussée		$0^{\circ} \pm 0^{\circ}10'$													
Chasse	$4^{\circ} 54' \pm 0^{\circ}30'$		Parallélisme	à l'essieu		$0^{\circ} 52' \pm 0^{\circ}09'$													
Angle de pivot	Roue droite			$11^{\circ}42' (+0^{\circ}20' ; -0^{\circ}40')$		à la roue	$0^{\circ} 26' \pm 0^{\circ}04'$												
	Roue gauche	$11^{\circ}42' (+0^{\circ}40' ; -0^{\circ}20')$																	
Parallélisme	à l'essieu	$-0^{\circ} 13' \pm 0^{\circ}09'$																	
	à la roue	$-0^{\circ} 06' \pm 0^{\circ}04'$	Dissymétrie Carrossage égale à : $0^{\circ} \pm 0^{\circ} 20'$																
Dissymétrie Carrossage égale à			: $0^{\circ} 20' \pm 0^{\circ} 28'$	<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th colspan="4" style="text-align: center;">ATTENTION</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">A<B</td> <td>Pincement Positif</td> <td style="text-align: center;">+</td> <td>Pincement</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">A>B</td> <td>Pincement Négatif</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td>Ouverture</td> </tr> </tbody> </table>				ATTENTION				A<B	Pincement Positif	+	Pincement	A>B	Pincement Négatif	-	Ouverture
ATTENTION																			
A<B	Pincement Positif	+	Pincement																
A>B	Pincement Négatif	-	Ouverture																
Dissymétrie Chasse égale à			: $0^{\circ} \pm 0^{\circ} 20'$																
Dissymétrie Angle de pivot égale à			: $-0^{\circ} 20' \pm 0^{\circ} 28'$																
Répartir symétriquement, roue Gauche, roue Droite, la valeur de parallélisme global																			

B3CP02UC